

Российская Федерация
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



352570, Россия, Краснодарский край, пгт. Мостовской, ул. Горького, 137А телефон/факс +7(861) 240-05-32, e-mail: geokadastr23@gmail.com www.geokadastr23.ru

Муниципальный контракт № ПР.2002/35 от 29 марта 2022 г.

Заказчик: Администрация Псебайского городского поселения
Мостовского района

**МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
Псебайского городского поселения
Мостовского района Краснодарского края
(в редакции 30.03.2022 г.)**

Часть 2.

*Материалы по обоснованию расчетных показателей,
содержащихся в основной части нормативов
градостроительного проектирования.*

Директор



А.Н. Куликов

пгт. Мостовской, 2022 г.

СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА И УЧАСТНИКОВ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА

ООО «Геокадастр»:	
Директор	А.Н. Куликов
Главный архитектор проекта	Е.Р. Левченко
Инженер-землеустроитель	В.А. Гаврилова
Консультант, член Союза архитекторов России	Н.В. Монастырев

СОДЕРЖАНИЕ.

2.	ЧАСТЬ 2. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	7
2.1	Информация о современном состоянии, прогнозе развития муниципального образования Псебайское городское поселение.	7
2.1.1	Характеристика социально-экономического состояния	9
2.1.2	Характеристика природно-климатических условий.....	18
2.1.3	Сведения о структуре населения и демографический прогноз	21
2.2	Обоснование положений основной части НГП.....	25
2.2.1	Обоснование предмета нормирования	25
2.2.2	Обоснование и расчеты значений показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами населения и максимально допустимого уровня их территориальной доступности для населения по каждой из областей нормирования	30
2.2.3	Обоснование порядка и правил применения НГП.....	35
2.3	Основные рекомендации по проектированию объектов местного значения по областям нормирования.....	36
2.3.1	Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области транспорта (автомобильные дороги местного значения), в том числе создание и обеспечение функционирования парковок.	36
	Сеть улиц и дорог	37
	Нормативы улиц и дорог населенных пунктов.....	43
	Улицы и дороги в населенных пунктах	44
	Хранение и обслуживание транспортных средств	51
	Парковки на улично-дорожной сети.....	58
2.3.2	Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области чрезвычайных ситуаций муниципального характера	69
	Подразделения пожарной охраны в поселениях и городских округах.....	71
	Требования пожарной безопасности к пожарным депо.....	72
2.3.3	Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области физической культуры и спорта.....	73
	Общие положения.....	73
	Дифференциация спортивных сооружений	75
	Нормативы и нормы обеспеченности	76
	Транспортная доступность объектов спортивной инфраструктуры.....	88
	Благоустройство территорий средствами спортивной инфраструктуры	88
	Размещение объектов на общественных и дворовых территориях.....	90
	Пропускная способность и охват потенциальной аудитории.....	91
	Детские игровые площадки, инклюзивные спортивно-игровые площадки	98
	Детские спортивные площадки, комплексные площадки.....	100
	Спортивные площадки, инклюзивные спортивные площадки.....	101
	Спортивные комплексы для занятий активными видами спорта.....	102
	Спортивно-общественные кластеры	102
	Площадки воздушно-силовой атлетики	104
	Территория спортивного сооружения.....	104
	Открытые плоскостные объекты спорта.	106

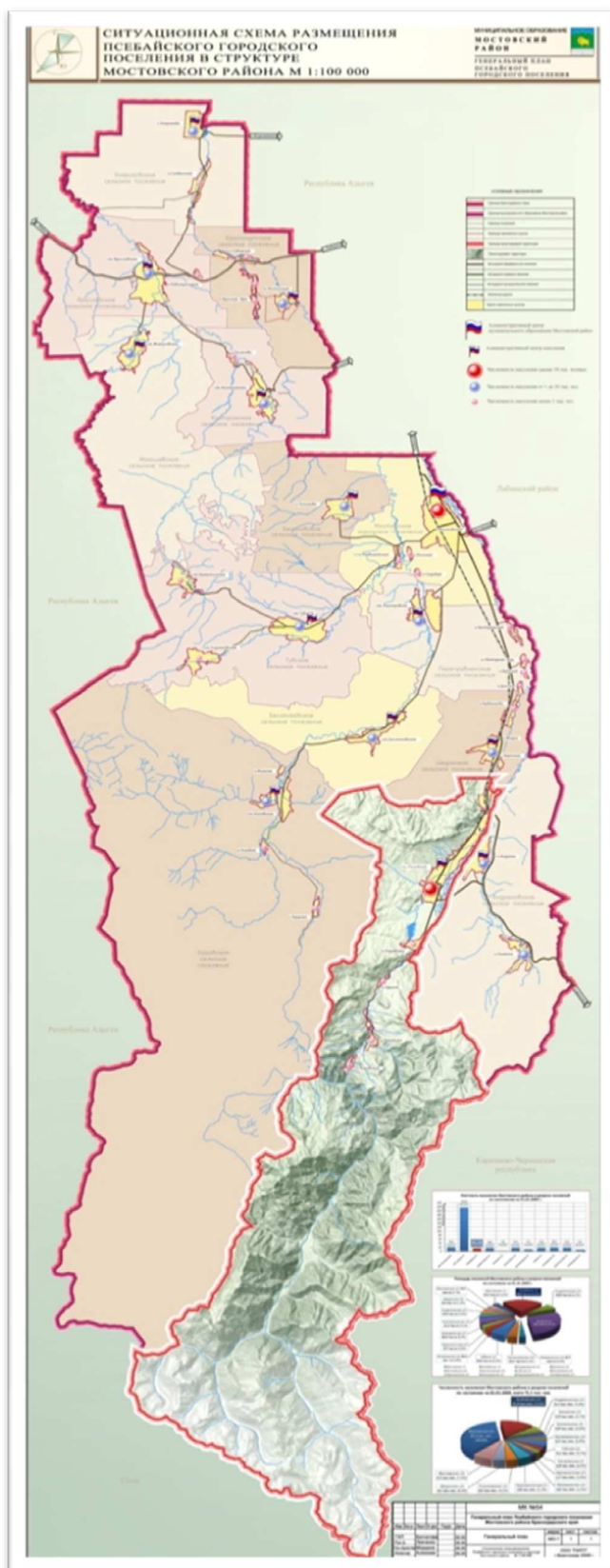
Здания и помещения объектов спорта	107
2.3.4 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области энергетики (электро- и газоснабжение поселений)	107
Энергоснабжение и средства связи.....	107
Расчетные электрические нагрузки жилых зданий	109
Электрические нагрузки общественных зданий.....	113
Газоснабжение.	115
Наружные газопроводы.....	125
Размещение ГРП, ГРПБ, ШРП и ГРУ	140
2.3.5 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области тепло- и водоснабжения населения, водоотведения.....	141
Теплоснабжение.....	141
Водоснабжение и канализация	142
Расчетные расходы воды.....	144
Обеспечение требований пожарной безопасности	147
Расходы воды на наружное пожаротушение.....	147
Дождевая канализация	154
2.3.6 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области благоустройства территории, в том числе озеленения территории	157
Объекты и элементы благоустройства.....	161
Благоустройство территорий рекреационного назначения.....	175
Благоустройство на территориях транспортной и инженерной инфраструктуры.....	177
Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта.....	178
Развитие пешеходных пространств.....	200
2.3.7 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области культуры и искусства (организации библиотечного обслуживания объектами соответствующего уровня, создание и поддержка государственных/муниципальных музеев, организация и поддержка учреждений культуры и искусства, организация услуг в сфере культуры)	217
Общие положения.....	218
Библиотеки	221
Музеи	225
Театры.....	227
Концертные организации.....	227
Норматив по городскому поселению.....	229
Норматив по городскому поселению / городскому округу	229
Цирки	229
Учреждения культуры клубного типа	229
Норматив по городскому поселению.....	232
Многофункциональные передвижные культурные центры	232
Муниципальные парки культуры и отдыха.....	232
Зоопарки, ботанические сады.....	233
Кинотеатры и кинозалы	233
2.3.8 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области создания условий для развития местного традиционного народного художественного творчества.....	234

2.3.9 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области создания условий для туризма, массового отдыха и обустройство мест массового отдыха населения.....	235
Зоны отдыха и курортные зоны	235
Учреждения отдыха.....	238
Санаторные комплексы.....	241
Санатории.....	243
Санатории для родителей с детьми.....	244
Санатории для подростков.....	249
Санаторные детские лагеря	252
Санатории-профилактории	255
Пансионаты для семей с детьми.....	256
Базы отдыха.....	260
Молодежные лагеря отдыха	262
Детские лагеря	265
Оздоровительные лагеря для старшеклассников.....	268
Гостиницы	271
Туристские объекты и комплексы.....	272
Туристические гостиницы	277
Туристские базы	277
Мотели	278
Кемпинги	281
Горнолыжные курорты	290
Места массового отдыха населения.....	290
Парки	291
Сады.....	293
Бульвары, скверы.....	294
Муниципальные парки культуры и отдыха.....	294
2.3.10 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области участия в осуществлении деятельности по опеке и попечительству	296
2.3.11 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области организации транспортного обслуживания населения (общественный транспорт, пешеходное движение).....	297
Общие требования	299
Приоритет пассажирского транспорта	299
Остановочные пункты.....	300
Пешеходные коммуникации и пространства	303
Тротуары	305
Пешеходные переходы.....	307
Пешеходные мосты	312
2.3.12 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области содержания мест захоронения, организации ритуальных услуг	313
Требования к размещению.....	313
Планировочное решение кладбищ, зоны захоронений и устройства могил	314
2.3.13 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области жилищного строительства, в том числе жилого фонда социального использования.....	321
Жилищное строительство	321
Жилищный фонд социального использования	326
Предоставление жилых помещений по договору социального найма	327

Предоставление жилья по договору найма жилых помещений жилищного фонда социального использования.....	329
Норма предоставления и учетная норма площади жилого помещения.....	330
2.3.14 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области для обеспечения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания.....	331
2.3.15 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области формирования и содержания архивных фондов субъекта РФ, муниципалитета	335
2.4 Приложение	337

2. ЧАСТЬ 2. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

2.1 Информация о современном состоянии, прогнозе развития муниципального образования Псебайское городское поселение.



Псебайское городское поселение входит в состав муниципального образования Мостовский район и является одним из 14 поселений района. Псебайское городское поселение расположено в юго-западной части и граничит на севере с Бесленевским и Шедокским сельскими поселениями, на востоке с Андриюковским сельским поселением и Карачаево-Черкесской республикой, на юге Абхазией и городским округом Сочи, на западе с Баговским сельским поселением.

На основании закона Краснодарского края от 16 сентября 2004 года № 777-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Мостовской район, наделинии его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Мостовской район, а также городских и сельских поселений, входящих в его состав, в том числе Псебайского городского поселения.

Общая протяженность границ Псебайского городского поселения составляет 236,1 км, из них: с Бесленевским сельским

поселением – 3,9 км, с Шедокским сельским поселением – 15,7 км, с Андриюковским сельским поселением – 39,5 км, с Карачаево-Черкесской

республикой – 62,6 км, с Абхазией – 5,6 км, с городским округом Сочи – 31,5 км, с Баговским сельским поселением – 77,3 км.

Наибольшая протяженность территории в меридиальном направлении – 72 км, в широтном направлении – 21,3 км. Площадь территории Псебайского городского поселения составляет 86874 га или 23,6% от площади района.

Административным центром в поселении является поселок городского типа Псебай, расположенный на левом берегу реки Малая Лаба в 250км от г. Краснодара и в 18км к югу от пгт.Мостовской.

В состав городского поселения входит 5 населенных пунктов:

1. поселок городского типа Псебай;
2. поселок Бурный;
3. поселок Кировский;
4. поселок Никитино;
5. поселок Перевалка.

Границы населенных пунктов установлена решением Совета Псебайского городского поселения от 15 августа 2007 года № 114 «Об установлении границ городского и сельских населенных пунктов Псебайского городского поселения Мостовского района».

Согласно постановлению главы администрации Краснодарского края «О признании отдельных территорий Краснодарского края курортами местного значения» от 07.08.1997 г. № 332, пгт. Мостовской, пгт. Псебай и поселок Куйбышева признаны курортами местного значения.

2.1.1 Характеристика социально-экономического состояния

Население Псебайского городского поселения составляет на начало 2022 года составляет 10,4 тыс. человек. Из них трудоспособного возраста 7,0 тыс. человека. Численность занятого населения 4,8 тыс. человека, при этом в Псебайском городском поселении трудятся 4,4 тыс. человек. Жители заняты в промышленных организациях (по производству строительных материалов, легкой, пищевой промышленности, по деревообработке) в организациях транспорта, связи, в торговле и общепите, в бюджетных учреждениях.

На территории Псебайского городского поселения осуществляют деятельность 89 юридических лиц. Всего средних предприятий - 1, малых - 5, микропредприятий - 17, действующих крестьянско-фермерских хозяйств - 7, индивидуальных предпринимателей – 265 человек.

На территории поселения действует 4 средних школы, 4 детских сада, 5 аптек, 2 торговых организации, 1 туристическая база, 1 лечебно-диагностический центр, 2 электроснабжающие организации, 1 аварийно-спасательный отряд, 2 пожарные части, 3 лечебных учреждения, 4 подразделения почтамта, 1 подразделение соцзащиты населения, 3 учреждения культуры, 5 библиотек, 1 предприятие коммунального хозяйства и др.

Структура экономики.

1. Промышленность. Производство строительных материалов в Псебайском городском поселении представлено одним из основных бюджетообразующих предприятий - ООО «Кнауф Гипс Кубань», которое является одной из лучших в строительном комплексе края и России, доля налоговых поступлений в бюджет Псебайского городского поселения составляет 40 %.

Предприятие производит выпуск около 30 видов продукции:

- камень гипсовый дробленый;
- гипсовые вяжущие и сухие смеси;
- КНАУФ-лист;
- плиты потолочные гипсокартонные;
- профилированные оцинкованные.

Все виды выпускаемой продукции имеют сертификаты соответствия и гигиенические сертификаты.

2. Легкая промышленность представлена вновь созданным, на базе ранее существующих малых предприятий, ООО «Маршал», на котором занято более 200 человек. ООО «Маршал» осуществляет выполнение заказа для Министерства обороны.

3. Пищевую промышленность представляют предприятия: ООО «Эдельвейс» и ООО «Кондитер», магазин-пекарня «Семья», осуществляющие выпуск кондитерских изделий и выпечку хлеба и хлебобулочных изделий.

4. Деревообработка. Деревообрабатывающую отрасль на территории Псебайского городского поселения представляют более 20 частных предпринимателей.

5. Сельское хозяйство. На территории поселения не зарегистрированы сельскохозяйственные предприятия. Производством сельскохозяйственной продукции занимаются исключительно личные подсобные хозяйства и крестьянско-фермерские хозяйства.

По состоянию на 1 января 2008 года общее количество действующих личных подсобных хозяйств на территории поселения составляло 1444, из них занимаются товарным производством 441 хозяйство. В 2021 году производством сельскохозяйственной продукции в Псебайском городском поселении занято уже 1874 личных подсобных хозяйств. За 2021 год увеличилось число граждан зарегистрировавших КФХ. Число самозанятых граждан в сфере сельского хозяйства тоже растет.

В 2021 году была проведена сельскохозяйственная микроперепись. По итогам 2021 отмечен рост поголовья крупного рогатого скота, овец и коз по сравнению с прошлым годом. Одним из факторов положительной динамики послужила успешная деятельность хозяйств, всех форм собственности, в которых содержатся:

- КФХ овцы 100 голов
- ИП Лошади 80 голов
- ЛПХ КРС 550 голов из них коров 250
- лошади 35
- овцы 500
- козы 20
- свиньи 1
- кролики 500
- птица 14000

Стационарных заготовительных и перерабатывающих пунктов в Псебайском городском поселении нет. Закупку продукции осуществляют индивидуальные предприниматели маршрутным методом.

Кормовая база личных подсобных хозяйств основана на покупных кормах, а также на использовании естественных пастбищ и сенокосов.

Работников агропромышленной сферы в Псебайском городском поселении не зарегистрировано, т.к. здесь отсутствуют крупные и средние предприятия, занимающиеся производством и переработкой сельскохозяйственной продукции.

Псебайское городское поселение расположено в зоне наиболее благоприятной, по природно-климатическим условиям, для развития животноводства и картофелеводства. В 1990-е годы действующий колхоз им. Куйбышева, на землях Псебайского, Шедокского и Андриюковского поселений, ежегодно выращивал до 2,5-2,7 тыс. тонн картофеля). Выращивание картофеля является одним из перспективных направлений развития личных подсобных хозяйств при условии организуемого обеспечения хозяйств качественными семенами. В целях решения этого вопроса, начиная с 2008 года, организована

работа по обеспечению сортовыми семенами картофеля выращенного в специализированном хозяйстве района ОАО «АК «Губское».

Для увеличения производства товарного картофеля и овощей открытого грунта (морковь, свекла) необходимо решить вопрос о создании снабженческо-бытового кооператива, который сможет решать вопросы организации заготовок сельхозпродукции, формирования оптовых партий сельхозпродукции для дальнейшей реализации и обеспечения личных подворий концентрированными кормами.

Действующих предприятий переработки в поселении нет. Заготовку молока, для действующих в районе молочных заводов, осуществляют частные предприниматели. На территории городского поселения находится законсервированный цех по переработке мясопродукции. Предположительно, после реализации цеха новому владельцу, появится возможность обеспечить организованный забой скота, заготовку и переработку мясопродукции.

6. Транспортная отрасль в основном представлена пассажирскими перевозками на территории поселения представлены Псебайским филиалом ГУП КК «Мостовское ПАТП», который осуществляет обслуживание 7 маршрутов, из них 2 – внутри поселения, 3 – пригородных, 2 – междугородних. Один из маршрутов внутри поселения обслуживается автотранспортом ООО «Автолайн»

7. Торговля. Оптовая торговля представлена магазинами оптовой торговли «Светофор» и «Доброцен».

8. Малый бизнес на территории Псебайского городского поселения представлен несколькими малыми предприятиями, 268 предпринимателями, из них 27 занимаются деревообработкой, в сфере розничной торговли занято 92, общественного питания — 4 (кафе «Рандеву», «Соната», «Гнутый Лом», кафе-бар «Уют»). Функционируют 4 парикмахерских, 1 цех по пошиву обуви, 4 швейных фабрики, 5 станций технического обслуживания, 4 автомойки, 1 массажный кабинет.

9. Малоразвитые отрасли и отрасли, теряющие свои позиции в экономике поселения. Ранее на территории пгт. Псебай осуществляли свою деятельность комбинат бытового обслуживания населения, крупные лесные хозяйства, предприятия деревообработки, широко развитая сеть общественного питания, предприятия строительных материалов (комбинат стройматериалов, Шедокский гипсовый комбинат).

В настоящее время деревообработка представлена мелкими производствами (цехами) частных предпринимателей, в основном специализирующимися на производстве поддонов для ООО "Кнауф Гипс Кубань" и мебельных щитов. Производством корпусной мебели занят только один из предпринимателей. Мягкая мебель не производится. Недостаточно развита сфера бытового обслуживания населения. Отсутствует такой вид услуг как ремонт бытовой техники, химчистки, прачечной и др.

Существенно изменилась ситуация в сфере деятельности туристического назначения. Ранее ЛДЦ «Березки» и туристическая база «Восход» являлись одними из известнейших и посещаемых. Количество отдыхающих в сезон

достигало 600 чел. В настоящее время для развития данных объектов требуются инвестиционные вложения.

Прогноз социально-экономического развития.

Перспективы развития Псебайского городского поселения, его инвестиционная привлекательность могут и должны быть реализованы за счет рациональной инвестиционной политики, включающей специальные методы формирования проектов развития инфраструктуры и обеспечения быстрокупаемых инвестиционных проектов.

С этой целью определены и представлены конкурентные преимущества планируемой территории, выявлены зоны первоочередного освоения, учитывающие особенности и интересы территорий, потенциального застройщика (инвестора) и создающие узловые точки развития – инвестиционные зоны, площадки и участки высокой привлекательности.

Пространственно увязанная компоновка объектов повышенной инвестиционной привлекательности, предложенная в данном проекте, порождает синергетический эффект роста доходности использования каждого из них, включаемых в группу (кластер) взаимодополняющих функций и видов использования, на основе единой системы инженерно-технической и транспортной инфраструктуры.

Инвестиционное развитие поселения в 2021 году. Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в 2021 году составил 137,5 миллионов рублей (ООО «КНАУФ ГИПС КУБАНЬ», ИП Кофтун А.Ю., ООО «Псебай лес пром»).

Ежегодно Советом Псебайского городского поселения утверждается инвестиционная программа филиала ОАО «НЭСК» Мостэлектросеть» по электросетевому комплексу Псебайского городского поселения в рамках которой, производится реконструкция изношенных сетей и замена пришедших в негодность трансформаторных подстанций. Инвестиционная программа выполняется подрядчиком в срок и качественно под контролем филиала ОАО «НЭСК» Мостэлектросети».

В поселке Псебай функционируют оптовой торговли «Светофор» «Доброцен», пункты выдачи товаров «OZON» и «Wildberries».

Перспективными направлениями экономического развития Псебайского городского поселения на период 15-20 лет являются:

- развитие туристско-рекреационного комплекса и сопутствующих отраслей (общественное питание, розничная торговля);
- развитие промышленности строительных материалов;
- развитие сельскохозяйственного производства;
- развитие деревообрабатывающей и мебельной промышленности.

В настоящее время практически на всем протяжении прибрежной полосы Черного моря находятся курорты, санатории, пансионаты, гостиницы, отели, дома отдыха, кемпинги, лагеря отдыха. Морская линия Кубани привлекает туристов со всего мира. Но не менее интересна в плане создания системы отдыха и оздоровления линия – горно-предгорная

территория края, которая до сих пор остается в тени, не получив должного развития.

Благодаря, живописным предгорьям и высоким горам с огромными лесными массивами, ледниками, причудливыми реками, текущими по горным ущельям и пещерам, водопадами, уникальными минеральными и грязевыми источниками, Краснодарский край стал широко известен как туристический и оздоровительный регион. Поэтому важно принять все возможные меры для освоения этого ресурса в плане туризма, а также необходимо разработать комплекс мероприятий для грамотного, то есть природосообразного использования этого богатейшего ресурса с пользой для человека и не в ущерб природе. Нужно освоить имеющиеся леса для отдыхающих. Данный ресурс рекреационного использования более эффективен, нежели использование леса только для получения древесины.

Территория Псебайского городского поселения обладает обширными рекреационными и историко-культурными ресурсами, а поселение является уникальным природно-рекреационным местом. В настоящее время необходимо дать мощный импульс для реализации уникального природно-климатического потенциала огромной территории поселения, прежде всего, с помощью пешеходного туризма, а также конного, этнического, вело- и других видов туризма. Необходимо активизировать работу по восстановлению и инвентаризации существующих и созданию новых линейных маршрутов от проектируемой территории до Красной Поляны, Архыза, Домбая, Отрадненского района, а также радиальных маршрутов на проектируемой территории.

Создание линейного маршрута по предгорным и горным территориям необходимо соединить с комплексом радиальных маршрутов от него. На территории поселения необходимо создать разноплановую транспортную сеть, которая может быть представлена автодорогой, велодорожками, монорельсовой дорогой с экскурсионными вагончиками. Территории труднодоступные для традиционного передвижения необходимо оснастить вертолетными площадками и многим другим. В местах стыковки разных маршрутов, возможно предусмотреть строительство базовых объектов спортивно-туристической инфраструктуры.

Реализация указанных маршрутов, а также вовлечение территории Псебайского городского поселения в региональные линейные маршруты (например, Псебай – Красная Поляна, Псебай – Баговская – Каменномоостский - Лаго-наки) создаст вокруг них огромное инвестиционное поле для обустройства стоянок, строительства туристических баз отдыха, кафе, мини-гостиниц и пр. В результате чего будет получена реальная база для создания в перспективе новых туристско-рекреационных зон на основе частно-государственных партнерских отношений.

Особенностью Псебайского городского поселения Мостовского района является близость территории к Сочи и Красной Поляне. В связи с проведением на территории Сочи в 2014 году XXII Олимпийских игр, необходимо использовать данное конкурентное преимущество для развития

туристско-рекреационных зон в южной части поселения через организацию радиальных и линейных маршрутов из Сочи на территорию Псебайского городского поселения, а также через формирование инвестиционных площадок по строительству объектов зимних видов спорта. Также необходимо инициировать включение территории поселения в национальный проект «Горные курорты».

Важной особенностью территории поселения является высокая насыщенность культурными, историческими и археологическим памятниками. В настоящее время они находятся на балансе региональной власти, требуя охраны, ремонта и препятствуя хозяйственной деятельности. Положение может изменить грамотная коммерческая эксплуатация этих памятников.

Многообразие и сочетание линейных и радиальных маршрутов будут представлять богатейший материал для разработки сотен авторских экскурсионно-туристических программ, создание которых необходимо инициировать на территории Псебайского городского поселения.

По оценкам экспертов большинство учреждений санаторно-курортного комплекса, расположенных на морском побережье, расширяют спектр предоставляемых услуг за счет увеличения экскурсионно-туристических маршрутов-программ в предгорных зонах лесных районов, а спрос на отдых в лесной рекреационной зоне возрастает не только у российского, но и у иностранного туриста. Поэтому в перспективе ожидается, что «лесные базы отдыха» предгорных зон будут составлять достойную долю в санаторно-курортном комплексе как климато-лечебницы-релаксаторы. Необходимо максимально использовать данную тенденцию для развития в поселении и районе крупного санаторно-курортного комплекса.

В качестве методов реализации данного направления предлагается на первом этапе собрать информацию о действующих объектах для посещения и проживания, экскурсионно-туристических объектах, провести экспедиционное обследование территории, выбрать наиболее привлекательные территории для прокладки трасс для различных видов туризма. Вторым этапом предлагается сформировать инвестиционное поле (для государственных и частных инвестиций) вдоль выбранных трасс маршрутов для обустройства экскурсионных объектов с туристической инфраструктурой: палаточных городков, турбаз, спортивно-туристических кемпингов, спортивных площадок на маршрутах и пр. На третьем этапе необходимо заняться обустройством, проектированием, строительством и вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры, а также организацией системной деятельности на маршрутах с учетом интересов и запросов туристско-рекреационного комплекса.

Более подробно и детально разработку стратегии и планировку туристско-рекреационных зон необходимо проводить на последующих стадиях проектирования с учетом интересов соседних поселений Мостовского района, а также с учетом использования опыта научных сотрудников институтов сервиса и туризма, опытных экскурсоводов,

инструкторов-пешеходников, организаторов спортивно-туристической деятельности, имеющих богатый опыт работы в сфере организации туризма.

Другим перспективным направлением Псебайского городского поселения является развитие промышленности строительных материалов. На территории поселения находятся общераспространенные разработанные месторождения гипса, песчано-гравийной смеси, глины и камня-песчаника. Монополистом в области добычи месторождений и производства строительных материалов является ООО «Кнауф Гипс Кубань». Необходимо сформировать ряд инвестиционных площадок по строительству предприятий добывающей промышленности и промышленности строительных материалов, реализация которых должна быть осуществлена другими предприятиями. Это позволит создать налогооблагаемую базу, не зависящую от одного градообразующего предприятия.

Третье направление – это деревообрабатывающая промышленность. 92,8% территории Псебайского городского поселения занято лесами. Невозможно не использовать данный потенциал для развития лесного хозяйства. Тем не менее, необходимо отказаться о сырьевого экспорта лесных ресурсов с территории поселения, а вместо этого создать полный цикл производства «лесозаготовки – обработка древесины – производство изделий из дерева – реализация» с участием многих предприятий малого и среднего бизнеса.

В настоящее время администрацией Мостовского района подготовлен ряд инвестиционных площадок и проектов на территории Псебайского городского поселения, а именно:

- строительство завода по розливу и фасовке питьевой воды в п. Псебай;
- строительство автокемпинга;
- строительство комплекса бытового обслуживания в п. Псебай;
- реконструкция рынка в п. Псебай;
- завод по производству быстровозводимого жилья;
- строительство туристического приюта в п. Бурный;
- строительство АЗС;
- строительство кирпичного завода;
- строительство мотеля в п. Псебай;
- строительство горнолыжного туристического комплекса;
- строительство многофункционального центра с придорожным сервисом;
- строительство автодороги регионального значения
- ВМХ – стадион, парк;
- строительство базы отдыха.

Перечень инвестиционных объектов может быть продолжен и подлежит развитию в соответствии с функциональным зонированием, разработанным в данном проекте генерального плана.

В настоящее время ведется поиск инвесторов для реализации следующих инвестиционных проектов и инвестиционно-привлекательных земельных участков:

1. Строительство завода по розливу и фасовке питьевой воды (потенциальным инвестором выступает ООО «Симон» г.Армавир). В современных условиях проблема обеспечения населения доброкачественной водой становится все более актуальной. Это вызвано не только дефицитом питьевой воды, но и интенсивным химическим и микробиологическим загрязнением источников питьевого водоснабжения. Остро стоит вопрос об очистке воды. Очищенная питьевая вода подлежит обязательной гигиенической сертификации, с целью установления безопасной для здоровья, а также обеспечения благоприятных органолептических свойств и физиологической полноценности.

В рамках реализации проекта планируется строительство цеха по розливу чистой газированной и негазированной питьевой воды в бутылки емкостью 1,5л, 5л и 19 литров. Планируемая численность работников, занятых в результате реализации инвестиционного проекта - 25 человек.

2. Строительство горнолыжного туристического комплекса Псебайского городского поселения. Строительство туристического комплекса, с горнолыжным спуском на высоте около двух тысяч метров над уровнем моря. Данный комплекс позволит обеспечить около 1000 человек в сутки приема туристов. Кроме горнолыжного спуска, туристическая база будет оказывать услуги по организации экскурсий по радиальным маршрутам, конным, пешим и велосипедным прогулкам, джипингу, рафтингу и т.д. Планируемая численность работников, занятых в результате реализации инвестиционного проекта - 150 человек.

3. Реконструкция турбазы «Восход». Предполагается реконструкция туристического комплекса «Восход» на территории общей площадью 2,84 га Псебайского городского поселения в живописном уголке Краснодарского края – на берегу чистой горной реки Малая Лаба с красивыми ландшафтами и разнообразной флорой и фауной. Проект предусматривает несколько зон с объектами, предназначенными для обеспечения комфортного время проведения гостей комплекса. Планируемая численность работников, занятых в результате реализации инвестиционного проекта — 80 человек.

4. Строительство автокемпинга в районе п. Никитино. Расположение автокемпинга предусмотрено в живописном месте в районе поселка Никитино. Автокемпинг будет предоставлять отдыхающим площадки для размещения палаток и автоприцепов, предназначенных для проживания. Также предполагается организация объекта общественного питания, сауны, места для утилизации отходов и т.д.

5. Реконструкция рынка в п. Псебай. В рамках реализации проекта планируется строительство новой рыночной площади для размещения на ней оптово-розничного рынка поселка Псебай. Строительство нового рынка в Псебайском городском поселении решит задачу по освоению

свободного сегмента оптово-розничных рынков, а также создаст дополнительные рабочие места для жителей поселения. Площадь земельного участка 18000 м².

6. Строительство дробильно-сортировочного завода между п. Псебай и п. Перевалка. Быстрые темпы развития строительства порождают высокий уровень спроса на строительные материалы, в том числе и на нерудные. В рамках реализации проекта планируется строительство дробильно-сортировочного завода по добычи песчано-гравийной смеси открытым способом и сортировки его по фракциям. Для данного земельного участка имеется необходимость строительства ж/д ветки протяженностью около 20 км.

2.1.2 Характеристика природно-климатических условий

Псебайское городское поселение расположено в южной части Мостовского района, в 18 км южнее п. Мостовской.

В орографическом отношении территория поселения относится к предгорьям Главного Кавказского хребта.

Поверхность переходной зоны изрезана реками и балками, склоны которых покрыты лесом и кустарником.

Рельеф поверхности преимущественно горный. Абсолютные отметки колеблются от 530м до 560м. Поверхность практически полностью покрыта кустарниково-древесной растительностью.

Условия формирования экзогенных геологических процессов.

Гидрологические условия.

Гидрологические условия территории поселения являются одними из важнейших условий формирования и развития экзогенных геологических процессов, так как наиболее опасные и активные проявления тесно связаны с водными артериями.

Гидрографическая сеть поселения представлена главной водной артерией рекой Малая Лаба, которая берет начало в ледниках у горы Цахвоа, а так же большим количеством речек и ручьев, озерами и прудами.

Речки берут свое начало в пределах северных склонов Главного Кавказа, имеют явно выраженный горный характер, с извилистыми, глубоко врезанными руслами. Берега крутые, зачастую обрывистые. Долины рек характеризуются большими уклонами, слабо выработанными руслами.

Для них характерно сочетание снегово-ледникового и снегового питания с преобладанием летнего стока. Внутригодовое распределение стока зависит от абсолютной высоты водосбора, чем выше водосбор реки, тем позднее происходит половодье. Большую роль в питании рек играют атмосферные осадки в виде дождей и ливней. Этим рекам свойственно продолжительное половодье, начинающиеся весной (апрель-май) в период таяния снега и переходящее позднее к более мощному подъему уровня воды от таяния ледников и снежников.

На основные половодья от таяния снегов накладываются пики дождевых паводков.

Минимальные расходы рек отмечаются зимой, когда их питание осуществляется за счет подземных вод.

В «теплые» зимы период высокого стока может быть смещен на зимние месяцы за счет оттепелей и выпадения дождей.

Ледовый режим характеризуется ледоставом, наступающим обычно в декабре и заканчивающимся в феврале. В «теплые» зимы ледостав часто проявляется в виде «шуги», которая иногда забивает узкие проходы в руслах и образует заторы. Продолжительность ледостава в среднем не превышает 30 дней, но в отдельные «холодные» зимы может достигать 60-70 дней, а в особо «теплые» - отсутствовать совсем.

В периоды паводков воды рек перемещают значительное количество твердого материала размерами от песка до крупных валунов.

Внутригодовой режим рек изменяется в зависимости от доли в их питании того или иного источника, который определяется в свою очередь высотой расположения бассейнов, особенностью климата, геологическим строением и другими факторами.

По химическому составу поверхностные воды гидрокарбонатно-сульфатно-кальциевые, сухой остаток непостоянен, изменяется от 0,4 до 0,8г/л, жесткость меняется от 2,5 до 5,0мг. экв/л.

Климатические условия.

Территория Псебайского городского поселения в целом относится к южной части переходных климатов умеренной зоны. Открытость территории с севера, наличие Кавказских гор определяют своеобразие климатических условий поселения.

Значения основных элементов, определяющих климатические условия района, приводятся в таблице (метеостанция пос. Псебай):

Показатели	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Температура воздуха													
Средняя	-4,0	-2,8	2,2	8,6	14,0	16,7	19,4	18,4	14,2	9,0	3,8	-1,6	8,2
Абс. Min	-39	-36	-24	-12	-5	0	5	0	-3	-14	-28	-34	-39
Абс. max	22	22	31	31	34	36	36	36	35	28	21	21	36
Осадки, мм													
Средняя сумма	23	30	38	69	107	122	107	76	76	46	38	30	762
Скорость ветра, м/с													
Средняя	1,3	1,5	1,6	1,6	1,4	1,4	1,2	1,4	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3
Относительная влажность воздуха, %													
	82	78	76	71	74	73	73	74	79	81	81	80	77

Первые заморозки наблюдаются в первой декаде октября, прекращаются заморозки в конце апреля - начало мая.

Средняя продолжительность безморозного периода 158 суток, минимальная -119, максимальная – 204 суток.

Расчётная температура самой холодной пятидневки – 12°С, зимней вентиляционной - 5,9°С. Отопительный период 197 суток при средней температуре 1,8°С.

Согласно положению 5 СНиП 2.01-07-85 «Нагрузки и воздействия» и СНКК – 20-303-2002 для городского поселения принимаются:

- по расчётному значению снегового покрова – район- II, СНКК – 20-303-2002;
- ветровой район I по средней скорости ветра, м/с, за зимний период.
- по расчётному значению давления ветра – район I, СНКК – 20-303-2002;
- по толщине стенки гололёда район III;
- по среднемесячной температуре воздуха (°С), в январе – район – 4°;
- по среднемесячной температуре воздуха (°С), в июле – район +19°;

- по отклонению средней температуры воздуха наиболее холодных суток от среднемесячной температуры в январе – район- -8°C .

В летний период осадки нередко носят ливневый характер, с грозами, в осенний период осадки выпадают в виде затяжных дождей.

Природные зоны растительности.

Территория городского поселения входит в лесостепную зону, которая охватывает всю горную часть Мостовского района.

Почвенный слой на территории поселения развит повсеместно. На обширных пространствах террас р. Малой Лабы он представлен лёгкими гумусированными суглинками мощностью 0,4-1,4 м. На делювиальных склонах и конусах выноса почвы суглинистые и глинистые с большим количеством щебенистого материала. Мощность их небольшая – 0,2-0,6 м.

Древесная растительность развита также на террасированных поверхностях и представлена ольхой, осиной и большим разнообразием подлесковой флоры. В селитебной зоне присутствуют фруктовые деревья.

Делювиальные склоны, как правило, не залесены, здесь широко развиты покосные угодья.

В размещении лесов прослеживается строгая зависимость от вертикальной зональности распределения растительности в горной местности. До 700м над уровнем моря растут преимущественно дубовые леса с примесью граба, ясеня, ильма, а также плодовых деревьев (груша, яблоня, кизил, каштан). Дубовые леса развиты, в основном, на серых и бурых лесных почвах.

С 700м до 1200 на бурых горнолесных почвах развиты преимущественно буковые леса.

Недра и полезные ископаемые.

На территории Псебайского городского поселения зарегистрированы 10 лицензий на разведку и эксплуатацию твердых полезных ископаемых, 3 лицензии на добычу пресных подземных вод для хозяйственно-питьевого и производственного водоснабжения.

2.1.3 Сведения о структуре населения и демографический прогноз

Численность постоянного населения Псебайского городского поселения на 01.01.2021 г. составила 10 795 человек, что составляет 15,5% от численности района.

*Характеристики населенных пунктов
входящих в состав Псебайского городского поселения*

Наименование населенного пункта	Численность населения 2009 г., тыс. чел.	Численность населения 2021 г., тыс. чел.	Площадь земель в границах населенных пунктов, га	Плотность населения, чел/га
пгт. Псебай	10659	10311	1285,10	8,02
поселок Бурный	70	34	40,02	0,85
поселок Кировский	14	3	80,81	0,03
поселок Никитино	25	24	169,97	0,14
поселок Перевалка	510	467	129,20	3,62
Псебайское г/п, всего	11278	10311	1705,10	6,04

Динамика численности населения характеризуется его снижением с 2001 по 2009 год. Снижение численности в указанный период наблюдается во всех населенных пунктах.

Динамика численности, чел.

Год	Численность Псебайского городского поселения, чел.	Прирост, чел.
01.01.2001	11900	
01.01.2002	11031	-869
01.01.2003	11051	20
01.01.2004	10872	-179
01.01.2005	10900	28
01.01.2006	10800	-100
01.01.2007	10708	-92
01.01.2008	10678	-30
01.01.2009	10659	-19
01.01.2010	11367	708
01.01.2011	11367	0
01.01.2012	11282	-85
01.01.2013	11231	-51
01.01.2014	11148	-83
01.01.2015	11126	-22
01.01.2016	11151	25
01.01.2017	11110	-41
01.01.2018	11017	-93
01.01.2019	11011	-6
01.01.2020	10893	-118
01.01.2021	10795	-98

Демографический прогноз.

Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

В качестве основы взят демографический прогноз, разработанный в 2009 году в рамках действующего генерального плана Псебайского городского поселения.

Прогноз численности населения произведен по следующим проектным этапам:

- I очередь – ориентировочно до 2015 год;
- расчетный срок – ориентировочно до 2030 год.

В качестве базового года для прогнозных расчетов принят 2009 год.

Расчет прогнозной численности населения учитывает особенности развития территории, как района, так и поселения, а именно:

- Псебайское городское поселение в системе района по своему географическому положению является периферийным и тупиковым;
- экономика Псебайского городского поселения имеет монопрофильный характер. Более 50% налогооблагаемой базы составляет промышленное предприятие ООО «Кнауф Гипс Кубань»;
- 94% населения проживает в административном центре поселения – в пгт. Псебай, который по уровню социально-экономического развития и в плане инвестиционной привлекательности территории выигрывает по сравнению с другими населёнными пунктами поселения. Следовательно, рост численности населения в административном центре будет происходить интенсивнее, прежде всего за счет внешней миграции из Краснодарского края и других регионов при условии реализации новых инвестиционных проектов.

Проведенный территориальный анализ поселения показал, что населенные пункты имеют потенциал для территориального развития, что обеспечивает возможность их численного увеличения, как за счет прирезаемых участков земель населенных пунктов, так и за счет уплотнения существующей жилой застройки.

Основными показателями в прогнозе являются существующая и прогнозная численность населения Псебайского городского поселения.

Генеральным планом Псебайского городского поселения предлагается развитие всех населенных пунктов.

Наибольший прирост населения предполагается в пгт. Псебай, который составит около 3,3 тыс. человек, что составляет 86% от общего прироста поселения. Административный центр имеет большую территорию и численность населения, возможность расширения границы населенного пункта, а также наиболее развитую инфраструктуру по сравнению с другими населенными пунктами. Прогнозная численность поселка составит 14,0 тыс. человек.

К югу от пгт. Псебай в 8 км по левому берегу Малой Лабы расположен п. Перевалка (510 чел.). Его развитие обусловлено близким расположением к административному центру, наличием транспортной связи с ним, инвестиционным проектом, ждущего своей реализации, а именно строительство дробильно-сортировочного завода между Псебаем и Перевалкой, а также возможностью размещения в поселке курортного центра с ориентацией на пешеходный туризм. Прогнозная численность населения п. Перевалка – 650 человек.

Населенные пункты п. Бурный (70 чел.), п. Никитино (25 чел.), п. Кировский (14 чел.) расположены в 12, 18 и 21 км к югу от пгт. Псебай на берегу Малой Лабы. Данные населенные пункты характеризуются малой численностью населения, слабой транспортной и инженерной инфраструктурой. Перспективы развития данных населенных пунктов связаны с развитием на их территории, прежде всего туристско-рекреационного комплекса, их включение в разрабатываемые трассы пешеходных и конных маршрутов, обустройством на их территории экскурсионных объектов с туристической инфраструктурой (территорий для стационарного размещения палаточных городков, турбаз, спортивно-туристических комплексов, спортивных площадок на маршрутах и т.д.).

Развитие п. Никитино также перспективно в связи с планируемым строительством автокемпинга. Увеличение численности данных населенных пунктов предполагается до 500 человек, в том числе: п. Бурный – до 100 чел., п. Никитино – до 300 чел., п. Кировский – до 100 чел.

В целом, прогнозная численность Псебайского городского поселения на расчетный срок до 2030 года составит **15,15 тыс. человек** (увеличение на 34,3%).

Прогнозная оценка численности населения Псебайского городского поселения на расчетный срок генерального плана до 2030 года

№ пп	Наименование населенного пункта	Существующее положение, тыс.чел	Проект. на расчетный срок, тыс. чел
1	пгт Псебай	10659	14000
2	поселок Бурный	70	100
3	поселок Кировский	14	100
4	поселок Никитино	25	300
5	поселок Перевалка	510	650
	ВСЕГО	11278	15150

Временное население.

Поскольку Псебайское городское поселение позиционируется как один из рекреационных центров Мостовского района, то в структуре населения одним из важных моментов является учет временного населения (рекреанты, пребывающие на территории поселения).

Временное население в свою очередь подразделяется на:

- организованное (отдыхающие в туристско-рекреационных учреждениях);
- неорганизованное (самодеятельные, краткосрочные отдыхающие, совершающие экскурсионные маршруты, посещающие достопримечательности, размещающиеся в кемпингах сроком на один или несколько дней без расселения в туристско-рекреационных учреждениях).

Генеральным планом во всех населенных пунктах предлагается развитие рекреационных территорий. Планируется, что при условии развития туристско-рекреационного комплекса будут присутствовать временное организованное и неорганизованное население. Проектом на перспективу заложено размещение рекреационных и туристических учреждений общей емкостью 1,0 тыс. мест, из которых 70 % предусмотрено для круглогодичного функционирования, что возможно при условии развития лечебной и спортивной базы, а также иных элементов рекреационной инфраструктуры, включая оздоровительные бассейны. Для устойчивой круглогодичной работы проектируемых учреждений необходимо выполнить условие обеспечения их обслуживающим персоналом. По опыту работы курортных местностей горного и горно-лесного типа и согласно практике лучших отечественных учреждений сферы отдыха и туризма, соотношение кадров обслуживающего персонала и проживающих в учреждениях отдыха составляет 0,3-0,6. В данном проекте для Псебайского городского поселения решено принять $K_{\text{обсл. перс}}$ (коэффициент обслуживающего персонала) равный 0,6 круглогодично функционирующих предприятий рекреационной сферы.

$1,0 \text{ тыс. мест} \times 0,7 = 0,7 \text{ тыс. мест}$ в круглогодично функционирующих туристических учреждениях,

$0,7 \text{ тыс. мест} \times 0,6 = 0,420 \text{ тыс. чел.}$ – потребность в постоянном обслуживающем персонале.

2.2 Обоснование положений основной части НГП

В соответствии со статьей 29.2 Гр.К РФ МНГП устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами местного значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения.

В разделе "Обоснование положений основной части НГП" приведены указания по порядку определения общей численности населения, населения по отдельным категориям (возрастным, социальным, в отношении которых установлены нормативы) для муниципального образования в целом при подготовке документов территориального планирования (далее – ДТП), численности населения для территорий, на которых разрабатывается документация по планировке территории (далее – ДППТ), устанавливается комплексное развитие территорий (далее КРТ) в правилах землепользования и застройки (ПЗЗ).

При расчете населения рекомендуется указывать особенности учета временного, сезонного, вахтового населения в том случае, если подобные категории населения являются существенными в общей численности населения региона, его частей, муниципальных образований, территорий разработки ДППТ, и обеспечивают дополнительную нагрузку на определенные виды объектов, что следует учитывать при определении расчетных показателей.

В настоящих нормативах проектная численность населения принята в соответствии с принятым в 2021 году генеральным планом Псебайского городского поселения.

При разработке документации по планировке территории в связи с неравным распределением обеспеченности населения и территории в объектах обслуживания рекомендуется применять поправочные коэффициенты для застроенных территорий или реконструкции территорий – 1,1, для проектов планировки, разрабатываемых на незастроенной территории – 1,2.

Также следует учитывать, что пгт. Псебай является местом приложения труда и местом притяжения для населения сельских поселений Мостовского района. Местность является курортной, а в связи с этим на территории муниципального образования присутствует категория временного населения – рекреанты. В связи с этим на территории поселения возможна маятниковая миграция населения, что оказывает существенную нагрузку на некоторые виды инфраструктур. Настоящим документом рекомендуется при проектировании использовать повышающие коэффициенты.

Указания о необходимости учета нормируемых показателей при разработке проектов ДТП, ДППТ, ПЗЗ выполнены в табличной форме и приведены в разделе 2.2.3.

2.2.1 Обоснование предмета нормирования

В данном разделе НГП приведена информация в части определения предмета нормирования, а именно:

1) уточнение понятия минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов;

2) предмет нормирования, как перечень областей нормирования, перечисленных в соответствующих статьях ГрК РФ, а также иных областей в соответствии с полномочиями органов государственной власти субъектов Российской Федерации и ОМСУ;

Обеспеченность населения объектами – это количественная характеристика сети объектов социальной, транспортной коммунальной инфраструктур, объектов благоустройства. Обеспеченность населения объектами рассчитана, как удельная мощность (вместимость, емкость, пропускная способность и т.д.) какого-либо вида инфраструктуры, приходящаяся на одного жителя или представителя определенной возрастной, социальной, профессиональной группы либо на определенное число (сто, тысячу и т.д.) жителей или представителей указанных групп.

Нормирование обеспеченности населения объектами применено в отношении объектов, формирующих сеть, распределенную по территории и непосредственно выполняющую предоставление определенных услуг населению.

Показатель обеспеченности населения объектами определяется как отношение основной количественной характеристики емкости (мощности) объекта к количеству населения, а также в отдельных случаях, как отношение количества объектов определенного типа к совокупной характеристике населения. В качестве совокупной характеристики населения может выступать населенный пункт. При этом объект оказания услуг является либо стандартизованным объектом с заранее известной мощностью, либо имеющаяся мощность объекта по умолчанию обеспечивает уровень предоставления услуги не ниже уровня минимальной обеспеченности.

Понятие обеспеченности населения объектами неприменимо к техническим или пространственным характеристикам самих объектов, таким как нормы пожарной безопасности или иным нормам, связанным с обеспечением безопасности людей. Данные характеристики регулируются законодательством о техническом регулировании, в том числе сводами правил (далее - СП).

Территориальная доступность - пространственная характеристика сети объектов социальной, транспортной коммунальной инфраструктур. Территориальная доступность рассчитывается либо исходя из затрат на достижение выбранного объекта (как правило, затрат времени), либо исходя из расстояния до выбранного объекта, измеренного по прямой, по имеющимся путям передвижения, или иным образом.

При определении показателя территориальной доступности для каждого вида объектов указан один вид территориальной доступности в зависимости от способа передвижения по территории:

- пешеходная доступность - движение по территории, осуществляемое в условиях стандартной для данной местности погоды (в пределах климатической нормы) без использования транспортных средств лицом, способным к самостоятельному передвижению, возможность использования показателя пешеходной доступности вне общественных пространств населенных пунктов и (или) вне дорог общего пользования, рекомендуется обосновывать отдельно;

- транспортная доступность - движение по территории с использованием транспортных средств, осуществляемое по улицам и дорогам общего пользования, иным транспортно-коммуникационным объектам.

Ввиду того, что транспортная доступность базируется на использовании различных видов транспорта в нормативах отдельно указаны:

а) доступность объекта общественным транспортом, предназначенным для массовой перевозки пассажиров, движущимся по дорогам общего пользования со скоростью, предписанной маршрутным расписанием. Если предполагается использование внеуличного или внедорожного общественного транспорта, то указан отдельно тип общественного транспорта (например, водного, авиационного или железнодорожного транспорта). При указании данного вида доступности не учитываются затраты времени на подход к остановкам и ожидание, также не учитывается частота движения транспорта по маршруту;

б) доступность объекта индивидуальным легковым транспортом (личным, такси, иными видами) по дорогам общего пользования с максимально разрешенной ПДД скоростью;

в) доступность объекта специализированным транспортом, предназначенным для перевозки определенных категорий граждан (например, машинами скорой помощи или автобусами для регулярной перевозки школьников);

г) комбинированную доступность - такой вид движения по территории, который в основном осуществляется с использованием транспортных средств, но какая-то существенная часть пути осуществляется пешком. При указании данного вида доступности рекомендуется учитывать затраты времени на ожидание транспорта. Этот тип доступности рекомендуется указывать для объектов, у которых особенности расположения или условий использования не позволяют указать только один вид доступности - пешеходной или транспортной.

Территориальная доступность может быть выражена во временных единицах или расстоянии:

а) временная доступность (часы, минуты) - способность человека при движении с расчетной скоростью с использованием указанных средств передвижения достичь объект, в котором осуществляется обслуживание, за определенное время.

б) пространственная доступность (метры, километры) - расстояние, которое необходимо преодолеть с использованием указанных средств передвижения для достижения объекта, в котором осуществляется обслуживание.

С учетом особенностей измерения временной и пространственной доступности, рекомендуется точно указывать метод расчета указанных параметров в силу того, что доступность объектов по методу минимального расстояния по карте может сильно отличаться от реальной доступности объекта, вычисленной с учетом особенностей территории - рельефа, естественных преград, застройки и иных подобных особенностей территории.

Определение перечня областей нормирования.

Предмет нормирования НГП в ГрК РФ определен в части содержания карт планируемого размещения объектов регионального или местного значения в составе ДТП и содержит перечень "областей", к которым относятся объекты местного значения, в отношении которых, в свою очередь, устанавливаются показатели минимально допустимого уровня обеспеченности населения и показатели максимально допустимого уровня их территориальной доступности для населения.

Перечень областей, определенный ГрК РФ (части 3 статьи 14, пункт 1 части 3 статьи 19, пункт 1 части 5 статьи 23), для которых могут быть установлены расчетные показатели объектов, является открытым и допускает расширение за счет "иных" областей, относящихся к сфере полномочий муниципальных образований различных типов.

Предмет нормирования НГП сформирован в виде перечня областей нормирования путем сопоставления соответствующих положений ГрК РФ и положений федерального законодательства, определяющих полномочия субъектов Российской Федерации (статья 26.3 Закона N 184-ФЗ) и полномочия ОМСУ (статьи 14, 14.1, 15, 15.1; 16, 16.1, 17 Закона N 131-ФЗ).

Перечень показателей объектов местного значения, подлежащих нормированию в соответствии с полномочиями ОМСУ, приведен в разделе 1.1.3 настоящих нормативов.

Перечень расчетных показателей для каждой области нормирования и соответствующему перечню объектов, которые обеспечивают достижение расчетных показателей.

Для каждой области нормирования НГП определены несколько показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов с указанием размерности каждого показателя. В соответствии с каждым показателем предусматривается перечень из одного или нескольких объектов, которые обеспечивают достижение нормируемого показателя.

Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и максимально допустимого уровня доступности таких объектов использованы на основании анализа положений документов стратегического планирования, к которым относятся: СПР, стратегия и прогноз социально-экономического развития Краснодарского края, бюджетный прогноз Краснодарского края на долгосрочный период, государственные программы Краснодарского края, стратегия и прогноз социально-экономического развития Мостовского района и Псебайского городского поселения на среднесрочный или долгосрочный период, бюджетный прогноз муниципального образования, муниципальные программы. Также учтены планы реализации национальных проектов, инвестиционные программы субъектов естественных монополий, комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и иные документы стратегического планирования и прогнозирования.

Включение в перечень какого-либо дополнительного показателя (уровня обеспеченности или уровня территориальной доступности), корректировка размерности показателей и состава объектов, обеспечивающих реализацию показателей отражена в материалах по обоснованию НГП.

Нормируемые показатели минимальной обеспеченности и максимальной доступности в отношении уникальных, в том числе существующих объектов, а также объектов, не выполняющих функции непосредственного обслуживания населения, за исключением объектов, нормирование которых предусмотрено действующими НПА, в настоящих нормативах не устанавливались.

Особенности установления МНГП для объектов в сферах энергетики водо- и газоснабжения, канализации

В качестве расчетных показателей минимального допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области энергетики и коммунальной инфраструктуры использованы показатели удельного потребления населением коммунальных ресурсов.

Показатели удельного потребления коммунальных ресурсов для градостроительной документации определяются на единицу численности населения (чел.) или общей площади зданий (кв. м).

Определение расчетных показателей заключается в уточнении укрупненных показателей потребления коммунальных ресурсов, установленных на федеральном уровне, на основании объемов фактического потребления коммунальных ресурсов (оказания услуг) с учетом их динамики за последние 3 - 5 лет. При этом учтена степень охвата территории централизованными системами коммунальной инфраструктуры.

Также выполнен анализ целевых показателей потребления коммунальных ресурсов, которые содержатся в действующих ДТП, программах комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры,

программах по энергосбережению и энергоэффективности, схемах тепло-, водо-, электро-, газоснабжения и водоотведения на предмет соответствия расчетным показателям удельного потребления населением коммунальных ресурсов.

Показатели удельного потребления коммунальных ресурсов являются основанием для определения в ДПП, ДППТ основных характеристик развития систем тепло-, водо-, электро-, газоснабжения и водоотведения, в том числе объемов потребления коммунальных ресурсов (оказания услуг), нагрузки на инженерные системы, технических характеристик головных сооружений и сетей (мощности, диаметры трубопроводов и т.д.).

При разработке НПП расчетные показатели дифференцированы по видам жилой застройки (индивидуальная, многоквартирная и т.д.) с учетом степени благоустройства (обеспеченность электрическими и газовыми плитами, местными водонагревателями и т.д.).

Перечень методических рекомендаций, СП, санитарных правил и нормативов (далее - СанПиН), иных нормативных документов, используемый при расчете предельных значений показателей удельного потребления коммунальных ресурсов, приведен в разделе 1.3.2 настоящих нормативов.

2.2.2 Обоснование и расчеты значений показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами населения и максимально допустимого уровня их территориальной доступности для населения по каждой из областей нормирования

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Псебайского городского поселения муниципального образования Мостовский район Краснодарского края установлены в соответствии с действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами в области регулирования вопросов градостроительной деятельности и полномочий поселений муниципального образования Мостовский район Краснодарского края, на основании параметров и условий социально-экономического развития муниципального района и его поселений, региона, социальных, демографических, природно-экологических и иных условий развития территории поселения, условий осуществления градостроительной деятельности на территории субъекта Российской Федерации в части формирования объектов местного значения городского поселения.

Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.

Расчет показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами коммунальной, социальной, транспортной инфраструктур регионального и местного значения и расчетных показателей максимально

допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения проведены с учетом:

а) целевых показателей развития инфраструктур, установленных СПР, национальными проектами, документами стратегического планирования регионального и муниципального уровней;

б) сведений об объектах и показателях из отраслевых региональных и муниципальных программ;

в) действующих отраслевых методик, методических рекомендаций о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения, по развитию организаций сети социального обслуживания;

г) нормативов, установленных СП, СНиП, СанПиН;

д) демографической ситуации, тенденций изменения основных демографических показателей, информации о миграции населения;

е) национальных, культурных, климатических, географических и других особенностей территории.

1. Методы расчета показателей.

При определении значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения использовались различные методы и подходы или их сочетание. Применялись три основных метода:

а) нормативно-методический подход;

б) расчетный метод;

в) экспертная оценка.

1.1. Нормативно-методический подход является наиболее распространенным и применялся при наличии утвержденной отраслевой методики, которая была положена в основу расчета показателей минимально допустимого уровня обеспеченности теми или иными объектами.

В качестве примера можно привести использование действующей методики для расчета объектов в сфере культуры, утвержденной распоряжением Минкультуры России от 2 августа 2017 г. N P-965 «Об утверждении Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и ОМСУ по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры» (далее - Методические рекомендации Минкультуры).

Указанные Методические рекомендации Минкультуры содержат рекомендуемые нормы и нормативы размещения библиотек, объектов клубного типа, парков культуры, музеев различного уровня и многих других объектов культуры регионального и местного значения.

Норматив из Методических рекомендаций Минкультуры может быть скорректирован с учетом социологических исследований или региональной и (или) муниципальной специфики.

В материалах по обоснованию основной части МНГП в составе каждого раздела приведены перечни использованных методических рекомендаций, инструкций, СП, СанПиН и иных нормативных документов, а также ссылки

на результаты социологических опросов и иные исследования в нормируемой области, если они проводились.

Для показателей минимальной обеспеченности и максимальной доступности, для которых использовались нормативно-методический подход, рекомендуемые ссылки на ведомственные методические рекомендации приведены в разделе 1.3.2 основной части настоящих нормативов. Основные рекомендации по проектированию даны в разделе 2.3 материалов обоснования.

При проведении расчетов по указанным методикам были проведены консультации с представителями профильных органов местного самоуправления, имеющих полномочия в соответствующей сфере.

В случае выхода новой редакции ведомственных методических рекомендаций и СП при расчетах рекомендуется руководствоваться актуальной версией документа. Также в нормативах в справочно-информационных целях использовались ранее действующие методические рекомендации, в части непротиворечащей действующему законодательству.

1.2. Расчетный метод применялся в случаях однозначной математически определенной зависимости между расчетными параметрами и при условии возможности получения достоверных статистических данных и прогнозных данных высокой вероятности. В расчетных формулах не рекомендуется использовать избыточное количество переменных.

Примером использования расчетной методики может служить расчет минимально допустимого уровня обеспеченности местами в средней школе. Всеобщее среднее образование требует обеспечить местами всех детей в возрасте от 7 до 16 лет и некоторую долю детей в возрасте 17 - 18 лет. В то же время имеются статистические данные о численности детей в данных возрастных группах и можно сделать достоверный краткосрочный прогноз о том, как изменится это количество в течение 3 - 5 лет.

В формулу может быть введен коэффициент допустимой доли обучающихся во вторую смену в том случае, если в документах стратегического планирования не декларирован 100-процентный переход к обучению в одну смену. В результате может быть получен показатель минимальной обеспеченности местами в средней школе в расчете на 1 000 детей школьного возраста с учетом краткосрочного прогноза изменения их численности.

При использовании расчетного метода исходные данные с указанием их источника и расчетные формулы рекомендуется приводить в материалах по обоснованию основной части МНГП.

Ниже в данном разделе приведены формулы для расчета показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами коммунальной, социальной, транспортной инфраструктур с описанием методики расчета автомобильных дорог (уличной сети), создания и обеспечения функционирования парковок, содержания мест захоронения, оказания ритуальных услуг, энергетики, тепло- и водоснабжения населения, водоотведения.

1.3. Экспертная оценка применялась в сочетании с нормативно-методическим подходом в тех случаях, когда полученные этими методами показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами требовали дополнительного обоснования или в недостаточной степени учитывали местную специфику.

Социологическое исследование в рамках данной работы не проводилось, так как в этом не было необходимости по следующим причинам:

а) имеется актуальная стратегия социально-экономического развития региона, муниципального образования, которая содержит все необходимые сведения о целевых показателях развития;

б) есть понимание о приоритетных для населения видах объектов, а также понимание приоритетных показателей и объектов местного значения;

Социологические исследования могут быть проведены муниципальным образованием для дальнейших уточнения и корректировки нормативов градостроительного проектирования.

2. Учет особенностей градостроительного освоения территории

Учитывая особенности градостроительного освоения территории, МНГП являются эффективным инструментом, обеспечивающим реализацию основных положений Стратегии пространственного развития (далее СПР). Территория Российской Федерации дифференцирована по двум критериям:

2.1. По уровню экономического роста (выделены территории с высоким уровнем, экономической активности, потенциальные центры роста (далее - ЦР) с ВМП ниже среднего значения по субъекту Российской Федерации и центры, несущие социальную нагрузку и характеризующиеся устойчивым "экономическим сжатием").

2.2. По социально-демографическому составу и плотности населения выделены несколько типов специфических территорий с особенностями пространственного развития, такие как крупнейшие и крупные городские агломерации, территории с низкой плотностью населения, с временным или сезонным характером пребывания, территории с преобладанием курортного и сезонного населения.

В соответствии с СПР РФ Псебайское городское поселение и пгт. Псебай на уровне Российской Федерации не относятся:

- 1) к существующим или потенциальным центрам экономического роста;
- 2) к крупнейшим и крупным городским агломерациям
- 3) к муниципальным образованиям с низкой плотностью сельского населения
- 4) к курортам регионального и местного значения, туристским территориям.

В связи с этим, по данным критериям к расчетным показателям не применяются повышающие или понижающие коэффициенты.

В соответствии с комплексной оценкой городских округов и муниципальных районов Краснодарского края Мостовский район является

муниципальным образованием с уровнем развития выше среднего, в связи с этим по данному критерию для муниципалитета возможно применение повышающих коэффициентов для показателей.

Степень отступа от базового показателя устанавливается органами местного самоуправления с обязательным обоснованием увеличения или уменьшения расчетного показателя. При этом в МНГП степень отступа должен устанавливать в рамках диапазона, заданного в РНГП.

Использование поправок к базовым расчетным показателям, учитывающих типы территорий с особенностями градостроительного освоения, позволяет более эффективно подходить к планированию размещения объектов и расчету их требуемой мощности.

3. Применение коэффициентов к расчетным показателям

3.1. Для расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами коммунальной, социальной, транспортной инфраструктур регионального и местного значения, а также объектами благоустройства могут быть установлены различные поправочные коэффициенты:

а) коэффициент для муниципальных образований, входящих в агломерацию (после принятия федерального закона об агломерациях в соответствии со СПР).

б) коэффициент зависимости от характера освоения территории: застройки на свободных территориях и реализации проектов развития застроенных территорий.

в) коэффициент для показателей максимальной доступности в зависимости от характера расселения и плотности населения.

г) коэффициент снижения пешеходной доступности для территорий с особыми природно-климатическими условиями.

3.2. Указанные коэффициенты в настоящих МНГП Псебайского городского поселения не устанавливаются.

3.3. Коэффициент зависимости от характера освоения рекомендуется использовать при разработке ДПТ и при подготовке ПЗЗ.

3.4. При реализации проектов развития застроенных территорий в случаях, когда на прилегающей застроенной территории имеется дефицит тех или иных объектов социального, транспортного обслуживания и отсутствуют территориальные резервы для доведения показателей до нормативных без использования застраиваемых территорий, на территории проектирования может быть установлен повышающий коэффициент.

3.5. При реализации проектов по строительству объектов на свободных территориях рекомендуется устанавливать повышающие коэффициенты для показателей минимальной обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры в области дошкольного и среднего образования, физкультуры и спорта, также рекомендуется проводить анализ обеспеченности на прилегающих территориях и в случае наличия там

дефицита объектов обслуживания также возможно применение повышающих коэффициентов.

4. Рекомендации по проектированию объектов местного значения

4.1. В качестве обоснований значений расчетных показателей, приведенных в положениях основной части в п. 2.3. настоящего раздела приведены подробные рекомендации по проектированию в каждой из областей нормирования и объектам местного значения, относящихся к этим областям.

2.2.3 Обоснование порядка и правил применения НГП

В соответствии с ГрК РФ МНГП применяются при подготовке:

- а) генеральных планов городских округов, городских и сельских поселений (часть 3 статьи 24 ГрК РФ);
- б) документации по планировке территории (пункт 7 части 4 статьи 42, часть 10 статьи 45 ГрК РФ).

При подготовке проектов генеральных планов нормативы также рекомендуются к применению, в том числе в целях установления границ населенного пункта, образуемого из лесного поселка, военного городка (пункт 3 части 26 статьи 24 ГрК РФ), при работе комиссии, создаваемой для этих целей ОМСУ поселения или городского округа (часть 20 статьи 24 ГрК РФ).

Нормативы градостроительного проектирования рекомендуются к применению также при подготовке правил землепользования и застройки для определения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в границах территориальной зоны, в которой предусматривается осуществление деятельности по комплексному развитию территории (пункт 4 части 6 статьи 30 ГрК РФ). МНГП рекомендуются к учету при разработке концепций развития застройки, архитектурно-градостроительных концепций и иных подобных планировочных и предпроектных работ, выполняющихся на территории одного или нескольких муниципальных образований, отдельных населенных пунктов или их частей и финансируемых из бюджетных или внебюджетных средств.

В программах комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов в соответствии с требованиями к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. N 1050 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 41, ст. 5661), программах комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских

округов в соответствии с требованиями к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 502, программах комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. N 1440, (далее - программы) рекомендуется предусматривать обеспечение достижения расчетного уровня обеспеченности населения поселения, городского округа услугами, а также доступность объектов социальной инфраструктуры поселения, городского округа для населения в соответствии с НГП. Кроме этого, в программы рекомендуется включать оценку эффективности мероприятий, предусмотренных программами, в том числе с точки зрения достижения расчетного уровня обеспеченности населения поселения, городского округа услугами в соответствии с НГП.

2.3 Основные рекомендации по проектированию объектов местного значения по областям нормирования.

2.3.1 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области транспорта (автомобильные дороги местного значения), в том числе создание и обеспечение функционирования парковок.

1.1 При планировании развития населенного пункта следует обеспечивать сбалансированное развитие территории и транспортных сетей. Проектировать транспортную сеть и УДС городских и сельских поселений следует в виде единой системы в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Структура УДС должна обеспечивать возможность альтернативных маршрутов движения по дублирующим направлениям.

1.2 Затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся (в один конец) не должны превышать: для городов с населением до 100 тыс. чел. и менее - 30 мин.

Для ежедневно приезжающих на работу в город-центр из других поселений указанные нормы затрат времени допускается увеличивать, но не более чем в два раза.

1.3 Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений следует определять исходя из уровня автомобилизации, определяемого соотношением числа автомобилей на 1000 человек.

Число автомобилей, прибывающих в город-центр из других населенных пунктов системы расселения и транзитных, определяется расчетом.

Примечание - Число мотоциклов и мопедов не учитывается в расчете уровня автомобилизации.

Сеть улиц и дорог

1.4 Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе УДС следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы. Категории улиц и дорог для средних и малых городов приведены в таблице 3.1.1

Таблица 3.1.1
Категории улиц и дорог для средних и малых городов

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Городские дороги	Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходит вне жилой застройки. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части
Улицы общегородского значения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части
Улицы районного значения	Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, выходы на улицы общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части
Улицы и дороги местного значения	Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на улицы общегородского и районного значения
Улицы в зонах жилой застройки	Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам
Улицы в общественно-деловых и торговых зонах	Транспортные и пешеходные связи внутри зон и районов для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным учреждениям и др. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части
Улицы и дороги в производственных зонах	Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон. Пешеходные переходы, устраиваются в уровне проезжей части
Пешеходные улицы и площади	Благоустроенные пространства в составе УДС, предназначенные для движения и отдыха пешеходов с обеспечением полной безопасности и высокого комфорта пребывания. Движение всех видов транспорта исключено. Обеспечивается возможность проезда специального транспорта

<p>Примечания</p> <p>1 В зависимости от планировочной структуры городов, объемов движения основные категории улиц и дорог дополняются или применяется их неполный состав.</p> <p>2 В условиях реконструкции допускается предусматривать устройство улиц или их участков, предназначенных только для пропуска средств общественного транспорта и пешеходов.</p> <p>3 Велодорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по УДС.</p>

1.5 Расчетные параметры улиц и дорог для средних и малых городов следует принимать по следующей таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане с выражом/ без выража, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м
Городские дороги	70	3,25 - 3,75	2 - 4	230/310	65	2600	800	1,0
Улицы общегородского значения	70	3,25 - 3,5	2 - 4	230/310	65	2600	800	2,25
	50			110/140	70	1000	400	
Улицы районного значения	50	3,0 - 3,5	2 - 4	110/140	70	1000	400	1,5
Улицы и дороги местного значения:								
- улицы в зонах жилой застройки	40	3,0 - 3,5	2	70/80	80	600	250	1,5
- улицы в общественно-деловых и торговых зонах	40	3,0 - 3,5	2 - 4	70/80	80	600	250	1,5
- улицы и дороги в производственных зонах	50	3,5	2 - 4	110/140	60	1000	400	1,5
Пешеходные улицы, площади:								
- пешеходные зоны, улицы, площади	-	По расчету	По расчету	-	50	-	-	По проекту
<p>Примечания</p> <p>1 Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: городских дорог - 15 - 30; улиц общегородского значения - 30 - 50; улиц и дорог районного значения - 15 - 30; местного значения - 10 - 20.</p> <p>2 В климатических подрайонах IA, IB и II наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10%.</p> <p>3 В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.</p> <p>4 В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.</p> <p>5 При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам</p>								

следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

1.6 Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 3.1.3 и 3.1.4

Таблица 3.1.3

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Парковые дороги	Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция)
Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов)
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

Таблица 3.1.4

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Парковые дороги	40	3,0	2	75	80	600	250	-
Проезды: - основные - второстепенные	40 30	3,0 3,5	2 1	50 25	70 80	600 600	250 200	1,0 0,75
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	- 20	1,50 <*> 1,00 <*> 1,50 <*> 1,00 <*>	1 - 2 2 1 - 2 2	25 25	70 70	- -	- -	- -
<*> При движении в одном направлении. <*> При движении в двух направлениях.								

1.7 Доступ всех групп пользователей на основную проезжую часть магистральных дорог скоростного движения и магистральных улиц с непрерывным движением ограничен и осуществляется через транспортные развязки в разных уровнях.

Доступ на основную проезжую часть магистральных улиц общегородского значения 2-го класса и магистральных городских дорог 2-го класса ограничен и осуществляется на регулируемых пересечениях, примыканиях (с правоповоротным движением) улиц более низких категорий,

на съездах с местных и боковых проездов. Обслуживание прилегающей территории осуществляется по боковым или местным проездам.

При реконструкции и прохождении магистральных улиц 2-го класса в стесненных градостроительных условиях существующие въезды на прилегающую территорию допускается сохранять.

1.8. На кривых в плане радиусом 400 м и менее следует предусматривать уширение проезжей части. Уширение полосы движения на кривых в плане допускается принимать в соответствии с таблицей 3.1.5. либо на основе расчета.

Таблица 3.1.5

УШИРЕНИЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ НА КРИВЫХ В ПЛАНЕ

Радиус кривой в плане, м, менее	Значение уширения на каждую полосу, м
400	0,2
300	0,3
230	0,4
180	0,5
140	0,6
120	0,7
100	0,8
90	0,9
80	1,0
70	1,2
60	1,4
50	1,6
45	1,8
40	2,0

1.9 Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать:

- для проезжей части - минимальный - 10‰ , максимальный - 30‰ ;
- для тротуара - минимальный - 5‰ , максимальный - 20‰ ;
- для велодорожек - минимальный - 5‰ , максимальный - 30‰ .

1.10 Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 м, а при условии применения шумозащитных сооружений, обеспечивающих требования СП 51.13330 - не менее 25 м.

Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин.

В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог, в соответствии с СП 4.13130, следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного

пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

1.11 Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.

В состав поперечного профиля УДС также могут входить линии электрифицированного рельсового транспорта - трамвая, скоростного трамвая и участки метрополитена наземного типа.

Для разделения между собой отдельных элементов поперечного профиля следует предусматривать разделительные полосы. Минимальную ширину разделительных полос следует принимать в соответствии с таблицей 3.1.6.

Таблица 3.1.6

Местоположение полосы	Ширина полосы на улицах и дорогах, м			
	общегородского значения			районного значения
	скоростного и непрерывного движения		регулируемого движения	
	Дороги	Улицы		
Центральная разделительная	6,0/2,65 <*>	4,0/2,65 <*>	3,5/2,65 <*>	3,5/-
Между основной проезжей частью и местными или боковыми проездами	-	3,0	3,0/2,0	-
Между проезжей частью и трамвайным полотном	3,0	3,0/2,0	1,0/-	-
Между проезжей частью и тротуаром	-	3,0	3,0	2,0/-
Между тротуаром и трамвайным полотном	-	2,0	-	-
<*> С учетом устройства барьерных ограждений. Примечания 1 В числителе даны значения для нового строительства, в знаменателе - в стесненных условиях и при реконструкции. 2 В стесненных условиях и при реконструкции на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения, при обеспечении расчетной скорости движения не более 70 км/ч, центральную разделительную полосу допускается не устраивать или принимать полосу шириной менее приведенных в настоящей таблице значений. 3 На улицах общегородского значения регулируемого движения и районного значения полосу для левого поворота допускается устраивать за счет уменьшения ширины центральной разделительной полосы.				

1.12 На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при

наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

- до проезжей части, опор, деревьев 0,75;
- до тротуаров 0,5.

Примечание - Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

1.13 Радиусы закругления бортового камня или кромки проезжей части улиц, дорог следует принимать по расчету, но не менее 6 м, при отсутствии движения допускается принимать 1,0 м.

Для общественного транспорта (трамвай, троллейбус, автобус) радиусы закругления устанавливаются в соответствии с техническими требованиями эксплуатации этих видов транспорта.

1.14 На нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог, а также на пешеходных переходах необходимо предусматривать треугольники видимости. Размеры сторон треугольника для условий "транспорт-транспорт" и для условий "пешеход-транспорт" должны быть определены по расчету.

В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов (киосков, фургонов, реклам, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

Примечание - В условиях сложившейся капитальной застройки, не позволяющей организовать необходимые треугольники видимости, безопасное движение транспорта и пешеходов следует обеспечивать средствами регулирования и специального технического оборудования.

1.15 На всех элементах УДС должно быть обеспечено расстояние видимости, достаточное для безопасного движения транспортных средств.

1.16 Пересечения в одном уровне подразделяются на регулируемые и нерегулируемые, в том числе кольцевые. Проектирование пересечений следует вести на основе перспективной интенсивности движения, а также с учетом рационального распределения транспортных потоков по УДС.

Расстояние между пересечениями в одном уровне следует принимать, м, не менее:

- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 400;
- для улиц районного значения (распределительных) - 200;
- для улиц местного значения - 60.

Для повышения пропускной способности регулируемых пересечений следует предусматривать дополнительные полосы для организации правого и левого поворотов.

1.17 На пересечениях и примыканиях магистральных улиц и дорог скоростного и непрерывного движения между собой следует предусматривать устройство транспортных развязок в разных уровнях полного типа, на пересечениях с магистральными улицами и дорогами регулируемого движения - неполного типа.

1.18 Расстояние между транспортными развязками в разных уровнях

следует принимать не менее 2000 м.

В сложных градостроительных условиях и условиях реконструкции расстояние между транспортными развязками следует принимать не менее 600 м. При невозможности обеспечения минимальных расстояний между транспортными развязками следует предусматривать планировочные решения, учитывающие их совместную работу.

Нормативы улиц и дорог населенных пунктов

2. Нормативы градостроительного проектирования улиц и дорог населенных пунктов.

2.1 При разработке градостроительной документации сеть магистральных улиц и дорог населенного пункта следует проектировать как неотъемлемый элемент транспортного каркаса системы расселения населения Российской Федерации.

2.2 Сеть улиц и дорог следует проектировать в единстве с развитием всей транспортной инфраструктуры населенного пункта с учетом перспективного развития территорий, заложенного в генеральном плане Псебайского городского поселения Мостовского района Краснодарского края.

2.3 При проектировании сети улиц и дорог в составе генерального плана следует учитывать положения градостроительных документов более высокого уровня планирования.

2.4 Сеть улиц и дорог в населенных пунктах следует формировать с учетом ожидаемых на расчетный срок:

- проектной численности постоянного и дневного населения;
- количества мест приложения труда с учетом транспортного спроса, формируемого физическими и юридическими лицами;
- с учетом объемов ежедневной маятниковой миграции при соблюдении требований обеспечения безопасности [1];
- обеспечения нормативной доступности объектов и территорий различного функционального назначения.

2.5 При проектировании сети улиц и дорог в городе следует учитывать уровень автомобилизации (существующий и прогнозируемый), а также распределение поездок на личном и общественном транспорте (существующее и прогнозируемое). Следует обеспечивать достаточную пропускную способность сети улиц и дорог и транспортных пересечений, исходя из прогнозируемого на расчетный срок уровня автомобилизации. Количество автомобилей, прибывающих в город из других населенных пунктов, и транзитных потоков следует определять расчетом, исходя из численности постоянного и временного населения, количества мест приложения труда, численности населения населенных пунктов, тяготеющих к городу, и ожидаемого уровня автомобилизации.

2.6 При проектировании сети улиц и дорог в населенном пункте следует создавать приоритетные условия для развития пассажирского транспорта общего пользования, создавать условия для безопасного велосипедного и

пешеходного движения.

2.7 Для обеспечения рационального пользования УДС необходимо обеспечивать возможность движения транспорта с постепенным повышением (понижением) параметров используемых категорий улиц: следует предусматривать выезды с территорий кварталов на УДС местного значения; с улиц и дорог местного значения - на улицы и дороги районного значения; с улиц и дорог районного значения - на улицы и дороги общегородского значения.

В условиях реконструкции следует обеспечивать вышеуказанную иерархию доступа к улицам и дорогам различных категорий, предусматривая, при необходимости, дополнительное развитие улиц и дорог недостающих категорий.

2.8 На территориях жилых, общественно-деловых, производственных и рекреационных зон следует обеспечивать возможность велосипедного движения.

2.9 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения следует предусматривать в составе генерального плана поселения.

2.10 При проектировании конструкций земляного полотна и дорожных одежд улиц и дорог населенных пунктов следует руководствоваться требованиями СП 34.13330 с учетом особенностей населенных пунктов.

2.11 При проектировании УДС следует обеспечивать доступность для МГН всех категорий улиц и дорог и объектов, размещаемых вдоль улиц и дорог, с учетом требований ГОСТ Р 52131, СП 59.13330.

2.12 На территории населенных пунктов с целью повышения безопасности дорожного движения и снижения объемов пылеобразования покрытия улиц и дорог следует устраивать, как правило, усовершенствованного и переходного видов в соответствии с требованиями СП 34.13330.

2.13 При проектировании объектов строительства/реконструкции элементов улично-дорожной сети в границах красных линий, благоустройстве территорий общего пользования следует предусматривать зону для прокладки сетей инженерно-технического обеспечения.

Улицы и дороги в населенных пунктах. Общие требования

3.1 Проектирование сети улиц и дорог населенного пункта следует осуществлять:

- в составе транспортного раздела генерального плана населенного пункта;
- в составе программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;
- в составе проектов планировки территорий, в том числе проектов планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов УДС;
- при разработке проектной документации.

3.2 В составе транспортного раздела генерального плана следует

разрабатывать предложения по организации транспортного обслуживания населения населенного пункта и предусматривать соответствующее развитие транспортной инфраструктуры, включая формирование сети улиц и дорог.

3.3 При проектировании УДС населенного пункта в составе генерального плана должны быть:

- спрогнозированы объемы пассажирских и грузовых перевозок и их распределение по видам транспорта. На этой основе должны быть определены потребности в развитии транспортной инфраструктуры, разработаны предложения по размещению требуемых объектов транспортной инфраструктуры во взаимоувязке с внешним транспортом, включая автомобильные дороги;

- разработана концепция развития транспортной инфраструктуры и организации транспортного обслуживания населения;

- сформирован транспортно-планировочный каркас населенного пункта, установлены классификационные категории улиц и дорог (в соответствии с СП 42.13330), определены их основные параметры;

- обосновано местоположение и количество основных транспортно-пересадочных узлов, формируемых на станциях скоростного внеуличного транспорта (железной дороги, метрополитена) и (или) станциях или остановочных пунктах иных видов скоростного транспорта;

- сформулированы принципиальные подходы к определению скоростных режимов движения транспорта на улицах и дорогах различных категорий в различных функциональных зонах города;

- определено местоположение и количество основных транспортных развязок, формируемых на пересечениях магистральной УДС общегородского значения;

- определены основные направления формирования парковочного пространства и допустимая доля мест для размещения на УДС;

- определены основные направления формирования инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения;

- определены основные направления развития УДС в зонах жилой застройки, общественно-деловых и производственных зонах.

3.4 Разработку УДС в составе генерального плана следует проводить в соответствии с требованиями СП 396.1325800.2018.

3.5 При разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов разрабатываются принципиальные варианты реализации мероприятий по развитию УДС (в составе мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры) и проводится укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития УДС с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

3.6 В составе программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, выполняемой в развитие решений генерального плана, должны быть представлены:

- анализ сложившейся транспортной ситуации;
- прогноз требуемых объемов перевозок пассажиров и грузов на

территории населенного пункта;

- обоснование выбранного варианта реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры;
- предложения по источникам финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- - расчеты ожидаемой эффективности реализации мероприятий.

3.7 При разработке проектов планировки территории, в том числе проектов планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов УДС, должны быть детализированы проектные решения, принятые в составе генерального плана. В составе проектов планировки территории должны быть решены также вопросы организации транспортного обслуживания проживающих и работающих на этой территории.

3.8 В составе проектов планировки территории должны быть определены параметры сети улиц и дорог: количество и ширина проезжих частей, количество и ширина полос движения, ширина тротуаров, места расположения остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования, места расположения мест для хранения автотранспортных средств и другие элементы УДС, а также элементы благоустройства и озеленения.

3.9 В составе проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов УДС, предложения по организации транспортного обслуживания населения разрабатываются в масштабах 1:10 000, 1:5000; планировочные решения линейных объектов проектируются в масштабах 1:2000, 1:500.

3.10 При подготовке проектной документации должны быть реализованы проектные решения, принятые в составе проектов планировки территорий, в том числе проектов планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов УДС.

Разработку проектной документации на улицы и дороги населенных пунктов следует проводить в соответствии с требованиями СП 396.1325800.2018, а также в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию". При проектировании автомобильных дорог, проходящих вне населенных пунктов, следует учитывать требования ГОСТ Р 52765, ГОСТ Р 52766.

3.11 Проектирование освещения улиц и дорог следует осуществлять в соответствии с требованиями СП 52.13330, СП 323.1325800.

Формирование транспортно-планировочного каркаса

3.12 При формировании транспортно-планировочного каркаса

населенных пунктов на стадии разработки генерального плана следует учитывать необходимость обеспечения транспортных связей для различных уровней пассажирских и грузовых перевозок, включая:

- местные (для населенных пунктов численностью менее 150 тыс. жителей);

- районные;

- внутригородские,

а также обеспечивающие выход на автомобильные дороги, по которым осуществляются регионально-городские, внутрирегиональные, межрегиональные и международные транспортные связи.

3.13 Транспортно-планировочный каркас формируется в увязке с транспортной системой прилегающих территорий.

3.14 Транспортно-планировочный каркас следует проектировать в виде иерархически построенной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог населенных пунктов, перспективной интенсивности транспортного, пешеходного, велосипедного движения, с учетом архитектурно-планировочной организации и перспективного развития территорий. При разработке генерального плана наличие этих свойств определяется на основе анализа сложившегося и предусмотренного действующим генеральным планом транспортно-планировочного каркаса населенного пункта.

3.15 Сеть улиц и дорог населенных пунктов следует проектировать как устойчивую систему: должна быть обеспечена взаимосвязь территорий обслуживания между собой и с центром города. Надежность транспортного каркаса обеспечивается за счет формирования дублирующих направлений для основных улиц и дорог общегородского значения.

3.16 Шаг сети улиц и дорог населенных пунктов, определяющий размеры микрорайонов и кварталов, следует принимать:

- для магистральных улиц на территориях жилой многоквартирной застройки - 300 - 500 м;

- для улиц местного значения - 150 - 250 м (в зависимости от конкретной градостроительной ситуации).

3.17 Прохождение автомобильных дорог, осуществляющих межрегиональные и внутрирегиональные транспортные связи, следует предусматривать в обход населенных пунктов, если иное не предусмотрено генеральным планом рассматриваемого населенного пункта в соответствии с СП 34.13330.

3.18 При прохождении автомобильных дорог различных классов по территории населенных пунктов их следует, в зависимости от перспектив освоения прилегающих территорий, проектировать как городские дороги или улицы в соответствии с требованиями СП 42.13330 и настоящего свода правил.

При реконструкции автомобильных дорог, проходящих по территории населенного пункта, следует предусматривать доведение их параметров до требований, предусмотренных в СП 42.13330 для улиц и городских дорог

соответствующих категорий.

Классификация городских улиц и дорог. Основные категории, планировочные и расчетные параметры

3.19 Основные категории улиц и дорог следует принимать в соответствии с пунктом 11.4. СП 42.13330.2016.

3.20 При разработке генерального плана состав категорий улиц и дорог и их классификацию допускается дополнять или применять их неполный состав в зависимости от величины населенного пункта, его планировочной структуры, климатических условий, рельефа местности, объемов движения транспорта, состава потока, а также сложившейся и ожидаемой транспортно-градостроительной ситуации.

3.21 Основные планировочные параметры улиц и дорог определяются в зависимости от расчетной скорости. Расчетную скорость при проектировании улиц и дорог различных категорий в населенных пунктах следует назначать в соответствии с таблицами 11.2, 11.4 и 11.6 СП 42.13330.2016 (в настоящих нормативах).

3.22 При проектировании улиц и дорог в населенных пунктах следует применять максимальные расчетные скорости (из числа приведенных в вышеуказанных таблицах). В сложных градостроительных условиях (в случаях выраженного рельефа местности, плотности застройки, ее историко-культурной ценности, высокой стоимости освобождения территории и других факторов) допускается снижать расчетные скорости в пределах диапазонов, указанных для каждой категории улиц и дорог, но не менее допустимых нижних значений диапазонов, указанных в таблице 11.2 СП 42.13330.2016.

3.23 Назначение геометрических параметров улиц и дорог следует проводить с учетом расчетных транспортных средств, осуществляющих движение по проектируемой улице или дороге. Основные параметры расчетных транспортных средств приведены в таблице 3.1.6 таблице Е.1 приложения Е СП 396.1325800.2018.

Таблица 3.1.6

Расчетные транспортные средства <*>

Тип расчетного транспортного средства	Обозначение	База/расстояния между осями, м	Размеры, м			
			общие		свес	
			длина	ширина	передний	задний
Легковой автомобиль	Л	2,90	4,90	1,90	0,90	1,10
Автобус	А	6,90/1,30	15,0	2,50	2,60	4,20
Городской автобус	А _Г	6,20	12,0	2,50	2,75	3,05
Сочлененный автобус	А _с	5,96/6,05	18,4	2,55	2,68	-

Грузовой автомобиль	Г	5,70/1,40	12,0	2,50	1,50	3,70
Автопоезд	А16	3,80/5,69/1,33/1,33	16,50	2,50	1,43	2,98
Автопоезд	А20	5,70/1,40/6,20/4,30	19,80	2,50	1,50	0,70
<*> Применяется для детального проектирования						

Таблица Е.1 Приложения Е СП 396.1325800.2018

Улично-дорожная сеть в зонах жилой застройки

3.24 Улицы и дороги с категорией не ниже магистральной (улицы и дороги общегородского и районного значения) могут являться границами жилых районов, наряду с линиями железных дорог, естественными и искусственными рубежами.

3.25 Границами микрорайонов и кварталов могут являться улицы и дороги любых категорий, а также естественные и искусственные рубежи.

3.26 Требуемая плотность УДС на территориях жилых зон определяется по условиям обеспечения расчетных объемов выезда трудоспособного населения в час пик (с учетом перспективной застройки).

3.27 Объемы размещения жилой застройки определяются с учетом потенциала транспортного обслуживания на период эксплуатации.

3.28 Для снижения скоростей движения на улицах местного значения в зонах жилой застройки и общественных зонах в соответствии с 5.2.15, 5.2.16 применяют следующие мероприятия:

- устройство островков между полосами движения противоположных направлений, в том числе сужающих проезжую часть;
- трассировка улицы с непрямолинейной траекторией;
- искусственные неровности.

3.29 Ширину проезжей части проездов на территории кварталов следует принимать не менее 6 м.

3.30 При проектировании коммуникаций для пешеходного движения следует устраивать тротуары вдоль улиц местного значения. На территориях кварталов следует устраивать тротуары вдоль транспортных проездов (не менее чем с одной стороны).

На территориях жилых зон, в дополнение к тротуарам вдоль проездов, допускается также устраивать пешеходные дорожки по кратчайшим трассам.

При реконструкции территорий жилых зон при проектировании пешеходных трасс следует учитывать естественно сложившиеся пути движения пешеходов.

3.31 При проектировании транспортных и пешеходных коммуникаций на территориях жилых зон следует обеспечивать возможность передвижения МГН.

Улично-дорожная сеть в общественно-деловых зонах

3.32 При проектировании транспортных коммуникаций общественно-деловых зон следует предусматривать УДС различных категорий, обеспечивая транспортные связи местной УДС с районной, а районной - с магистральной сетью общегородского значения.

Требуемую плотность УДС на территориях общественно-деловых зон определяют по условиям обеспечения въезда в час пик расчетных объемов работающих и посетителей.

3.33 Объемы размещения общественной застройки различного функционального назначения определяют с учетом потенциала транспортного обслуживания.

Улично-дорожная сеть в производственных зонах

3.34 Следует обеспечивать надежность сети улиц и дорог в производственных зонах, предусматривая улицы и дороги, дублирующие основные направления транспортных связей, обеспечивая требуемую пропускную способность на расчетный срок с учетом грузооборота предприятий и численности работающих.

3.35 Ширину полос движения улиц и дорог на территории производственных зон в зависимости от ожидаемого состава транспортного потока и интенсивности движения транспортных средств следует предусматривать:

- при двух полосах движения (суммарно в двух направлениях) - 3,75 - 4,0 м на каждую полосу;

- при четырех полосах движения (суммарно в двух направлениях) допускается предусматривать левую полосу меньшей ширины (3,25 - 3,75 м).

3.36 Следует предусматривать сеть пешеходных коммуникаций в пределах производственных зон с минимизацией пересечений с транспортными потоками, обеспечивая безопасные подходы к проходным предприятиям.

3.37 На территории производственных зон следует обеспечивать подъезды к стоянкам легкового транспорта, погрузочно-разгрузочным площадкам и площадкам отстоя грузового автотранспорта, минимизируя количество точек пересечения основных транспортных потоков, связанных с жизнедеятельностью производственных зон, и транспортных потоков, направляющихся к стоянкам.

Улично-дорожная сеть в рекреационных зонах

3.38 Для обслуживания территорий рекреационных зон УДС следует ограничить доступ транспорта непосредственно на территорию зоны, предусматривая автомобильные стоянки вместимостью 100 автомобилей и более на удалении от входов на территорию не менее чем на 150 м. Стоянки вместимостью до 100 автомобилей допускается размещать на расстоянии менее 150 м от входов на территорию.

3.39 Остановочные пункты общественного транспорта следует размещать в радиусе доступности не более 250 м от входов на объекты рекреации.

3.40 Следует обеспечивать удобные и безопасные пешеходные связи от остановочных пунктов и стоянок до входов на территорию, исключая пересечения с путями движения транспорта.

Хранение и обслуживание транспортных средств

4. Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств

4.1 Для размещения машино-мест в городе следует предусматривать:

- объекты для хранения легковых автомобилей постоянного населения города, расположенные вблизи от мест проживания;

- объекты для паркования легковых автомобилей постоянного и дневного населения города при поездках с различными целями.

Требуемое число машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей следует принимать в соответствии с таблицами 3.1.7 и 3.1.8 .

Таблица 3.1.7

Тип жилого дома по уровню комфорта	Хранение автотранспорта, машино-мест на квартиру
1 Бизнес-класс	2,0
2 Стандартное жилье (в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)	1,2
3 Муниципальный	1,0
4 Специализированный	0,7
<p>Примечания</p> <p>1 Допускается предусматривать сезонное хранение 10% парка легковых автомобилей в гаражах, расположенных за пределами селитебных территорий поселения.</p> <p>2 При определении общей потребности в местах для хранения следует учитывать и другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, велосипеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски 0,5; - мотоциклы и мотороллеры без колясок 0,28; - мопеды и велосипеды 0,1. 	

Таблица 11.8 СП 42.13330.2016

При наличии региональных нормативов градостроительного проектирования следует руководствоваться приведенными в них нормативными показателями.

Примечание - Число мест хранения автомобилей уточнено (уменьшено или увеличено) в настоящих местных нормативах градостроительного проектирования (в п. 1.2. табл. 2 раздела 1.2 Части 1)..

Таблица 3.1.8

Нормы расчетов стоянок автомобилей

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается 1 машино-место на следующее количество расчетных единиц
Здания и сооружения		
Учреждения органов государственной власти, органы местного самоуправления	м ² общей площади	200 - 220
Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	м ² общей площади	100 - 120
Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	м ² общей площади	50 - 60
Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения:		
- с операционными залами	м ² общей площади	30 - 35
- без операционных залов	м ² общей площади	55 - 60
Здания и комплексы многофункциональные	По СП 160.1325800	
Здания судов общей юрисдикции	По СП 152.13330	
Здания и сооружения следственных органов	По СП 228.1325800	
Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	Преподаватели, сотрудники, студенты, занятые в одну смену	2 - 4 преподавателя и сотрудника + 1 машино-место на 10 студентов
Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения	Преподаватели, занятые в одну смену	2 - 3
Центры обучения, самостоятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	м ² общей площади	20 - 25
Научно-исследовательские и проектные институты	м ² общей площади	140 - 170
Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	Работающие в двух смежных сменах, чел.	6 - 8
Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	100 чел., работающих в двух смежных сменах	7 - 10
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)		
Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	м ² общей площади	30 - 35
Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)	м ² общей площади	40 - 50
Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	м ² общей площади	60 - 70
Рынки постоянные:		
- универсальные и непродовольственные	м ² общей площади	30 - 40
- продовольственные и сельскохозяйственные	м ² общей площади	40 - 50
Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	Посадочные места	4 - 5
Объекты коммунально-бытового обслуживания:		

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается 1 машино-место на следующее количество расчетных единиц
- бани	Единовременные посетители	5 - 6
- ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны	м ² общей площади	10 - 15
- салоны ритуальных услуг	м ² общей площади	20 - 25
- химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др.	Рабочее место приемщика	1 - 2
Гостиницы	По СП 257.1325800	
Выставочно-музейные комплексы, музей-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы	Единовременные посетители	6 - 8
Здания театрально-зрелищные (в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)	В соответствии с СП 309.1325800	
Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	Постоянные места	6 - 8
Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.)	Единовременные посетители	8 - 10, но не менее 10 машино-мест на объект
Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	Единовременные посетители	4 - 7
Бильярдные, боулинги	Единовременные посетители	3 - 4
Здания и помещения медицинских организаций	По СП 158.13330	
Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	Места на трибунах	25 - 30
Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, ФОК, спортивные и тренажерные залы)	м ² общей площади	25 - 55
- общей площадью менее 1000 м ²		25 - 40
- общей площадью 1000 м ² и более	м ² общей площади	40 - 55
Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания:		
- тренажерные залы площадью 150 - 500 м ²	Единовременные посетители	8 - 10
- ФОК с залом площадью 1000 - 2000 м ²	Единовременные посетители	10
- ФОК с залом и бассейном общей площадью 2000 - 3000 м ²	Единовременные посетители	5 - 7
Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	Единовременные посетители	3 - 4
Аквапарки, бассейны	Единовременные посетители	5 - 7
Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 м ²	Единовременные посетители	6 - 7
Железнодорожные вокзалы	Пассажиры дальнего следования в час пик	8 - 10
Автовокзалы	Пассажиры в час пик	10 - 15
Аэровокзалы	Пассажиры в час пик	6 - 8
Речные порты	Пассажиры в час пик	7 - 9

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается 1 машино-место на следующее количество расчетных единиц
Исправительные учреждения и центры уголовно-исполнительной системы (позиция введена Изменением N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)	Одно машино-место на следующее количество расчетных единиц по СП 308.1325800	7 - 9
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 одновременных посетителей	15 - 20
Лесопарки и заповедники	100 одновременных посетителей	7 - 10
Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.)	100 одновременных посетителей	10 - 15
Береговые базы маломерного флота	100 одновременных посетителей	10 - 15
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	3 - 5
Предприятия общественного питания, торговли	100 мест в залах или одновременных посетителей и персонала	7 - 10
<p>Примечания</p> <p>1 Длина пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до объектов в зонах массового отдыха не должна превышать 1000 м.</p> <p>2 В административных центрах субъектов Российской Федерации, городах-курортах и городах - центрах туризма следует предусматривать стоянки туристических автобусов и парковочные места для легковых автомобилей, принадлежащих туристам, число которых определяется расчетом. Указанные стоянки должны быть размещены с учетом обеспечения удобных подходов к объектам туристского осмотра, но не далее 500 м от них и не нарушать целостный характер исторической среды. Конкретное число стоянок автомобилей и парковочных мест следует принимать по утвержденным региональным нормативам градостроительного проектирования.</p> <p>3 Вместимость стоянок для парковки туристических автобусов у аэропортов, речных и морских пассажирских портов, железнодорожных вокзалов следует принимать по норме 3 - 4 машино-места на 100 пассажиров (туристов), прибывающих в часы пик.</p> <p>Параметры парковки должны рассчитываться с учетом класса вместимости автобусов, но не менее по ширине - 3,0 м, по длине - 8,5 м и безопасного прохода пешеходов между границами парковочных мест шириной не менее 0,75 м.</p> <p>4 Число машино-мест следует принимать при уровнях автомобилизации, определенных на расчетный срок.</p> <p>5 Перечень зданий и сооружений уточняется в соответствующих сводах правил, регламентирующих проектирование зданий и сооружений, площадок и помещений, предназначенных для стоянок.</p>		

Таблица Ж.1 Приложения Ж СП 42.13330.2016

При организации кооперированных стоянок, обслуживающих группы объектов (жилого, торгового, культурно-зрелищного, производственного назначения), допускается снижать суммарное требуемое количество машино-мест без снижения обеспеченности ими за счет сдвига часов пик при функционировании обслуживаемых стоянками объектов: на территории центральных районов населенных пунктов - на 15% - 20%, в периферийных зонах - на 10% - 15%.

4.2 В зонах жилой застройки следует предусматривать стоянки для хранения легковых автомобилей населения при пешеходной доступности не

более 800 м, а в районах реконструкции - не более 1000 м.

4.3 На территории жилых районов и микрорайонов следует предусматривать места для хранения автомобилей в подземных стоянках автомобилей из расчета в крупных и крупнейших городах не менее 0,5, а в больших городах - не менее 0,2 машино-места на одну квартиру.

В условиях реконструкции при размещении новой жилой застройки в кварталах сложившейся застройки места для хранения автомобилей должны быть предусмотрены в границах земельных участков жилых домов из расчета не менее 1,0 машино-места на одну квартиру. Стоянки для легковых автомобилей закрытого типа, встроенные или встроенно-пристроенные к жилым и общественным зданиям (за исключением общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций) необходимо предусматривать в соответствии с требованиями СП 118.13330 и СП 54.13330.

Стоянки для хранения автомобилей и других мототранспортных средств, принадлежащих инвалидам, следует предусматривать в радиусе пешеходной доступности не более 50 м от входов в жилые дома. Число мест устанавливается региональными нормативами градостроительного проектирования или принимается по заданию на проектирование.

Примечание - В районах с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой, ограничивающей или исключающей возможность устройства подземных стоянок автомобилей, требование первого абзаца настоящего пункта следует обеспечивать посредством строительства наземных и наземно-подземных сооружений с последующей обсыпкой грунтом и использованием земляной кровли для спортивных и хозяйственных площадок.

4.4 Расстояния от наземных, подземных, обвалованных гаражей-стоянок, открытых стоянок автомобилей, предназначенных для постоянного хранения и паркования легковых автомобилей, без иных источников загрязнения (мойки, станции технического обслуживания), парковок до жилых и общественных зданий, в том числе зданий дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, организаций здравоохранения, следует принимать с учетом обеспечения нормируемых акустических и санитарных параметров с учетом требований санитарных норм и правил, СП 51.13330, [28] - [30]. Их размещение следует выбирать с учетом градостроительной ситуации, архитектурно-планировочного решения участка строительства и обосновывать расчетами рассеивания загрязнений атмосферного воздуха и уровней шума, обеспечивая выполнение требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200, СН 2.2.4/2.1.8.562, ГН 2.1.6.3492, нормативных требований по шуму, пожарной безопасности.

Примечание - Расстояние от вентиляционных шахт подземных стоянок автомобилей должны предусматриваться в соответствии с санитарными правилами и нормами.

4.5 Для паркования легковых автомобилей работников и посетителей объектов различного функционального назначения следует предусматривать приобъектные, кооперированные и перехватывающие стоянки автомобилей.

Нормы расчета приобъектных стоянок легковых автомобилей следует принимать в соответствии с нормами расчетов стоянок автомобилей.

4.6 Расстояние пешеходных подходов от стоянок для парковки легковых автомобилей следует принимать, м, не более:

- от пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания 150;
- от прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий 250;
- от входов в парки, на выставки и стадионы 400.

Примечание - Расположение мест для парковки личного транспорта инвалидов следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 59.13330, СП 113.13330.

4.7 Размер земельных участков гаражей (гаражей-стоянок) и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности следует принимать на одно машино-место, м²:

- для гаражей (гаражей-стоянок):
 - одноэтажных 30,
 - двухэтажных 20,
 - трехэтажных 14,
 - четырёхэтажных 12,
 - пятиэтажных 10;
- наземных стоянок автомобилей 25.

4.8 Наименьшие расстояния до въездов/выездов в гаражи-стоянки следует принимать по расчету, но не менее: от перекрестков магистральных улиц - 50, улиц местного значения - 20, от остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта - 30.

4.9 Гаражи ведомственных автомобилей и легковых автомобилей специального назначения, грузовых автомобилей, такси и проката, автобусные и троллейбусные парки, трамвайные депо, а также базы централизованного технического обслуживания и сезонного хранения автомобилей и пункты проката автомобилей следует размещать в производственных зонах городов, принимая размеры их земельных участков согласно нижеприведенной таблице 3.1.9.

4.10 Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей, принимая размеры их земельных участков для станций, га:

на 2 колонки	.....	0,1;
" 5 колонок	.....	0,2;
" 7 "	.....	0,3;
" 9 "	.....	0,35;
" 11 "	.....	0,4.

4.11 Расстояния от АЗС с подземными резервуарами для хранения жидкого топлива до границ земельных участков дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций, в том числе с наличием интерната, медицинских организаций стационарного типа или до стен жилых и других общественных зданий и сооружений следует принимать в соответствии с [4] и СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200.

4.12 На территории населенных пунктов следует предусматривать устройства зарядной сервисной инфраструктуры электротранспорта. Зарядные пункты могут размещаться на АЗС, станциях технического

обслуживания, на стоянках автомобилей, в жилых районах.

Таблица 3.1.9

Нормы земельных участков гаражей и парков транспортных средств

Объекты	Расчетная единица	Вместимость объекта	Площадь участка на объект, га
Многоэтажные гаражи для легковых таксомоторов и базы проката легковых автомобилей	Таксомотор, автомобиль проката	100	0,5
		300	1,2
		500	1,6
		800	2,1
		1000	2,3
Гаражи грузовых автомобилей	Автомобиль	100	2,0
		200	3,5
		300	4,5
		500	6,0
Трамвайные депо: без ремонтных мастерских	Вагон	100	6,0
		150	7,5
		200	8,0
с ремонтными мастерскими		100	6,5
Троллейбусные парки без ремонтных мастерских	Машина	100	3,5
		200	6,0
То же, с ремонтными мастерскими		100	5,0
Автобусные парки (гаражи)		100	2,3
		200	3,5
		300	4,5
		500	6,5
Примечание - Для условий реконструкции размеры земельных участков при соответствующем обосновании допускается уменьшать, но не более чем на 20%.			

Таблица И.1 Приложения И СП 42.13330.2016

4.13 В соответствии с региональными нормативами Краснодарского края (в ред. от 14.12.21) необходим учет следующих норм:

4.13.1 При проектировании многоквартирных домов в границах отведенного земельного участка следует предусматривать места для хранения и парковки автомобилей из расчета одно машино-место на 80 кв. м площади квартир.

В границах земельного участка проектируемых жилых домов следует предусматривать открытые площадки (гостевые автостоянки) для парковки легковых автомобилей посетителей из расчета одно машино-место (парковочное место) на 600 кв. м площади квартир, удаленные от подъездов (входных групп) не более чем на 200 м.

4.13.2 В пределах жилых территорий и на придомовых территориях следует предусматривать открытые площадки (гостевые автостоянки) для парковки легковых автомобилей посетителей из расчета 40 машино-мест на 1000 жителей, удаленные от подъездов обслуживаемых жилых домов не более чем на 200 м.

Парковки на улично-дорожной сети. Общие требования

5.1 Парковки на УДС допускается предусматривать на проезжей части только для размещения легковых автомобилей и при наличии резервов пропускной способности УДС и резерва ширины проезжих частей.

5.2 Следует проводить обоснование допустимости размещения парковок на УДС, определяя наличие резервов пропускной способности УДС и резерва ширины проезжей части и тротуара с учетом прогнозных показателей.

Условия допустимости использования городских улиц и дорог для размещения парковок

5.3 При размещении парковок следует определить допустимость их размещения, исходя из следующих требований:

- соблюдения условий безопасности движения транспорта и пешеходов;
- обеспечение требуемой пропускной способности проезжей части, оставшейся после размещения парковок (по фактической и прогнозируемой интенсивности движения с опережением на 4 - 5 лет). Ширина проезжей части, оставшейся после размещения парковок, должна обеспечивать пропускную способность транспорта в нормативных условиях в соответствии с 5.5.12 (с коэффициентом загрузки не более 0,8).

5.4 При определении допустимости размещения парковок на УДС на выбранном участке следует:

- определить существующие интенсивности движения транспорта;
- определить значения интенсивности движения транспорта, прогнозируемые на ближайшие 4 - 5 лет, с учетом ожидаемого развития транспортной инфраструктуры, а также размещения объектов застройки различного функционального назначения на прилегающих территориях;
- определить резерв пропускной способности проезжей части на ближайшие 4 - 5 лет;
- определить резерв ширины проезжей части;
- определить возможность размещения парковки на проезжей части с учетом обеспечения нормативных значений ширин полос движения оставшейся ширины проезжей части, а также обеспечения пропуска существующих и перспективных транспортных потоков с коэффициентом загрузки не более 0,8.

5.5 Не допускается размещать парковки на проезжей части улиц при наличии выделенной полосы для движения наземного общественного транспорта.

5.6 Условия допустимости размещения парковок на улицах и дорогах различных категорий следует принимать в соответствии с требованиями таблицы 8.1.

5.7 Парковки на УДС проектируют для общего пользования. Не допускается их использование в качестве приобъектных стоянок для конкретных объектов различного функционального назначения.

5.8 На УДС районного значения при проектировании новых линейных объектов устройство парковок не предусматривается. В условиях реконструкции допускается размещение парковок на улицах районного значения в случае наличия резерва пропускной способности, в том числе путем устройства специальных карманов за счет площади газонов или тротуаров.

5.9 На УДС местного значения при проектировании новых линейных объектов и в условиях реконструкции допускается предусматривать парковки в виде обособленных площадок, примыкающих к проезжей части (в том числе с устройством карманов).

5.10 Размещать парковки на боковых проездах магистральных улиц допускается в соответствии с таблицей 3.1.10, как для улиц и дорог местного значения.

Таблица 3.1.10

Допустимость размещения парковок на основной проезжей части УДС и рекомендуемые способы их размещения в зависимости от категории улицы

Категория улицы	Угол расстановки автомобилей					
	0°	30°	45°	60°	75°	90°
Магистральные улицы и дороги						
Городские автомобильные дороги	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Улицы городского значения 1-го класса	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Улицы городского значения 2-го класса	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Улицы городского значения 3-го класса	-/+	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Улицы районного значения	-/+	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Улицы и дороги местного значения						
Улицы в жилой и общественной застройке	+/+	+/+	+/+	+/+	(+)/(+)	(+)/(+)
Улицы и дороги в производственных зонах	+/+	+/+	+/+	+/+	(+)/(+)	(+)/(+)
Примечание - В настоящей таблице применены следующие условные обозначения: - ".../" - значение перед дробью - при строительстве; - "/"..." - значение после дроби - в условиях реконструкции; - "-" - парковки не допускается размещать; - "+" - парковки допускается размещать; - "(+)" - размещение парковки допускается организовывать в заездных карманах или на обособленных площадках.						

Таблица 8.1 СП 396.1325800.2018

Параметры размещения парковок

5.11 В зависимости от способа расстановки автомобилей принимаются различные параметры парковочных мест в соответствии с таблицей 3.1.11

Таблица 3.1.11

Рекомендуемые размеры парковочных мест при различных способах расстановки легковых автомобилей на парковках, размещаемых на УДС

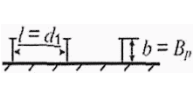
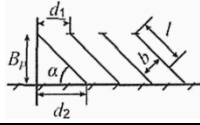
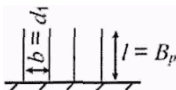
Параметры парковки	Угол расстановки автомобилей α					
	0°	30°	45°	60°	75°	90°
						
Длина парковочного места l , м	Не менее 6,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Ширина парковочного места b , м	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Площадь одного парковочного места (без учета площади полосы маневрирования) S , м ²	16,25	23,3	18,8	16,1	14,2	12,5
Ширина полосы размещения парковочных мест B_p , м	2,5	4,7	5,3	5,6	5,5	5,0
Характеристики парковочных модулей при разметке машино-мест d_1 и d_2 : d_1 - расстояние между двумя линиями модуля по оси разметки; d_2 - длина проекции продольной линии модуля	6,5 Не менее 6,5	5,0 8,08	3,54 5,3	2,89 3,22	2,59 1,47	2,5 0
Минимальная ширина полосы маневрирования (ширина проезда) B_m , м	3,0	4,0	4,5	5,0	5,6	6,5
Суммарная ширина зоны размещения парковочных мест B_a , включая полосу размещения парковочных мест и полосу маневрирования ($B_p + B_m$), м	5,5	8,7	9,8	10,6	11,1	11,5
Линейная плотность размещения парковочных мест P , ед. на 100 м	15	20	28	34	38	40

Таблица 8.2 СП 396.1325800.2018

5.12 Размеры и площади одного парковочного места при парковке под углом к проезжей части следует принимать по таблице 3.1.11(8.2 СП 396.1325800.2018).

5.13 Продольные парковки следует устраивать в виде парковочных полос шириной не менее 2,2 м (прерываемых на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, пешеходных переходах и пересечениях).

5.14 Парковочные места для машин инвалидов-колясочников следует предусматривать в соответствии с СП 59.13330 с учетом пункта 5.1.5 СП 113.13330.2016, согласно которому «Габариты машино-места для инвалидов, пользующихся креслами-колясками, следует принимать (с учетом минимально допустимых зазоров безопасности) 6,0 x 3,6 м».

Формирование единого парковочного пространства.

6.1 Настоящие МНГП в области единого парковочного пространства предназначены для применения органами местного самоуправления при:

- организации транспортного обслуживания населения на территории поселений, городских округов;
- благоустройстве территорий общего пользования, предназначенных для обеспечения движения транспортных средств и (или) пешеходов.

Нормативы распространяются на совокупность дорог на территории поселения, (далее - сеть дорог).

6.2 Вариант размещения парковок на сети дорог в каждом конкретном случае выбирается с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей данной территории.

6.3 На этапе планирования создания и проектирования парковок необходимо обеспечить:

- выделение элементов парковок на сети дорог;
- удобный доступ с парковок в жилые, коммерческие и производственные здания;
- возможность содержания дорожных покрытий парковок;
- безопасность размещения парковок для участников дорожного движения;
- обеспечение парковок информационными указателями.

6.4 Методика определения допустимости размещения парковок на сети дорог населенных пунктов осуществляется по следующему алгоритму.

Целью является оценка возможности размещения новых и дальнейшей эксплуатации существующих парковок на сети дорог.

Определение допустимости размещения парковок на сети дорог осуществляется по следующему алгоритму:

- а) выбор участка сети дорог,
- б) сбор и подготовка исходных данных,
- в) определение возможности размещения парковки на сети дорог,
- г) выбор основного варианта размещения парковки.

Выбор участка сети дорог. На этом этапе производится предварительный отбор участков (в местах паркования автомобилей, особенно с нарушениями правил дорожного движения), потенциально приемлемых для размещения парковок, с указанием адресов и ранжированием в зависимости от типа парковки.

Сбор и подготовка исходных данных включают в себя:

- подготовка картографических данных дороги, на которой

необходимо оценить допустимость размещения парковок.

- определение категории рассматриваемой дороги.
- определение схемы организации движения транспортных и пешеходных потоков, маршрутов транспорта общего пользования.
- определение нормативной ширины проезжей части (далее - ПЧ) и тротуара.
- проведение натурных обследований количества припаркованных транспортных средств, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов в часы наибольшей загрузки дорог движением, геометрических параметров сети дорог (ширины ПЧ, полос движения, тротуаров, высоты бортового камня тротуаров, наличие продольных уклонов).
- уточнение схемы организации дорожного движения рассматриваемого участка сети дорог.

Определение допустимости размещения парковки на ПЧ из условия обеспечения нормативного значения ширины ПЧ ($Vr^{n(\min)}$).

а) Размещение парковки полностью на проезжей части возможно:

- на дороге местного значения одностороннего движения при ширине ПЧ больше или равной 6,5 м, что связано с обеспечением существующей и перспективной интенсивности движения транспортных средств (минимальный резерв пропускной способности дороги должен составлять не менее 15%) и обеспечением возможности движения пожарной техники (минимальная ширина ПЧ для проезда пожарной техники - 4,0 м, полосы для парковки легковых автомобилей - 2,5 м <3>.

- на дороге местного значения в жилой застройке с двухсторонним движением при ширине ПЧ больше или равной 8,5 м, что связано с обеспечением существующей и перспективной интенсивности движения транспортных средств (минимальный резерв пропускной способности дороги должен составлять не менее 15%) и минимальной шириной полосы движения - 3,0 м при отсутствии движения маршрутных транспортных средств <2> и полосы для парковки легковых автомобилей - 2,5 м;

- на дороге местного значения в жилой застройке с двухсторонним движением при ширине ПЧ больше или равной 9,5 м, что связано с обеспечением существующей и перспективной интенсивности движения транспортных средств (минимальный резерв пропускной способности дороги должен составлять не менее 15%) и минимальной шириной полосы движения - 3,5 м при отсутствии движения маршрутных транспортных средств и полосы паркования легковых автомобилей - 2,5 м;

- для остальных категорий дорог определяющим фактором является не нормативная минимальная ширина ПЧ, а обеспечение существующей и перспективной интенсивности движения транспортных средств с резервом пропускной способности не менее 15%.

б) Если ширина ПЧ меньше указанных значений или не отвечает приведенным требованиям, то определяется возможность размещения парковки полностью на тротуаре или с частичным заездом на тротуар по условиям, указанным в настоящей методике.

Для размещения парковки полностью на тротуаре или с частичным заездом на тротуар высота его бортового камня ($H_{\text{борд}}$) должна быть меньше или равна 12 см. Если высота бортового камня тротуара больше 12 см, то разместить парковку на тротуаре или с частичным заездом на тротуар, при заезде на машино-место непосредственно с ПЧ, невозможно.

а) в случае отсутствия возможности размещения парковки полностью на ПЧ по условию обеспечения нормативной минимальной ширины ПЧ и при высоте бортового камня тротуара меньшей или равной 12 см, определяется возможность размещения парковки полностью на тротуаре из условия обеспечения нормативной минимальной ширины пешеходной части тротуара. Для размещения парковки полностью на тротуаре необходимо, чтобы ширина тротуара, включая минимальную ширину полосы паркования (2,5 м), была больше или равна:

- 4,0 м - на дорогах местного значения, в производственных и коммунально-складских зонах;
- 4,75 м - на дорогах местного значения в жилой застройке;
- 5,5 м - на магистральных дорогах районного значения и общегородского значения II класса;
- 7,0 м - на магистральных дорогах общегородского значения I класса.

В соответствии с примечанием 8 к таблице 8 СНиП 2.07.01-89 при непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать указанную ширину тротуаров не менее, чем на 0,5 м.

б) в случае отсутствия возможности размещения парковки полностью на ПЧ или полностью на тротуаре по условиям обеспечения нормативной минимальной ширины ПЧ и тротуара и при наличии возможности заезда автомобилей на машино-места на тротуаре непосредственно с ПЧ, определяется суммарный резерв ширины ПЧ ($R_{r(\min)}$) и тротуара ($R_{s(\min)}$) по условию обеспечения нормативной минимальной ширины ПЧ и тротуара:

$$R_{(\min)} = R_{r(\min)} + R_{s(\min)} = (B_r - B_r^{n(\min)}) + (B_s - B_s^{n(\min)}).$$

Если $R_{(\min)} < 2,5$ м, то парковку на рассматриваемом участке дороги разместить нельзя, иначе производится определение резерва ширины ПЧ и тротуара по условию обеспечения существующей и перспективной интенсивности движения транспортных средств и пешеходов.

Определение допустимости размещения парковки на ПЧ и тротуаре из условия обеспечения пропускания существующей и перспективной интенсивности движения транспортных средств и пешеходов с максимально допустимым коэффициентом загрузки дороги движением рассчитывается в соответствии с п. 5.4 и п. 5.5 Приложения №1 к методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в

городах Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 01.08.2018.

6.5 Рекомендации по размещению парковок на сети дорог приведены ниже.

6.6 С целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств, и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам целесообразно организовывать заездные карманы (при наличии возможности) за счет тротуаров и газонов.

6.7. Возможно устройство парковок с частичным заездом на тротуар при условии:

- а) обеспечения требуемой ширины тротуара для пропуска пешеходных потоков в часы "пик",
- б) установления ограждений по границе парковки,
- в) пониженного борта края ПЧ.

6.8. Не рекомендуется расстановка автомобилей на парковках на сети дорог под углом более 45° к краю ПЧ без устройства заездных карманов и при ширине полосы движения менее 3,75 м (особенно на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении).

6.9. В целях исключения заезда автомобилей на пешеходную часть тротуара в процессе паркования на участках сети дорог с размещенными парковками рекомендуется устанавливать ограждение с шагом не более 1,5 м (для исключения проезда автомобилей между ограждениями). Ограждение устанавливается вдоль края тротуара или парковки, расположенной на тротуаре, на всем ее протяжении. Ограждение целесообразно выполнять в виде малых архитектурных форм или металлических столбиков различного сечения. При размещении парковок на ПЧ высоту ограждения рекомендуется принимать 0,8 - 1,0 м от уровня тротуара, и 1,1 - 1,2 м для парковок с частичным или полным использованием тротуара.

6.10. Предпочтительно размещать парковки после наземных пешеходных переходов.

6.11. При устройстве парковочных мест требуется организация мест для маломобильных групп граждан в количестве 10% от общего числа мест (не менее 1) с применением дорожного знака 6.4 (Парковка) и знаков дополнительной информации 8.6.1 - 8.6.9 (Способ постановки) и 8.17 (Инвалиды), а также разметкой 1.24.3.

6.12. Габариты парковочного места для маломобильных групп населения составляют 7,5 м x 3,6 м для параллельной парковки, и 5 м x 3,6 м для перпендикулярной парковки.

6.13. Устройство парковочных мест для маломобильных групп граждан целесообразно размещать вблизи пешеходных переходов, а также социальных учреждений.

6.14. Парковка для автомобилей маломобильных групп граждан, с опознавательным знаком "Инвалид", вне зависимости от наличия платности парковки бесплатна.

6.15. С целью повышения эффективности использования площади существующей сети дорог рекомендуется использовать не только строго фиксированные углы расстановки автомобилей (0° , 30° , 45° , 60° , 75° и 90°), но и любые другие значения в диапазоне от 23° до 90° .

6.16 Рекомендации по размещению парковок на внеуличных территориях населенных пунктов приведены ниже.

6.17 На внеуличных автостоянках с точки зрения наиболее эффективного использования территории целесообразно использовать расстановку автомобилей под углом 90° к бортовому камню. При этом ширина ПЧ между рядами автомобилей на парковке должна быть не менее 6,0 м.

6.18. С целью повышения безопасности движения автотранспортных средств и пешеходов на парковках на внеуличных территориях целесообразно организовывать:

- одностороннее движение транспортных средств,
- при наличии возможности отдельный въезд и выезд с парковки,
- по периметру парковок тротуары шириной не менее 1,8 м для обеспечения возможности движения по ним маломобильных групп населения.

6.19. С целью повышения эффективности использования имеющейся территории под внеуличную парковку целесообразно располагать автомобили по периметру участка, а внутри оставшейся территории машино-места располагать сдвоенными рядами с расположением машино-мест под углом 90° к оси проездов на парковке.

6.20 Типовые решения по размещению парковок на сети дорог приведены ниже.

6.21 Типовые критерии возможности размещения парковок на проезжей части представлены в таблице 3.1.12.

Таблица 3.1.12

N	Критерии	Условия размещения парковки
A.	Безопасность	Обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов, включая граждан с ограниченными возможностями
B.	Пропускная способность	Обеспечение пропускной способности на уровне 750 - 850 автомобилей в час на 1 полосу при уровне загрузки дороги не более 85%
1.	Ширина ПЧ	
1.1	- для дорог местного значения с односторонним движением	Не менее 6,5 м
1.2	- для дорог местного значения с односторонним движением	Не менее 8,5 м
1.3	- для прочих типов дорог	-
2.	Резерв ширины ПЧ	
2.1	- для дорог местного значения с односторонним движением	-
2.2	- для дорог местного значения с односторонним движением	-
2.3	- для прочих типов дорог	Не менее 2,5 метров

3.	Расстояние от границ перекрестков	Не менее 15 м, при отсутствии сплошной линии разметки 1.1
4.	Расстояние от разметки стоп-линий светофоров (1.12)	Не менее 5 м
5.	Расстояние от пешеходного перехода (от разметки 1.14.1, 1.14.2)	Не менее 5 м
6.	Расстояние от остановок маршрутных транспортных средств	Не менее 15 м от края посадочной площадки остановки маршрутного транспорта или разметки 1.17 при отсутствии заездного кармана
7.	Расстояние от выездов с прилегающих территорий	Не менее 5 м

Таблица 14 Приложения №4
Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации (согласованы Минтранс России 01.08.2018)

6.22. Типовые критерии возможности размещения парковок на тротуаре представлены в таблице 3.1.13.

Таблица 3.1.13

N	Критерии	Условия размещения парковки
A.	Безопасность	Обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов, включая граждан с ограниченными возможностями
B.	Пропускная способность (транспорт)	Обеспечение пропускной способности на уровне 750 - 850 автомобилей в час на 1 полосу при уровне загрузки не более 85%
1.	Ширина тротуара (данный критерий действует, если поток пешеходов не превышает 700 человек в час на 1 стандартную полосу шириной 0,75 метра)	
1.1	- на дорогах местного значения в производственно-складских зонах	Не менее 4 м (не менее 4,5 м при непосредственном примыкании к стенам зданий и ограждениям)
1.2	- на дорогах местного значения в жилых зонах	Не менее 4,5 м (не менее 5 м при непосредственном примыкании к стенам зданий и ограждениям)
1.3	- на магистральных дорогах районного значения и общегородского значения II класса	Не менее 5,5 м (не менее 6 м при непосредственном примыкании к стенам зданий и ограждениям)
1.4	- на магистральных дорогах общегородского значения I класса	Не менее 7 м (не менее 7,5 м при непосредственном примыкании к стенам зданий и ограждениям)
2.	Резерв ширины тротуара	Не менее 2,5 м
3.	Высота бордюрного камня	Не более 12 сантиметров
4.	Расстояние от границ перекрестков	Не менее 15 м, при отсутствии сплошной линии разметки 1.1
5.	Расстояние от остановок общественного транспорта	Не менее 15 м от края посадочной площадки остановки маршрутного транспорта или разметки 1.17 при отсутствии заездного "кармана"
6.	Расстояние от выездов с прилегающих территорий	Не менее 5 м
7.	Расстояние от выходов из метро или подземных переходов	Не менее 10 м

Таблица 15 Приложения №4
Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации

(согласованы Минтрансом России 01.08.2018)

6.23. Типовые критерии возможности размещения парковок с заездом на тротуар представлены в таблице 3.1.14.

Таблица 3.1.14

N	Критерии	Условия размещения парковки
A.	Безопасность	Обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов, включая граждан с ограниченными возможностями
B.	Пропускная способность (транспорт)	Обеспечение пропускной способности на уровне 750 - 850 автомобилей в час на 1 полосу при уровне загрузки не более 85%
1.	Суммарный резерв проезжей части и тротуара	Не менее 2,5 метров
2.	Расстояние от границ перекрестков	Не менее 15 м, при отсутствии сплошной линии разметки 1.1
3.	Расстояние от разметки стоп-линий светофоров (1.12)	Не менее 5 м
4.	Расстояние от пешеходного перехода (от разметки 1.14.1, 1.14.2)	Не менее 5 м
5.	Расстояние от остановок общественного транспорта	Не менее 15 м от края посадочной площадки остановки маршрутного транспорта или разметки 1.17 при отсутствии заездного "кармана"
6.	Расстояние от выездов с прилегающих территорий	Не менее 5 м

Таблица 16 Приложения №4
Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации (согласованы Минтрансом России 01.08.2018)

6.24. Типовые критерии возможности обустройства парковочных карманов представлены в таблице 3.1.15.

Таблица 3.1.15

N	Критерии	Условия размещения парковки
A.	Безопасность	Обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов, включая граждан с ограниченными возможностями
B.	Пропускная способность (транспорт)	Обеспечение пропускной способности на уровне 750 - 850 автомобилей в час на 1 полосу при уровне загрузки не более 85%
C.	Пропускная способность (пешеходы)	Обеспечение пропускной способности пешеходов на уровне 700 человек в час на 1 полосу стандартной ширины 0,75 м
1.	Резерв проезжей части	Отсутствие резерва для размещения парковки на ПЧ
2.	Суммарный резерв тротуара и газона	Не менее 2,5 метров
3.	Расстояние от границ перекрестков	Не менее 15 метров при отсутствии сплошной линии разметки 1.1
4.	Расстояние от разметки стоп-линий светофоров (1.12)	Не менее 5 м
5.	Расстояние от пешеходного перехода (от разметки 1.14.1, 1.14.2)	Не менее 5 м
6.	Расстояние от остановок общественного транспорта	Не менее 15 м от края посадочной площадки остановки маршрутного транспорта или разметки 1.17 при отсутствии заездного "кармана"
7.	Расстояние от выездов с прилегающих территорий	Не менее 5 метров

Таблица 17 Приложения №4
Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого

6.25. Типовые решения по обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов на парковках

6.26. Типовые рекомендации по организации движения на парковках:

- организация одностороннего движения на парковках, которые расположены обособленно от ПЧ;

- ограничение максимальной скорости движения по территории парковки, а также на участках ПЧ, примыкающих к парковке:

 - максимальная скорость движения при заезде на парковку и выезде с нее должна быть ограничена 40 км/ч;

 - максимальная скорость движения на парковке должна быть ограничена 10 км/ч;

 - для ограничения скорости используется знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости";

 - при необходимости используется знак 8.14 "Полоса движения", который распространяет ограничение скорости на полосу, с которой происходит заезд на парковку или выезд с ее территории.

6.27 Плоскостные парковки закрытого типа бывают следующих видов:

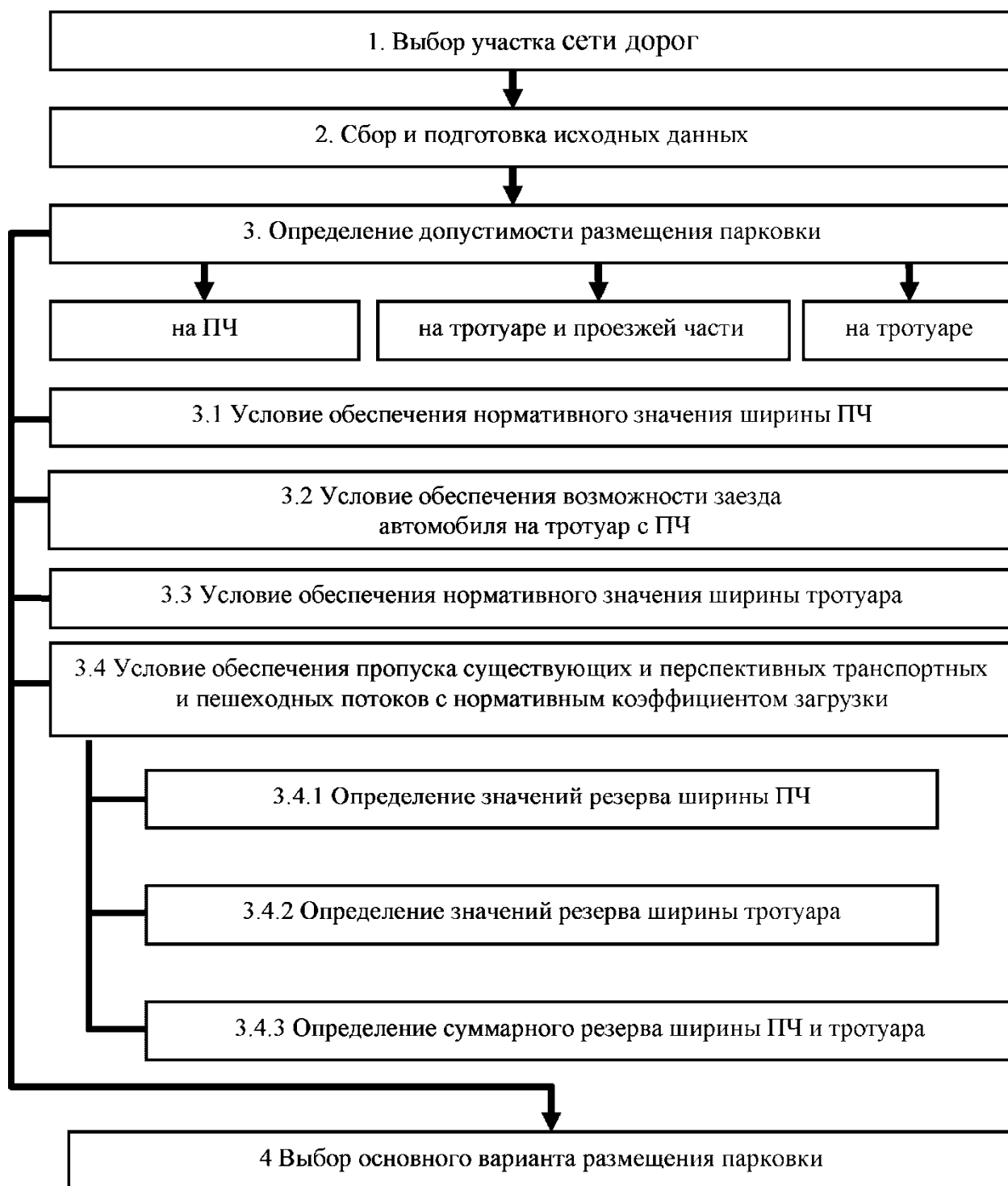
- автоматизированные плоскостные внеуличные парковки рекомендуются для перехватывающих парковок (на территории парковок должна быть расположена автоматическая касса, накрытая прозрачным навесом для защиты посетителей автостоянки от снега и дождя);

- частично автоматизированные плоскостные внеуличные парковки (въезд на территорию парковки автоматизирован за счет въездной стойки, а выезд и оплата осуществляются через оператора).

- неавтоматизированные плоскостные внеуличные парковки (въезд/выезд и оплата осуществляются через оператора).

- может использоваться также разновидность данного неавтоматизированного типа плоскостной внеуличной парковки закрытого типа с реверсивным движением на въезде/выезде.

6.28 Алгоритмы методики определения допустимости размещения парковок на сети дорог населенных пунктов приведены ниже.



2.3.2 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области чрезвычайных ситуаций муниципального характера

1.1 В соответствии с п. 29.1 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций устанавливаются следующие виды уровней реагирования на чрезвычайную ситуацию:

- объектовый уровень реагирования;
- **местный уровень реагирования;**

- региональный (межмуниципальный) уровень реагирования;
- федеральный уровень реагирования;
- особый уровень реагирования.

1.2 Классификация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21 мая 2007 г. N 304 "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", которое выделяет следующие виды таких ситуаций:

- чрезвычайную ситуацию локального характера;
- **чрезвычайную ситуацию муниципального характера;**
- чрезвычайную ситуацию межмуниципального характера;
- чрезвычайную ситуацию регионального характера;
- чрезвычайную ситуацию межрегионального характера;
- чрезвычайную ситуацию федерального характера.

1.3. Ликвидация чрезвычайных ситуаций:

- локального характера осуществляется силами и средствами организации;
- **муниципального характера осуществляется силами и средствами органов местного самоуправления;**
- межмуниципального и регионального характера осуществляется силами и средствами органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, оказавшихся в зоне чрезвычайной ситуации;
- межрегионального и федерального характера осуществляется силами и средствами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, оказавшихся в зоне чрезвычайной ситуации.

1.4 Чрезвычайной ситуацией муниципального характера является та ситуация, в результате которой зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы территории одного муниципального образования, при этом количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек либо размер материального ущерба составляет не более 12 млн. рублей, а также данная чрезвычайная ситуация не может быть отнесена к чрезвычайной ситуации локального характера;

1.5. В рамках настоящего раздела будут даны рекомендации по проектированию объектов местного значения, целью которых является ликвидация чрезвычайных ситуаций муниципального характера.

1.6 Планировка и застройка территорий поселений и городских округов должны осуществляться в соответствии с генеральными планами поселений и городских округов, учитывающими требования пожарной безопасности, установленные настоящим Федеральным законом. Описание и обоснование положений, касающихся проведения мероприятий по обеспечению пожарной безопасности территорий поселений и городских округов, должны входить в пояснительные записки к материалам по обоснованию проектов планировки территорий поселений и городских округов.

1.7 На территориях поселений и городских округов должны быть источники наружного противопожарного водоснабжения.

(в ред. Федерального закона от 10.07.2012 N 117-ФЗ)

1.8 К источникам наружного противопожарного водоснабжения относятся:

- 1) наружные водопроводные сети с пожарными гидрантами;
- 2) водные объекты, используемые для целей пожаротушения в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 3) противопожарные резервуары.

(п. 3 введен Федеральным законом от 10.07.2012 N 117-ФЗ)

1.9 Поселения и городские округа должны быть оборудованы противопожарным водопроводом. При этом противопожарный водопровод допускается объединять с хозяйственно-питьевым или производственным водопроводом.

1.10 В поселениях и городских округах с количеством жителей до 5000 человек, отдельно стоящих зданиях классов функциональной пожарной опасности Ф1.1, Ф1.2, Ф2, Ф3, Ф4 объемом до 1000 кубических метров, расположенных в поселениях и городских округах, не имеющих кольцевого противопожарного водопровода, зданиях и сооружениях класса функциональной пожарной опасности Ф5 с производствами категорий В, Г и Д по пожаровзрывоопасности и пожарной опасности при расходе воды на наружное пожаротушение 10 литров в секунду, на складах грубых кормов объемом до 1000 кубических метров, складах минеральных удобрений объемом до 5000 кубических метров, в зданиях радиотелевизионных передающих станций, зданиях холодильников и хранилищ овощей и фруктов допускается предусматривать в качестве источников наружного противопожарного водоснабжения природные или искусственные водоемы.

(в ред. Федерального закона от 10.07.2012 N 117-ФЗ)

1.11 Допускается не предусматривать наружное противопожарное водоснабжение населенных пунктов с числом жителей до 50 человек, а также расположенных вне населенных пунктов отдельно стоящих зданий и сооружений классов функциональной пожарной опасности Ф1.2, Ф1.3, Ф1.4, Ф2.3, Ф2.4, Ф3 (кроме Ф3.4), в которых одновременно могут находиться до 50 человек и объем которых не более 1000 кубических метров.

Подразделения пожарной охраны в поселениях и городских округах

Требования пожарной безопасности по размещению подразделений пожарной охраны в поселениях и городских округах

1.12 Дислокация подразделений пожарной охраны на территориях поселений и городских округов определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях и городских округах не должно превышать 10 минут, а в сельских поселениях - 20 минут.

1.13 Подразделения пожарной охраны населенных пунктов должны размещаться в зданиях пожарных депо.

1.14 Порядок и методика определения мест дислокации подразделений пожарной охраны на территориях поселений и городских округов устанавливаются в соответствии с СП 11.13130.2009. Свод правил. Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения (утв. Приказом МЧС РФ от 25.03.2009 N 181) (ред. от 09.12.2010).

Требования пожарной безопасности к пожарным депо

1.15 Пожарные депо должны размещаться на земельных участках, имеющих выезды на магистральные улицы или дороги общегородского значения. Площадь земельных участков в зависимости от типа пожарного депо определяется техническим заданием на проектирование.

Расстояние от границ участка пожарного депо до общественных и жилых зданий должно быть не менее 15 м, а до границ земельных участков школ, детских и лечебных учреждений - не менее 30 м.

1.16 Пожарное депо необходимо располагать на участке с отступом от красной линии до фронта выезда пожарных автомобилей не менее чем на 15 метров, для пожарных депо II, IV и V типов указанное расстояние допускается уменьшать до 10 метров.

1.17 Состав зданий и сооружений, размещаемых на территории пожарного депо, площади зданий и сооружений определяются техническим заданием на проектирование.

1.18 Территория пожарного депо должна иметь два въезда (выезда). Ширина ворот на въезде (выезде) должна быть не менее 4,5 метра.

1.19 Дороги и площадки на территории пожарного депо должны иметь твердое покрытие.

1.20 Проезжая часть улицы и тротуар напротив выездной площадки пожарного депо должны быть оборудованы светофором и (или) световым указателем с акустическим сигналом, позволяющим останавливать движение транспорта и пешеходов во время выезда пожарных автомобилей из гаража по сигналу тревоги. Включение и выключение светофора могут также осуществляться дистанционно из пункта связи пожарной охраны.

1.21 Площадь земельных участков в зависимости от типа пожарного депо определяется согласно таблице 3.2.1

Таблица 3.2.1

ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПОЖАРНОГО ДЕПО

	Тип пожарного депо															
	I				II				III				IV		V	
Количество пожарных автомобилей в депо, шт.	12	10	8	6	6	4	2	12	10	8	6	6	4	2	4	2
Площадь земельного	2,2	1,95	1,75	1,6	1,2	1	0,8	1,7	1,6	1,5	1,3	1,2	1	0,8	0,85	0,55

участка пожарного депо, га																			
----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.22 Территория пожарного депо подразделяется на производственную, учебно-спортивную и жилую зоны.

1.23 В производственной зоне следует размещать: здание пожарного депо, закрытую гараж-стоянку резервной техники и складские помещения.

1.24 В учебно-спортивной зоне пожарного депо следует размещать: учебную пожарную башню, стометровую полосу с препятствиями, подземный резервуар и пожарный гидрант с площадкой для стоянки автомобилей, спортивные сооружения.

1.25 В жилой зоне размещаются: жилая часть здания пожарного депо или жилой дом (служебные квартиры или общежитие), площадки для отдыха и детских игр. Вход в жилую часть здания пожарного депо должен быть расположен на расстоянии не менее 15 м от помещения пожарной техники. С учетом местных условий жилой дом может располагаться вне территории пожарного депо.

1.26 Площадь озеленения территории пожарного депо должна составлять не менее 15% площади участка.

2.3.3 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области физической культуры и спорта

Общие положения.

1.1 В соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в РФ» (2008) физкультурно-оздоровительные, спортивные и спортивно-технические сооружения - это объекты, предназначенные для занятий граждан физическими упражнениями, спортом и проведения спортивных зрелищных мероприятий.

1.2 Физкультурно-спортивные сооружения представляют собой сеть (систему), под которой понимается такая их совокупность, которая обеспечивает удовлетворение потребностей населения в занятиях физическими упражнениями и видами спорта. Современная сеть включает в себя физкультурно-спортивные сооружения для занятия более чем 160 видами спорта и проведения активного досуга. В связи с этим она считается одной из самых сложных и многообразных среди систем обслуживания населения

1.3 По функциональному назначению выделяют три базовые группы спортивных сооружений:

– основные (предназначенные непосредственно для занятий физическими упражнениями и видами спорта);

- вспомогательные (используются для дополнительного обслуживания занимающихся, хранения инвентаря, оборудования);
- предназначенные для зрителей (трибуны и т. д.).

1.4 Основные физкультурно-спортивные сооружения классифицируются:

- по отношению к природной среде - крытые и открытые (летние и зимние);
- по объемно-пространственной организации – плоскостные (открытые площадки) и объемные (крытые сооружения);
- по объемно-пространственной организации – плоскостные (открытые площадки) и объемные (крытые сооружения);
- по характеру использования – универсальные и специализированные (велотрек).

1.5 Нормы расчета минимальной потребности в физкультурно-спортивных сооружениях представлены ниже

Нормы расчета физкультурно-спортивных сооружений и размеры их земельных участков

Учреждения, организации, предприятия, сооружения, единица измерения	Число \leq^*	Размеры земельных участков	Примечание
Физкультурно-спортивные сооружения:			
Территория	-	0,7 - 0,9 га на 1 тыс. чел.	Физкультурно-спортивные сооружения сети общего пользования следует, как правило, объединять со спортивными объектами общеобразовательных организаций и других образовательных организаций, учреждений отдыха и культуры с возможным сокращением территории. В климатических подрайонах IА, IБ, IД и IА указанные размеры земельных участков комплексов физкультурно-спортивных сооружений допускается уменьшать до 50%. Для малых поселений нормы расчета залов и бассейнов необходимо принимать с учетом минимальной вместимости объектов по технологическим требованиям. Комплексы физкультурно-оздоровительных площадок предусматриваются в каждом поселении. Доступность физкультурно-спортивных сооружений городского значения не должна превышать 30 мин. Долю физкультурно-спортивных сооружений, размещаемых в жилом районе, следует принимать, % общей нормы: территории - 35, спортивные залы - 50, бассейны - 45
Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий в микрорайоне, м ² общей площади на 1 тыс. чел.	70 - 80		
Спортивные залы общего пользования, м ² площади пола на 1 тыс. чел.	60 - 80		
Бассейны крытые и открытые общего пользования, м ² зеркала воды на 1 тыс. чел.	20 - 25		
Спортивные залы и крытые бассейны для климатических подрайонов IА, IБ, IГ, IД		По заданию на проектирование	В поселениях с числом жителей от 2 до 5 тыс. следует предусматривать один спортивный зал площадью 540 м ²

Учреждения, организации, предприятия, сооружения, единица измерения	Число <*>		Размеры земельных участков	Примечание
	Спор тивн ый зал	Басс ейн		
и ПА, м ² площади пола, зеркала воды на 1 тыс. чел.				
Для поселений, тыс. чел.:				
св. 100	200	100		
" 50 до 100	175	80		
" 25 " 50	150	65		
" 12 " 25	130	55		
" 5 " 12	120	50		

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)

Фрагмент Приложения Д"СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

1.6 Объекты спорта относятся к объектам социальной инфраструктуры.

1.7 Объекты спорта могут находиться в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, муниципальной собственности, собственности юридических лиц, в том числе физкультурно-спортивных организаций, или физических лиц.

1.8 Потребности в обеспеченности территориальных зон объектами спорта определяются на основании правил землепользования и застройки.

1.9 Размещение объектов спорта осуществляется в соответствии с документами территориального планирования и градостроительными регламентами.

1.10 Проектирование и строительство объектов спорта осуществляются с соблюдением требований об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов к объектам спорта.

1.11 Использование спортивных сооружений разрешается только для проведения физкультурных мероприятий, спортивных мероприятий, культурных мероприятий и для обслуживания указанных мероприятий.

Дифференциация спортивных сооружений

2.1 Дифференциация спортивных сооружений проходит с учетом таких факторов как: функциональное значение, периодичность и характер их использования, транспортная доступность, количество жителей.

2.2 Различают 4 ступени сети спортивных сооружений:

Первая ступень - спортивных сооружений предназначенные для ежедневного использования. Элементарные площадки для тенниса, волейбола, футбола.

Вторая ступень – комплекс физкультурных и спортивных сооружений, предназначенных для начальной физической подготовки. Спортивные залы поля, крытые плавательные бассейны, стрелковые тир.

Третья ступень спортивных сооружений делится на два типа: спортивные и физкультурные. Футбольное поле с легкоатлетическими дорожками, легкоатлетический манеж, плавательный бассейн.

Четвертая ступень – ряд сооружений образующих дворцы спорта.

2.3 Различают так же:

- Микрорайонные сооружения для обслуживания группы домов.
- Районные - жилого массива. Радиус пешеходной доступности 20 мин. Межрайонные – группа жилых домов – 20 мин поездки на общественном транспорте. 500 зрителей.
- Общегородские сооружения – 30 мин поездки на транспорте. 40-150 тыс. зрителей

Нормативы и нормы обеспеченности

2.4 В соответствии с Приказом Минспорта России от 24.02.2021 N 108 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры» даны рекомендации для размещения на территории населенных пунктов объектов спортивной инфраструктуры и рекомендованная транспортная доступность (общественным транспортом) объектов спортивной инфраструктуры в зависимости от типа объекта спортивной инфраструктуры.

Таблица 3.3.1

Рекомендованные нормативы обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (из расчета на 100 000 жителей)

Норма обеспеченности (Категория объекта спортивной инфраструктуры)	Норматив обеспеченности (количество объектов в расчете на 100 000 жителей)	
	субъекты Российской Федерации	города федерального значения
Всего в том числе:	448	328
Стадионы	1	1
Плоскостные спортсооружения	110	65
Спортивные залы	59	33
Крытые плавательные бассейны	5	4
Другие объекты, включая спортивные манежи, лыжные базы, ледовые катки, биатлонные комплексы, сооружения для стрелковых видов спорта и т.д.	38	33
Объекты городской и рекреационной инфраструктуры, приспособленные для занятий физической культурой и спортом, в том числе универсальные спортивные игровые площадки, дистанции, велодорожки, споты (плаза начального уровня), площадки с тренажерами, сезонные катки	227	192

2.5 В соответствии с Приказом Минспорта России от 24.02.2021 N 108 Для Псебайского городского поселения (прогнозная численность населения

53,8 тыс. человек) рекомендуемые для размещения на территории населенного пункта следующие:

- универсальные игровые спортивные площадки,
- малые спортивные площадки с возможностью выполнения нормативов комплекса ГТО и (или) для занятий воздушной силовой атлетикой (воркаут),
- спортивные залы, в том числе в образовательных учреждениях, расположенных в данном населенном пункте,
- стадион, крытый спортивный объект с искусственным льдом,
- крытый плавательный бассейн, в том числе в виде многофункционального спортивного сооружения, включающего бассейн и универсальный игровой зал,
- объекты городской и рекреационной инфраструктуры, приспособленные для занятий физической культурой и спортом.

В соответствие с Методическими рекомендациям о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта, утвержденных Приказом Минспорта России от 21.03.2018 N 244 (ред. от 14.04.2020):

2.6 Потребность субъектов Российской Федерации в объектах спорта определяется исходя из уровня обеспеченности объектами спорта, который к 2030 году рекомендуется достичь в размере 100%.

2.7 При принятии решений по оптимальному размещению на территории субъектов Российской Федерации объектов спорта рекомендуется учитывать:

- а) критерии минимально допустимого уровня обеспеченности объектами спорта и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов спорта для населения;
- б) критерии доступности услуг по физической культуре и спорту, оказываемых населению;
- в) существующую обеспеченность населения объектами спорта;
- г) существующий уровень доступности для населения услуг по физической культуре и спорту;
- д) специфику территории (численность населения, плотность населения, демографический состав, природно-климатические, географические условия, состояние дорожной и транспортной инфраструктуры, социально-экономические особенности развития);
- е) тенденции изменения на территории численности населения, относящего к различным категориям потребителей услуг по физической культуре и спорту, оказываемых населению;
- ж) приоритеты пространственного развития в части изменения функционального назначения территорий, размещения новых и реконструкции существующих жилых и общественных территорий;
- з) возможности сокращения или неувеличения объемов расходных обязательств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

2.8 Критерии минимально допустимого уровня обеспеченности объектами спорта и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов спорта.

Обеспеченность объектами спорта в Российской Федерации, определяется исходя из Единовременной пропускной способности объекта спорта (далее - ЕПС).

Если единовременная пропускная способность объекта спорта не указана в проектной документации на объект спорта, рекомендуется принимать ее равной плано-расчетному показателю количества занимающихся физической культурой и спортом, используемые при расчете единовременной пропускной способности объектов спорта по виду спорта, для которого создан объект спорта, согласно приложению к настоящим методическим рекомендациям.

В случае возможности проведения на объекте спорта занятий по нескольким видам спорта, единовременную пропускную способность объекта спорта рекомендуется рассчитывать по формуле:

$$\text{ЕПС} = (a + б + \dots) / k,$$

где:

а, б, ... - плано-расчетные показатели количества занимающихся по возможным на объекте спорта видам спорта;

к - количество видов спорта, по которым возможно проводить занятия на объекте спорта.

В случае возможности проведения на объекте спорта одновременных занятий по нескольким видам спорта, единовременную пропускную способность объекта спорта рекомендуется рассчитывать как сумму единовременных пропускных способностей спортивных помещений по каждому виду спорта.

При определении нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта, кроме городов федерального значения, рекомендуется использовать усредненный норматив ЕПС (ЕПСнорм) - 122 человека на 1000 населения. Для городов федерального значения, учитывая плотность проживающего населения, при определении нормативной потребности в объектах физической культуры и спорта рекомендуется использовать усредненный норматив ЕПС (ЕПСнорм) - 72 человека на 1000 населения.

(в ред. Приказа Минспорта России от 31.10.2018 N 919)

ЕПСнорм рассчитан исходя из необходимости решения первоочередной задачи - привлечение к 2030 году к систематическим (3 часа в неделю) занятиям физической культурой и спортом всего трудоспособного населения (в возрасте до 79 лет) и детей (в возрасте с 3 лет).

Определяя процентное соотношение величины пропускной способности существующих спортивных сооружений к величине необходимой

пропускной способности, рекомендуется рассчитывать уровень обеспеченности населения региона спортивными сооружениями.

Решения о видах создаваемых спортивных объектов органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации (муниципальные образования) принимают самостоятельно, исходя из предпочтений местного населения, имеющихся финансовых ресурсов, включая внебюджетные источники финансирования, наличия предложений от субъектов предпринимательской деятельности в рамках государственно-частного партнерства.

В целях оптимизации бюджетных расходов на создание спортивной инфраструктуры для физической подготовки, при решении вопроса о создании новых объектов спорта рекомендуется руководствоваться Сводами Правил 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*".

Решение о создании объектов спорта иных видов, не указанных в СП 42.13330.2011, или в ином количестве принимается субъектом Российской Федерации, муниципальным образованием или заказчиком строительства объекта спорта самостоятельно в зависимости от выявленных потребностей населения и от наличия источников финансового обеспечения принимаемых расходных обязательств.

2.9 Критериями доступности услуг по физической культуре и спорту, оказываемых населению, могут являться:

- наличие необходимого количества квалифицированных тренеров и тренеров-преподавателей физкультурно-спортивных организаций, работающих по специальности и осуществляющих физкультурно-оздоровительную и спортивную работу с различными категориями и группами населения в рамках гарантированного (законодательно установленного) объема оказываемых гражданам государственных услуг с учетом потребности в государственных услугах в сфере физической культуры и спорта;

- полнота, актуальность и достоверность информации о порядке предоставления услуг физкультурно-спортивными организациями в средствах массовой информации;

- наличие в физкультурно-спортивных организациях условий предоставления услуг инвалидам и другим лицам с учетом имеющихся у них стойких ограничений жизнедеятельности;

- возможность получения гражданами услуг физкультурно-спортивных организаций с учетом уровня их доходов и с учетом установления льгот для отдельных категорий граждан.

Таблица 3.3.2

**ПЛАНОВО-РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
КОЛИЧЕСТВА ЗАНИМАЮЩИХСЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ И СПОРТОМ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ ЕДИНОВРЕМЕННОЙ ПРОПУСКНОЙ
СПОСОБНОСТИ ОБЪЕКТОВ СПОРТА**

N п/п	Наименование спортивных сооружений	Кол-во занимающихся (макс.)	Норма кв. м. на одного чел. (мин.)
I.	СТАДИОНЫ С ТРИБУНАМИ НА 1500 МЕСТ И БОЛЕЕ, ПЛОСКОСТНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ		
1.	Спортивные ядра для занятий легкой атлетикой:		
	Отдельная прямая беговая дорожка (на 1 дорожку длиной 60 - 100 м)	3	
	Круговые беговые дорожки (в расчете на 1 дорожку) - длина дорожки 200 м	3	
	- длина дорожки 333 м	5	
	- длина дорожки 400 м	6	
	Места для прыжков (в расчете на 1 сектор)	5	
	Места для толкания ядра, метания молота, диска, копья (в расчете на 1 сектор)	6	
2.	Конькобежные дорожки		
	Размер круговых дорожек: - 400 x 13 м	80	
	- 333 x 13 м	60	
3.	Спортивные площадки для: (в расчете на 1 площадку)		
	Бадминтона	6	
	Баскетбола	18	
	Волейбола	20	
	Городошного спорта	10	
	Гандбола	22	
	Тенниса	6	
	Тенниса настольного (1 стол)	4	
	Хоккея с шайбой	30	
	Фигурного катания		
	- массовое катание		15 кв. м

№ п/п	Наименование спортивных сооружений	Кол-во занимающихся (макс.)	Норма кв. м. на одного чел. (мин.)
	- одиночное	30	
	- парное	8	
4.	Поля для игры в:		
	Регби	28	
	Футбол	28	
	Хоккей на траве	28	
	Хоккей с мячом	30	
5.	Площадка для физкультурно-оздоровительных занятий для: - детей 6 - 10 лет - детей 11 - 14 лет - юношей и взрослых	-	3 кв. м. 5 кв. м 10 кв. м
6.	Комплексная площадка для подвижных игр	-	20 кв. м.
7.	Полоса для преодоления препятствий	1 чел на 10 м длины	-
8.	Сооружения для конного спорта:		
	Площадка для выездки	6	
	Конкурное поле	10	
	Скаковой круг (стипл-чез)	16	
II.	СПОРТИВНЫЕ ЗАЛЫ		
	Для занятий: Акробатикой	50	20 кв. м
	Бадминтоном	8	17 кв. м
	Баскетболом	18	30 кв. м
	Боксом	15	13 кв. м
	Дзюдо	20	12 кв. м
	Волейболом	20	18 кв. м
	Спортивной гимнастикой		11 кв. м
	Женщины (количество человек в расчете на 1 снаряд):		
	а) бревно	5	

№ п/п	Наименование спортивных сооружений	Кол-во занимающихся (макс.)	Норма кв. м. на одного чел. (мин.)
	б) брусья	5	
	в) ковер для вольных упражнений	6	
	г) опорный прыжок	6	
	Мужчины (количество человек в расчете на 1 снаряд):		11 кв. м
	а) брусья	5	
	б) ковер для вольных упражнений	6	
	в) конь	5	
	г) кольца	5	
	д) опорный прыжок	6	
	е) перекладина	5	
	Художественной гимнастикой	20	32 кв. м
	Гандболом	22	45 кв. м
	Спортивной борьбой	16	22 кв. м
	Теннисом	6	108 кв. м
	Настольным теннисом - в расчете на 1 стол (чел.) - в расчете на 1 занимающегося (кв. м площади зала)	4	9 кв. м
	Тяжелой атлетикой: - в расчете на 1 помост и на 1 комплект оборудования	15	
	- в расчете на 1 занимающегося (кв. м площади зала)		14 кв. м
	Фехтованием: - в расчете на 1 дорожку	7	
	- в расчете на 1 занимающегося		20 кв. м
	Прыжками на батуте:		
	- в расчете на 1 батут (чел.)	8	
	- в расчете на 1 занимающегося (кв. м площади зала)		5 кв. м
	Зал для общефизической подготовки		10 кв. м
	Помещения для физкультурно-оздоровительных		

№ п/п	Наименование спортивных сооружений	Кол-во занимающихся (макс.)	Норма кв. м. на одного чел. (мин.)
	занятий: 42 х 24 м 36 х 18 м 30 х 15 м 24 х 12 м 18 х 12 м 12 х 6 м	50 40 35 35 25 12	
КРЫТЫЕ СПОРТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ С ИСКУССТВЕННЫМ ЛЬДОМ			
	Для занятий: Массовым катанием Хоккеем с шайбой	80 30	
	Фигурным катанием: а) одиночное б) парное	30 8	
	Крытые конькобежные дорожки - 400 х 13 м - 333 х 13 м	80 60	
МАНЕЖИ			
1.	Легкоатлетический манеж:		
	а) на 1 прямую беговую дорожку дл. 60 - 100 м	4	
	б) на 1 круговую дорожку - - длина дорожки 160 м - длина дорожки 200 м - длина дорожки 250 м	6 8 10	
	в) места для прыжков в высоту, длину, тройным, с шестом (на 1 сектор)	6	
	г) места для толкания ядра метания копья, диска, молота (на 1 сектор)	6	
2.	Конный манеж (площадь манежа в расчете на 1 всадника)		80 кв. м
3.	Футбольный манеж (площадь манежа в расчете		150 кв. м

№ п/п	Наименование спортивных сооружений	Кол-во занимающихся (макс.)	Норма кв. м. на одного чел. (мин.)
	на 1 чел.)		
	ВЕЛОТРЕКИ, ВЕЛОДРОМЫ		
	Длина полотна:		
	- 400 м	300	
	- 333 м	25	
	- 250 м	20	
	ПЛАВАТЕЛЬНЫЕ БАССЕЙНЫ		
1.	Крытые бассейны:		
	Плавание (на дорожку):		
	- 50-метровая ванна	12	
	- 25-метровая ванна	8	
	Водное поло:		
	- 50-метровая ванна	25	
	- 25-метровая ванна	15	
	Прыжки в воду (на 1 прыжковое устройство)	6	
	Синхронное плавание (В.м площади зеркала воды в расчете на 1 человека)		20 кв. м
	Бассейн для гребли:		
	- на 8 мест (академическая гребля)	12	
	- на 4 места (гребля на байдарках и каноэ)	6	
	Ванны для физкультурно-оздоровительных занятий и обучения не умеющих плавать:		
	- детей от 7 до 10 лет (10 х 6 м)	16	
	- детей от 10 до 14 лет (10 х 6 м; 12,5 х 6 м)	16	
	- детей старше 14 лет и взрослых (10 х 6 м; 12,5 х 6 м)	16	
2.	Открытые бассейны:		
	Плавание (на дорожку):		
	- 50-метровая ванна	12	
	- 25-метровая ванна	8	
	Водное поло:		
	- 50-метровая ванна	25	
	- 25-метровая ванна	15	

№ п/п	Наименование спортивных сооружений	Кол-во занимающихся (макс.)	Норма кв. м. на одного чел. (мин.)
	Прыжки в воду (на 1 прыжковое устройство)	6	
	Синхронное плавание (кв. м площади зеркала воды в расчете на 1 человека)	20 кв. м	
ЛЫЖНЫЕ БАЗЫ, БИАТЛОННЫЕ КОМПЛЕКСЫ			
1.	Лыжные трассы, длинна дистанции:		
	- 2 км	30	
	- 3 км	40	
	- 5 км	40	
	- 10 км	50	
2.	Лыжероллерные трассы, длина дистанции:		
	- 2 км	20	
	- 3 км	25	
	- 5 км	40	
3.	Трасса для биатлона	20	
СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ СТРЕЛКОВЫХ ВИДОВ СПОРТА			
1.	Стрелковые тиры - дистанция 10, 25, 50 метров (на 1 мишень)	1	
2.	Стрелковые стенды (круговой, траншейный) (на 1 площадку)	6	
3.	Поля для стрельбы из лука (на одну мишень)	4	
4.	Тир для стрельбы из лука (на одну мишень)	1	
ГРЕБНЫЕ БАЗЫ И КАНАЛЫ			
	Гребной канал: - для академической гребли (на 1 дорожку размером 13,5 x 2000 м)	4 лодки	
	- для гребли на байдарках и каноэ (на 1 дорожку размером 9 x 2000 м)	4 лодки	
ДРУГИЕ СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
1.	Горнолыжные трассы:		
	- скоростной спуск	15	
	- слалом-гигант	20	
	- слалом	30	

№ п/п	Наименование спортивных сооружений	Кол-во занимающихся (макс.)	Норма кв. м. на одного чел. (мин.)
2.	Санно-бобслейные трассы:		
	- санные трассы	20	
	- трассы для бобслея	12	
3.	Тропа здоровья		1 чел. на 20 м длины
4.	Лыжные трамплины:		
	- 15 м	40	
	- 40 м	30	
	- 60 м	20	
	- 70 м	20	
	- 90 м и выше	20	
5.	Объекты городской и рекреационной инфраструктуры:		
	- универсальная спортивная площадка		23 кв. м
	- дистанция (велодорожка)		60 м
	- спот (плаза начального уровня)		2 чел. на 1 фигуру
	- площадка с тренажерами		1 человек на 1 снаряд
	- каток (сезонный)		15 кв. м

Таблица 3.3.3

Рекомендованные нормативы и нормы обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (в том числе с учетом прогнозной динамики численности населения соответствующего населенного пункта и его категории исходя из такой численности, а также с учетом категорирования таких объектов и их транспортной доступности)
(введены Приказом Минспорта России от 14.04.2020 N 303)

N п/п	Численность населенного пункта	Спортивные объекты, рекомендуемые для размещения на территории населенного пункта
1.	от 50 до 500 человек	Игровые спортивные площадки и (или) уличные тренажеры, турники, приспособленные площадки, не требующие капитальных вложений. Пример: универсальная игровая площадка для баскетбола и мини-футбола - 25 x 15 м, площадка для воздушной силовой атлетики (воркаута) - 8 x 5 м;
2.	от 500 до 5000 человек	Игровые спортивные площадки и (или) уличные тренажеры, турники, приспособленные площадки, спортивные залы, в том числе имеющиеся в указанных населенных пунктах образовательных учреждениях. Пример: универсальная игровая площадка для баскетбола и мини-футбола - 25 x 15 м, площадка для воздушной силовой атлетики (воркаута) - 8 x 5 м, универсальный игровой зал с площадками для мини-футбола - 42 x 25 м, для баскетбола/волейбола - 28 x 15 м, тренажерный зал 8 x 5 м;
3.	от 5000 до 30000 человек	Игровые спортивные площадки и (или) уличные тренажеры, турники, приспособленные площадки, спортивные залы, в том числе имеющиеся в указанных населенных пунктах в образовательных учреждениях, стадион на 1500 зрителей и более. Пример: универсальная игровая площадка для баскетбола и мини-футбола - 25 x 15 м, площадка для воздушной силовой атлетики (воркаута) - 8 x 5 м, универсальный игровой зал с площадками для мини-футбола - 42 x 25 м и для баскетбола/волейбола - 28 x 15 м, тренажерный зал - 8 x 5 м; стадион на 1500 зрителей и более;
4.	свыше 30000 человек	Игровые спортивные площадки и (или) уличные тренажеры, турники, приспособленные площадки, спортивные залы, в том числе имеющихся в указанных населенных пунктах образовательных учреждений, стадион на 1500 зрителей и более, плавательный бассейн, в том числе в виде многофункционального спортивного сооружения, включающего как бассейн, так и универсальный игровой зал Пример: универсальная игровая площадка для баскетбола и мини-футбола - 25 x 15 м, площадка для воздушной силовой атлетики (воркаута) - 8 x 5 м, универсальный игровой зал с площадками для мини-футбола - 42 x 25 м и для баскетбола/волейбола - 28 x 15 м, тренажерный зал - 8 x 5 м, стадион на 1500 зрителей и более, многофункциональный спортивный комплекс с несколькими независимыми спортивными зонами: универсальный игровой зал - 42 x 24 м, плавательный бассейн - 25 x 16 м, зал для сухого плавания - 24 x 12 м, тренажерный зал - 10 x 10 м.

Транспортная доступность объектов спортивной инфраструктуры

3. Рекомендованная транспортная доступность (общественным транспортом) объектов спортивной инфраструктуры в зависимости от типа объекта спортивной инфраструктуры

3.1 Для объектов спортивной инфраструктуры: стадион, плавательный бассейн, крытый спортивный объект с искусственным льдом, физкультурно-спортивный комплекс, рекомендованы следующие нормативы транспортной доступности (общественным транспортом):

- для малых и средних городов, в том числе поселков городского типа (от 5 тыс. до 100 тыс. чел.) - не более 60 мин.;

- для населенных пунктов сельских территорий - не более 1 час 30 мин.

3.2 Для объектов спортивной инфраструктуры: спортивный зал, малая спортивная площадка, универсальная спортивная игровая площадка, уличные тренажеры, приспособленные спортивные площадки рекомендуется "шаговая" доступность (до 1000 м) и нормативы транспортной доступности не устанавливаются.

3.3 Для объектов спортивной инфраструктуры: лыжные трассы, спортивные манежи, биатлонные комплексы, спортивные базы, центры спортивной подготовки, в том числе по водным видам спорта (гребные комплексы) нормативы транспортной доступности не устанавливаются.

Благоустройство территорий средствами спортивной инфраструктуры

4. Общие подходы по благоустройству территорий средствами открытой плоскостной детской игровой и спортивной инфраструктуры

4.1. На территориях населенных пунктов, легко доступных для большого количества граждан, целесообразно размещать объекты с использованием открытой плоскостной детской игровой и спортивной инфраструктуры (далее - площадки), позволяющие использовать их с максимальной эффективностью, круглогодично.

4.2. В качестве приоритетных объектов для благоустройства территорий рекомендуется выбирать массово посещаемые и (или) востребованные у населения общественные и дворовые территории населенного пункта, с учетом объективной потребности в их развитии, экономической эффективности реализации, планов развития населенного пункта, синхронизации с мероприятиями, предусмотренными иными федеральными проектами, реализация которых запланирована на территории населенного пункта.

Концепцию благоустройства для каждой территории целесообразно создавать с учётом потребностей жителей населенного пункта и иных лиц, а также с учётом стратегических задач развития городской среды.

4.3. Проекты благоустройства территорий, в том числе проекты создания площадок различного функционального назначения, целесообразно

разрабатывать с учетом приоритета пешеходов, доступности общественного транспорта и велосипедного транспорта. При этом пешеходные и велосипедные маршруты в рамках проектов по благоустройству территорий рекомендуется делать доступными, в том числе для детей в возрасте до 4 лет и маломобильных групп населения (далее - МГН).

4.4. Рекомендуется обеспечивать взаимосвязь городских пространств, доступность объектов инфраструктуры и сервиса, в том числе для МГН.

4.5. Проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, содержание и эксплуатацию площадок различного функционального назначения рекомендуется осуществлять в соответствии с требованиями по охране и поддержанию здоровья человека, охраны исторической и природной среды.

4.6. Приоритет продвижения здорового образа жизни через использование открытой плоскостной детской игровой и спортивной инфраструктуры при планировании и реализации проектов благоустройства территорий может быть обеспечен посредством внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования, учет продвижения здорового образа жизни через занятия физической культурой и спортом по месту жительства и учебы в составе стратегии социально-экономического развития, муниципальных программах, генеральных планах, правилах землепользования и застройки, проектах планировки территории, проектной документации на объекты капитального строительства.

4.7. Деятельность по благоустройству территории, включая создание площадок различного функционального назначения, как правило, предусматривает разработку проектной документации по благоустройству территорий, проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, содержание и эксплуатацию объектов благоустройства.

4.8. При благоустройстве общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры рекомендуется предусматривать:

а) организацию и размещение на благоустраиваемой и прилегающих территориях разнообразных социальных и коммерческих сервисов. Для объектов, предназначенных для проведения массовых спортивных мероприятий и соревнований, рекомендуется предусматривать места для переодевания, хранения одежды и обуви, пункты проката спортивного инвентаря, туалеты, комнаты матери и ребенка, иные сервисы;

б) решения, способствующие безопасности движения пешеходов и велосипедистов, а также увеличению длительности и повышению удобства прогулок. Привлекательность прогулок для пешеходов и велосипедистов может быть обеспечена путем размещения на протяжении маршрутов объектов и сервисов, обеспечивающих коммуникационные, рекреационные, физиологические и иные потребности пешеходов и велосипедистов;

в) создание приватных зон, отделенных элементами благоустройства, например, площадки для тихого отдыха людей старшего возраста (на общественных территориях, предназначенных для активной общественной

жизни, включая открытую плоскостную детскую игровую и спортивную инфраструктуру);

г) архитектурно-планировочные решения, направленные на защиту открытой плоскостной детской игровой и спортивной инфраструктуры от вредных факторов окружающей среды (шум, пыль, загазованность), например, с помощью посадки зеленых насаждений;

д) технические решения, направленные на обеспечение ориентации пешеходов, в том числе с помощью навигационных указателей перемещения пешеходов, беспрепятственного доступа МГН, безбарьерного пешеходного уровня;

е) сохранение и (или) создание озелененных территорий, высадку зеленых насаждений - деревьев и кустарников;

ж) обеспечение на благоустраиваемой территории необходимого уровня освещения.

Размещение объектов на общественных и дворовых территориях

5. Общие рекомендации по планированию и размещению объектов с использованием открытой плоскостной детской игровой и спортивной инфраструктуры на общественных и дворовых территориях

5.1. На общественных и дворовых территориях населенного пункта могут размещаться, в том числе, следующие виды площадок:

- детские игровые площадки;
- инклюзивные спортивно-игровые площадки, предназначенные для совместных игр здоровых детей и детей с ограниченными возможностями здоровья (далее - инклюзивные спортивно-игровые площадки);
- детские спортивные площадки;
- спортивные площадки;
- инклюзивные спортивные площадки, предназначенные для занятий физкультурой и спортом взрослыми людьми с ограниченными возможностями здоровья (далее - инклюзивные спортивные площадки);
- спортивные комплексы для занятий активными видами спорта;
- спортивно-общественные кластеры;
- площадки воздушно-силовой атлетики (далее - площадки ВСА).

5.2. Рекомендуется обеспечить создание достаточного количества площадок различных видов для свободного посещения всеми категориями населения на каждой общественной и дворовой территории.

5.3. При планировании размеров площадок (функциональных зон площадок) рекомендуется учитывать:

- а) размеры территории, на которой будет располагаться площадка;
- б) функциональное предназначение и состав оборудования;
- в) требования документов по безопасности площадок (зоны безопасности оборудования);

г) наличие других элементов благоустройства (разделение различных функциональных зон);

д) расположение подходов к площадке;

е) пропускную способность площадки.

5.4. Площадки могут быть организованы в виде отдельных площадок для различных возрастных групп жителей населенного пункта или как комплексы из игровых и спортивных площадок с зонированием по возрастным группам и интересам, а также с учетом особенностей здоровья.

Для обеспечения непрерывности развивающего воздействия рекомендуется комбинировать на дворовых территориях детские игровые площадки и детские спортивные площадки, оснащение которых включает как игровые, так и физкультурно-оздоровительные, развивающие и обучающие элементы.

5.5. Размеры и условия размещения площадок рекомендуется проектировать с учетом места размещения жилой застройки в населенном пункте.

В условиях существующей застройки, высокоплотной застройки, исторической застройки проектирование размера и функциональных зон площадок рекомендуется осуществлять в зависимости от имеющихся территориальных возможностей. При этом желаемые показатели обеспеченности жителей населенного пункта площадками могут быть компенсированы путем размещения дополнительных площадок на территориях, прилегающих к населенному пункту.

В случае дефицита площадей и (или) финансовых возможностей рекомендуется отдавать приоритет созданию детских игровых и детских спортивных площадок, с выделением зоны, предназначенной для совместных игр здоровых детей и детей с ограниченными возможностями здоровья.

5.6. В условиях существующей малоэтажной застройки рекомендуется создание комплексов из детских игровых, детских спортивных и спортивных площадок на территориях общеобразовательных организаций для использования населением близлежащих домов.

5.7. Рекомендации по расчету пропускной способности площадок, а также охвата потенциальной аудитории создаваемой инфраструктуры при планировании размера, функциональных зон и состава спортивного оборудования площадок приведены в таблицах 3.3.1 – 3.3.9.

Пропускная способность и охват потенциальной аудитории

6. Расчет пропускной способности площадок, а также охвата потенциальной аудитории создаваемой инфраструктуры при планировании размера, функциональных зон и состава спортивного оборудования площадок.

6.1 Определение размеров и расчет пропускной способности спортивных площадок, общественно-спортивных кластеров, площадок воздушно-силовой атлетики при известной площади жилого микрорайона.

6.2 При известной площади жилого микрорайона, через данные о средней жилищной обеспеченности может быть определена численность жителей и целевой аудитории микрорайона и (или) двора, на территории которого планируется строительство площадки.

6.3 При этом для расчета могут быть использованы следующие исходные данные:

- средняя расчетная жилищная обеспеченность, принимаемая на уровне 20 кв.м./ чел (*В соответствии с пунктом 5.3 СП 42.13330.2016*)¹;
- численность жителей, систематически занимающихся физкультурой и спортом, принимаемая на уровне 39% (*На основании данных доклада "Об итогах работы в 2018 году и основных направлениях деятельности Министерства спорта Российской Федерации на 2019 год"*)²;
- поправочный коэффициент к общей численности потенциальных посетителей площадки для определения численности целевой аудитории (далее - поправочный рисковый коэффициент), принимаемый равным 0,25 (*Поправочный рисковый коэффициент учитывает возможные ограничения по месторасположению площадки, а также риск снижения уровня интереса аудитории и посещаемости площадки*)³;
- нормативные показатели плотности застройки территориальных зон, определяемые в соответствии с типами жилищной застройки (Таблица N 1) (*В соответствии с Приложением Б (таблица Б.1) СП 42.13330.2016*)⁴.

6.5 Потребность в пропускной способности площадки, ее емкость (количество одновременно занимающихся жителей), а также в количестве функциональных зон и спортивных элементов могут быть определены исходя из численности целевой аудитории, с учетом половозрастной структуры жителей микрорайона и (или) двора.

6.6 На основе полученных данных может быть определено количество спортивного оборудования, с учетом составных элементов для тренировки, на территориях предполагаемых функциональных зон площадки (*При наличии в составе площадки плоскостных сооружений для игровых видов спорта пропускную способность таких сооружений рекомендуется определять в соответствии с приказом Федеральной службы государственной статистики от 8 октября 2018 г. N 603 по форме N 3-АФК*)⁵.

6.7 При определении размера функциональных зон площадки рекомендуется учитывать нормативы по использованию предполагаемого спортивного оборудования, с учетом зоны безопасности каждого элемента оборудования. При этом при расположении оборудования, рекомендуется не допускать пересечения и (или) наложения зон безопасности элементов оборудования друг на друга, а также на пути следования посетителей на территории площадки (*Рекомендуемые размеры зоны безопасности*

элементов оборудования площадок) ⁶.

6.8 При суммировании полученных результатов о расчетной площади функциональных зон площадки может быть определен оптимальный размер площадки для рассматриваемой общественной территории, микрорайона, двора.

Таблица N 3.3.4. Показатели плотности застройки территориальных зон ⁴

Тип застройки		Коэффициент плотности застройки
Тип N 1	• Одно-двухквартирные индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками (до 3-х этажей)	0,4
Тип N 2	• Блокированная застройка с приусадебными земельными участками (до 3-х этажей)	0,6
Тип N 3	• Застройка многоквартирными домами малой и средней этажности (до 9-ти этажей)	0,8
Тип N 4	• Застройка многоквартирными многоэтажными домами (свыше 9-ти этажей)	1,2
Тип N 5	• Многофункциональная общественно-деловая застройка	3

Таблица 1 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Таблица N 3.3.5. Рекомендуемые расчетные данные пропускной способности площадок и охвата потенциальной аудитории для территориальных зон с одно-двухквартирными индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками (до 3-х этажей)

N	Площадь жилого квартала (га)	Площадь жилой застройки, м ² /чел	Численность жителей (чел) ⁷	Пропускная способность площадки (чел/дн) ⁸	Количество одновременно занимающихся (чел)	Количество составных элементов для тренировки (ед)
1	10	40 000	2 000	571	12	12
2	15	60 000	3 000	857	18	18
3	20	80 000	4 000	1 143	24	24
4	25	100 000	5 000	1 429	30	30
5	30	120 000	6 000	1 714	36	36
6	35	140 000	7 000	2 000	42	42
7	40	160 000	8 000	2 286	48	48
8	45	180 000	9 000	2 571	54	54
9	50	200 000	10 000	2 857	60	60
10	55	220 000	11 000	3 143	65	65
11	60	240 000	12 000	3 429	71	71
12	65	260 000	13 000	3 714	77	77
13	70	280 000	14 000	4 000	83	83
14	75	300 000	15 000	4 286	89	89

15	80	320 000	16 000	4 571	95	95
16	85	340 000	17 000	4 857	101	101
17	90	360 000	18 000	5 143	107	107
18	95	380 000	19 000	5 429	113	113
19	100	400 000	20 000	5 714	119	119

Таблица 2 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Таблица N 3.3.6. Рекомендуемые расчетные данные пропускной способности площадок и охвата потенциальной аудитории для территориальных зон с блокированной застройкой с приусадебными земельными участками (до 3-х этажей)

N	Площадь жилого квартала (га)	Площадь жилой застройки, м ² /чел	Численность жителей (чел) ⁷	Пропускная способность площадки (чел/дн) ⁸	Количество одновременно занимающихся (чел)	Количество составных элементов для тренировки (ед)
1	10	60 000	3 000	857	18	18
2	15	90 000	4 500	1 286	27	27
3	20	120 000	6 000	1 714	36	36
4	25	150 000	7 500	2 143	45	45
5	30	180 000	9 000	2 571	54	54
6	35	210 000	10 500	3 000	63	63
7	40	240 000	12 000	3 429	71	71
8	45	270 000	13 500	3 857	80	80
9	50	300 000	15 000	4 286	89	89
10	55	330 000	16 500	4 714	98	98
11	60	360 000	18 000	5 143	107	107
12	65	390 000	19 500	5 571	116	116
13	70	420 000	21 000	6 000	125	125
14	75	450 000	22 500	6 429	134	134
15	80	480 000	24 000	6 857	143	143
16	85	510 000	25 500	7 286	152	152
17	90	540 000	27 000	7 714	161	161
18	95	570 000	28 500	8 143	170	170
19	100	600 000	30 000	8 571	179	179

Таблица 3 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Таблица N 3.3.7. Рекомендуемые расчетные данные пропускной способности площадок и охвата потенциальной аудитории для территориальных зон с многоквартирными домами малой и средней этажности (до 9 этажей)

N	Площадь жилого квартала (га)	Площадь жилой застройки, м ² /чел	Численность жителей (чел) ⁷	Пропускная способность площадки (чел/дн) ⁸	Количество одновременно занимающихся (чел)	Количество составных элементов для тренировки (ед)
1	10	80 000	4 000	1 143	24	24

2	15	120 000	6 000	1 714	36	36
3	20	160 000	8 000	2 286	48	48
4	25	200 000	10 000	2 857	60	60
5	30	240 000	12 000	3 429	71	71
6	35	280 000	14 000	4 000	83	83
7	40	320 000	16 000	4 571	95	95
8	45	360 000	18 000	5 143	107	107
9	50	400 000	20 000	5 714	119	119
10	55	440 000	22 000	6 286	131	131
11	60	480 000	24 000	6 857	143	143
12	65	520 000	26 000	7 429	155	155
13	70	560 000	28 000	8 000	167	167
14	75	600 000	30 000	8 571	179	179
15	80	640 000	32 000	9 143	190	190
16	85	680 000	34 000	9 714	202	202
17	90	720 000	36 000	10 286	214	214
18	95	760 000	38 000	10 857	226	226
19	100	800 000	40 000	11 429	238	238

Таблица 4 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Министра России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Таблица N 3.3.8. Рекомендуемые расчетные данные пропускной способности площадок и охвата потенциальной аудитории для территориальных зон с многоквартирными многоэтажными домами (свыше 9 этажей)

N	Площадь жилого квартала (га)	Площадь жилой застройки (м ² /чел)	Численность жителей (чел) ⁷	Пропускная способность площадки (чел/дн) ⁸	Количество одновременно занимающихся (чел)	Количество составных элементов для тренировки (ед)
1	10	120 000	6 000	1 714	36	36
2	15	180 000	9 000	2 571	54	54
3	20	240 000	12 000	3 429	71	71
4	25	300 000	15 000	4 286	89	89
5	30	360 000	18 000	5 143	107	107
6	35	420 000	21 000	6 000	125	125
7	40	480 000	24 000	6 857	143	143
8	45	540 000	27 000	7 714	161	161
9	50	600 000	30 000	8 571	179	179
10	55	660 000	33 000	9 429	196	196
11	60	720 000	36 000	10 286	214	214
12	65	780 000	39 000	11 143	232	232
13	70	840 000	42 000	12 000	250	250
14	75	900 000	45 000	12 857	268	268
15	80	960 000	48 000	13 714	286	286
16	85	1 020 000	51 000	14 571	304	304
17	90	1 080 000	54 000	15 429	321	321
18	95	1 140 000	57 000	16 286	339	339
19	100	1 200 000	60 000	17 143	357	357

Таблица 5 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий

средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Таблица N 3.3.9. Рекомендуемые расчетные данные пропускной способности площадок и охвата потенциальной аудитории для территориальных зон с многофункциональной общественно-деловой застройкой

N	Площадь жилого квартала (га)	Площадь жилой застройки м ²	Численность жителей (чел) ⁷	Пропускная способность площадки (чел/дн) ⁸	Количество одновременно занимающихся (чел)	Количество составных элементов для тренировки (ед)
1	10	300 000	15 000	4 286	89	89
2	15	450 000	22 500	6 429	134	134
3	20	600 000	30 000	8 571	179	179
4	25	750 000	37 500	10714	223	223
5	30	900 000	45 000	12 857	268	268
6	35	1 050 000	52 500	15 000	313	313
7	40	1 200 000	60 000	17 143	357	357
8	45	1 350 000	67 500	19 286	402	402
9	50	1 500 000	75 000	21 429	446	446
10	55	1 650 000	82 500	23 571	491	491
11	60	1 800 000	90 000	25 714	536	536
12	65	1 950 000	97 500	27 857	580	580
13	70	2 100 000	105 000	30 000	625	625
14	75	2 250 000	112 500	32 143	670	670
15	80	2 400 000	120 000	34 286	714	714
16	85	2 550 000	127 500	36 429	759	759
17	90	2 700 000	135 000	38 571	804	804
18	95	2 850 000	142 500	40 714	848	848
19	100	3 000 000	150 000	42 857	893	893

Таблица 6 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Определение пропускной способности при известной территории и составе оборудования спортивных площадок, общественно-спортивных кластеров, площадок воздушно-силовой атлетики при известной площади площадки и составе спортивного оборудования.

В случае, когда площадка подлежит размещению на определенном земельном участке с известной площадью и заранее определенным составом спортивного оборудования, для расчета пропускной способности площадки и численности целевой аудитории могут быть использованы следующие данные:

количество игровых зон и спортивного оборудования, установленного на площадке;

количество рабочих областей каждого элемента спортивного оборудования, позволяющих заниматься на оборудовании одновременно нескольким пользователям.

При наличии в составе площадки плоскостных сооружений для

игровых видов спорта пропускная способность таких сооружений может быть определена в соответствии с приказом Федеральной службы государственной статистики от 8 октября 2018 г. N 603 "Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством спорта Российской Федерации федерального статистического наблюдения за деятельностью учреждений по адаптивной физической культуре и спорту".

Исходя из средней загрузки спортивного оборудования, принимаемой из расчета 2 чел/час для полноценной тренировки, а также пропускной способности игровых зон, может быть рассчитана функциональная пропускная способность площадки.

Потенциальную пропускную способность и численность целевой аудитории площадки рекомендуется определять с учетом поправочного рискованного коэффициента.

Площадь жилой застройки, которую охватывает площадка, может быть определена на основе нормативного показателя жилищной обеспеченности в соответствии с типом и плотностью застройки. Исходя из площади жилой застройки, которую охватывает площадка, может быть определен радиус охвата территории.

На основе полученного результата можно определить, насколько оптимально выбрана площадь и инфраструктура площадки, с учетом численности потенциальной аудитории и площади жилой застройки, которую охватывает площадка.

Таблица N 3.3.10. Пример расчета функциональной пропускной способности площадки в зависимости от площади и имеющегося состава оборудования

N	Название площадки	Площадь площадки, м ²	Количество элементов спортивного оборудования, имеющегося на площадке (ед.)	Количество составных элементов оборудования для тренировки, имеющегося на площадке (ед.)	Количество занимающихся на одном составном элементе (чел/час)	Период (час)	Функциональная пропускная способность площадки в день (чел./дн.)
1	Спортивная площадка	150	8	34	2	24	1 632
2	Спортивная площадка	540	19	55	2	24	2 640
3	Общественно-спортивный кластер	2750	38	147	2	24	7 056
4	Общественно-спортивный кластер	6000	70	322	2	24	15 456
5	Площадка воздушно-силовой атлетики	484	22	37	2	24	1 776
6	Площадка воздушно-силовой атлетики	2025	50	150	2	24	7 200

Таблица 7 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N

897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Таблица N 3.3.11. Пример расчета площади охвата территории в зависимости от размера площадки и имеющегося состава оборудования

N	Название и площадь площадки (м ²)	Целевая аудитория в пешей доступности (чел.)	Площадь жилой застройки для аудитории в пешей доступности (из расчета 20 \г на 1 чел)	Расчет площади охвата территории (га)				
				Тип N 1 застройки	Тип N 2 застройки	Тип N 3 застройки	Тип N 4 застройки	Тип N 5 застройки
1	Спортивная площадка, 150 м ²	5 712	114 240	28,6	19,0	14,3	9,5	3,8
2	Спортивная площадка, 540 м ²	9 240	184 800	46,2	30,8	23,1	15,4	6,2
3	Общественно-спортивный кластер, 2750 м ²	24 696	493 920	123,5	82,3	61,7	41,2	16,5
4	Общественно-спортивный кластер, 6000 м ²	54 096	1 081 920	270,5	180,3	135,2	90,2	36,1
5	Площадка воздушно-силовой атлетики, 484 м ²	6216	124 320	31,1	20,7	15,5	10,4	4,1
6	Площадка воздушно-силовой атлетики, 2025 м ²	25 200	504 000	126,0	84,0	63,0	42,0	16,8

Таблица 8 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Таблица N 3.3.12. Пример расчета площади охвата территории в зависимости от размера площадки и имеющегося состава оборудования

N	Название и площадь площадки (м ²)	Расчет радиуса охвата территории (м)				
		Тип N 1 застройки	Тип N 2 застройки	Тип N 3 застройки	Тип N 4 застройки	Тип N 5 застройки
1	Спортивная площадка, 150 м ²	301,6	246,2	2133	174,1	110,1
2	Спортивная площадка, 540 м ²	383,6	313,2	271,2	221,5	140,1
3	Общественно-спортивный кластер, 2750 м ²	627,1	512,0	443,4	362,1	229,0
4	Общественно-спортивный кластер. 6000 м ²	928,1	757,8	656,3	535,8	338,9
5	Площадка воздушно-силовой атлетики, 484 м ²	314,6	256,9	222,5	181,6	114,9
6	Площадка воздушно-силовой атлетики, 2025 м ²	633,5	517,2	447,9	365,7	231,3

Таблица 9 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021)

Детские игровые площадки, инклюзивные спортивно-игровые площадки

7. Отдельные рекомендации при создании детских игровых площадок, инклюзивных спортивно-игровых площадок

7.1. На общественных и дворовых территориях населенного пункта могут размещаться детские игровые площадки, предназначенные для использования детьми в возрасте до 3 лет, от 3 до 7 лет, от 7 до 12 лет, подростками от 12 до 16 лет.

Детские площадки могут быть организованы в виде отдельных площадок для различных возрастных групп детей, инклюзивных спортивно-игровых площадок или в виде комплексных площадок, предусматривающих выделение функциональных зон для различных возрастных групп детей, функциональных зон для детей с ограниченными возможностями здоровья, функциональных зон, предназначенных для занятий детьми физкультурой и спортом (далее комплексные площадки).

7.2. На территориях жилой застройки детские игровые площадки, инклюзивные спортивно-игровые площадки рекомендуется проектировать из расчета не менее 0,5 - 0,7 м² на одного жителя (с учетом региональных нормативов градостроительного проектирования).

7.3. Детские игровые площадки для детей в возрасте до 3 лет могут иметь незначительные размеры (50 - 75 м²), размещаться отдельно или совмещаться с площадками для отдыха взрослых (в этом случае рекомендуется устанавливать общую площадь площадки не менее 80 м² и разделять функциональные зоны).

7.4. Детские игровые площадки для детей в возрасте от 3 до 7 лет, инклюзивные спортивно-игровые площадки рекомендуется проектировать из расчета 70 150 м² общей площади.

7.5. Размещение детских игровых площадок при осуществлении планирования и застройки новых территорий целесообразно предусматривать на расстоянии не менее 20 м от окон зданий до границы площадки, инклюзивных спортивно-игровых площадок - на расстоянии не менее 40 м.

7.6. Детские игровые площадки, инклюзивные спортивно-игровые площадки рекомендуется изолировать от транзитного пешеходного движения. Не рекомендуется организовывать подходы к детским игровым площадкам, инклюзивным спортивно-игровым площадкам с проездов и улиц.

В условиях существующей застройки на проездах и улицах, с которых осуществляется подход к детским игровым площадкам, инклюзивным спортивно-игровым площадкам рекомендуется устанавливать искусственные неровности, предназначенные для принудительного снижения скорости водителями.

7.7. Расстояние от границ детских игровых площадок, инклюзивных спортивно-игровых площадок до гостевых стоянок и участков постоянного и временного хранения автотранспортных средств рекомендуется принимать до площадок мусоросборников - не менее 15 м, до отстойно-разворотных площадок на конечных остановках маршрутов городского пассажирского

транспорта - не менее 50 м согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" (далее - СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03). При этом детские игровые площадки, инклюзивные площадки рекомендуется изолировать от указанных объектов с помощью зеленых насаждений.

При размещении инклюзивных спортивно-игровых площадок на общественных территориях и скверах рекомендуется предусматривать дополнительные участки временного хранения автотранспортных средств для МГН.

Детские спортивные площадки, комплексные площадки

8. Отдельные рекомендации при создании детских спортивных площадок, комплексных площадок

8.1. На общественных и дворовых территориях населенного пункта могут размещаться детские спортивные площадки с использованием спортивного и спортивно-игрового оборудования (совмещающего игровые, развивающие и физкультурные элементы), предназначенные для использования детьми в возрасте от 7 до 12 лет.

Детские спортивные площадки могут быть организованы в виде отдельных спортивных площадок или в составе комплексных площадок.

8.2. Детские спортивные площадки рекомендуется размещать на земельных участках жилой застройки, участках спортивных сооружений, участках общеобразовательных школ.

8.3. На территориях жилой застройки детские спортивные площадки и комплексные площадки рекомендуется проектировать из расчета 100 – 300^{м²} общей площади и не менее 0,5 - 0,7^{м²} на одного жителя (с учетом региональных нормативов градостроительного проектирования).

8.4. Размещение детских спортивных площадок при осуществлении планирования и застройки новых территорий целесообразно предусматривать на расстоянии не менее 20 м от окон зданий до границы площадки, комплексных площадок - на расстоянии не менее 40 м.

8.5. Детские спортивные площадки, комплексные площадки рекомендуется изолировать от транзитного пешеходного движения. Не рекомендуется организовывать подходы к детским спортивным площадкам с проездов и улиц.

В условиях существующей застройки на проездах и улицах, с которых осуществляется подход к детским спортивным площадкам рекомендуется устанавливать искусственные неровности, предназначенные для принудительного снижения скорости водителями.

8.6. Расстояние от границ детских спортивных площадок, комплексных площадок до гостевых стоянок и участков постоянного и временного хранения автотранспортных средств рекомендуется принимать до площадок мусоросборников не менее 15 м, до отстойно-разворотных площадок на конечных остановках маршрутов городского пассажирского транспорта - не

менее 50 м согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. При этом детские спортивные площадки, комплексные площадки рекомендуется изолировать от указанных объектов с помощью зеленых насаждений.

8.7. Размещение спортивного ядра на территориях общеобразовательных школ рекомендуется проектировать с учетом возможности обслуживания населения прилегающей жилой застройки.

Спортивные площадки, инклюзивные спортивные площадки

9. Отдельные рекомендации при создании спортивных площадок, инклюзивных спортивных площадок

9.1. На общественных и дворовых территориях населенного пункта могут размещаться спортивные площадки, предназначенные для занятий физкультурой и спортом населением старше 14 лет, а также инклюзивные спортивные площадки, предназначенные для занятий физкультурой и спортом здоровых людей и людей с ограниченными возможностями здоровья старше 14 лет.

9.2. На территориях жилой застройки спортивные площадки, инклюзивные спортивные площадки рекомендуется проектировать из расчета не менее 100-300 м².

9.3. Спортивные площадки, инклюзивные спортивные площадки рекомендуется размещать на озелененных территориях населенного пункта (в парках, скверах, зонах отдыха).

9.4. Размещение спортивных площадок, инклюзивных спортивных площадок при осуществлении планирования и застройки новых территорий целесообразно предусматривать на расстоянии от 20 м до 40 м от окон зданий до границы площадки в зависимости от шумовых характеристик площадки.

9.5. Расстояние от границ спортивных площадок, инклюзивных спортивных площадок до гостевых стоянок и участков постоянного и временного хранения автотранспортных средств рекомендуется принимать согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, до площадок мусоросборников - не менее 15 м, до отстойно-разворотных площадок на конечных остановках маршрутов городского пассажирского транспорта - не менее 50 м. При этом спортивные площадки рекомендуется изолировать от указанных объектов с помощью зеленых насаждений.

9.6. При проектировании расположения и площади спортивных площадок, инклюзивных спортивных площадок рекомендуется учитывать следующие показатели:

- общая и полезная (эксплуатируемая) площадь территории;
- пешеходная и транспортная доступность для населения, в том числе для МГН;
- пропускная способность площадки;
- зона охвата (радиус обслуживания);
- площадь жилой застройки;

численность населения в зоне охвата;
количество граждан с ограниченными возможностями здоровья в зоне охвата.

9.7. Рекомендации по расчету пропускной способности спортивных площадок, а также охвата потенциальной аудитории создаваемой инфраструктуры при планировании размера, функциональных зон и состава спортивного оборудования спортивных площадок приведены в 3.3.1 – 3.3.9, а также в Приложении N 2 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021).

Спортивные комплексы для занятий активными видами спорта

10. Отдельные рекомендации при создании спортивных комплексов для занятий активными видами спорта

10.1. На общественных территориях населенного пункта могут размещаться спортивные комплексы, предназначенные для занятий активными видами спорта, в том числе места для катания детьми и подростками в возрасте от 7 до 16 лет, а также взрослым населением.

10.2. Спортивные комплексы для занятий активными видами спорта рекомендуется проектировать на озелененных общественных территориях населенного пункта (в парках, лесопарках, скверах, стадионах, зонах отдыха) из расчета 900 1600 м² общей площади.

10.3. Размещение спортивных комплексов для занятий активными видами спорта при осуществлении планирования и застройки новых территорий целесообразно планировать на расстоянии не менее 40 м от окон зданий до границы площадки в зависимости от шумовых характеристик площадки.

10.4. Функциональные зоны спортивных комплексов для занятий активными видами спорта рекомендуется проектировать с учетом мнения жителей населенного пункта.

Спортивно-общественные кластеры

11. Отдельные рекомендации при создании спортивно-общественных кластеров

11.1. В населенных пунктах могут создаваться комплексные спортивно-общественные пространства, представляющие собой благоустроенную общественную территорию, состоящую из функциональных зон по различным направлениям физкультурно-спортивных дисциплин и молодежных движений, наиболее популярных и востребованных на данной территории (далее - спортивно-общественные кластеры).

11.2. На территории спортивно-общественных кластеров

рекомендуется создавать функциональные зоны, предназначенные для занятий физкультурой и спортом различных категорий населения в возрасте от 7 лет и старше, а также зоны для активного досуга и отдыха детей от 4 лет и старше с сопровождающими взрослыми.

11.3. Спортивно-общественные кластеры рекомендуется проектировать из расчета 1000 - 10000 м² общей площади. При этом спортивно-общественные кластеры могут располагаться на территории одного пространства населенного пункта или иметь территориально-распределенное пространственное расположение. Территориально-распределенное расположение может состоять из ядра (площадки для проведения массовых мероприятий, размещенной на общественной территории) и спортивных, игровых площадок, находящихся в пешеходной доступности от ядра спортивно-общественного кластера в рамках квартала или района города.

11.4. Рекомендации по расчету пропускной способности спортивно-общественных кластеров, а также охвата потенциальной аудитории создаваемой инфраструктуры при планировании размера, функциональных зон и состава спортивного оборудования спортивно-общественных кластеров приведены в таблицах 3.3.1 – 3.3.9, а также в Приложении N 2 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021).

11.5. Размещение спортивно-общественных кластеров при осуществлении планирования и застройки новых территорий рекомендуется определять на расстоянии не менее 100 м от окон зданий до границы спортивно-общественного кластера.

При территориально-распределенном расположении спортивно-общественного кластера расстояние от окон зданий до границ функциональных зон кластера рекомендуется определять в соответствии с ограничениями соответствующей функциональной зоны кластера, но не менее 40 м.

11.6. Размещение спортивно-общественного кластера рекомендуется проектировать с учетом синхронизации с муниципальными программами по благоустройству территорий, а также с мероприятиями, реализуемыми в рамках других федеральных проектов.

11.7. Размер и расположение функциональных зон спортивно-общественного кластера целесообразно определять с учетом их популярности и структуры целевой аудитории в населенном пункте.

При проектировании функциональных зон спортивно-общественного кластера целесообразно учитывать приоритетность развертывания детской игровой и спортивной инфраструктуры, использование различных по типу и функционалу детских игровых, детских спортивных, спортивных площадок, инклюзивных спортивно-игровых и спортивных, площадок ВСА, с целью привлечения всех категорий населения, включая людей с ограниченными возможностями здоровья и МГН, к здоровому образу жизни (в том числе, с

использованием массовых спортивных мероприятий и соревнований).

На территории спортивно-общественного кластера рекомендуется предусматривать свободные территории площадью от 40 до 150 м² для проведения массовых спортивных мероприятий (соревнований, показательных выступлений, фестивалей, открытых тренировок, спортивных мастер-классов).

Площадки воздушно-силовой атлетики

12.1. На общественных территориях населенного пункта могут размещаться площадки воздушно-силовой атлетики (далее ВСА), предназначенные для использования населением в возрасте старше 14 лет для занятий физкультурой и общей физической подготовкой.

Проведение профессиональных тренировок и соревнований на площадках ВСА, а также занятия физкультурой и проведение тренировок и соревнований для МГН, рекомендуется осуществлять под руководством специалиста (инструктора или тренера).

12.2. Площадки ВСА рекомендуется проектировать на территории спортивно-общественных кластеров, иных общественных территориях (в лесопарках, парках, скверах, стадионах, зонах отдыха и т.д.) из расчета 300 - 2000 м² общей площади.

12.3. Рекомендации по расчету пропускной способности площадок ВСА, а также охвата потенциальной аудитории создаваемой инфраструктуры при планировании размера, функциональных зон и состава спортивного оборудования площадок ВСА приведены в 3.3.1 – 3.3.9, а также в Приложении N 2 Методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры, утвержденных Приказом Минстроя России N 897/пр, Минспорта России N 1128 от 27.12.2019 (ред. от 28.06.2021).

Территория спортивного сооружения

13. Требования к размещению и участку территории спортивного сооружения

13.1 Размещение спортивного сооружения в городской застройке и размеры земельного участка следует принимать в соответствии с СП 42.13330 или региональными нормами градостроительного проектирования.

Земельный участок для объектов спорта размещается за пределами промышленных объектов и производств, санитарно-защитных зон промышленных объектов и производств, первого пояса зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения, санитарных разрывов от автомагистралей, автостоянок, объектов железнодорожного транспорта, маршрутов взлета и посадки воздушного транспорта с соблюдением санитарно-эпидемиологических требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 и на расстояниях, обеспечивающих нормативные

уровни электромагнитных излучений, шума, вибрации, инфразвука, ионизирующего излучения, содержания вредных веществ в атмосферном воздухе, установленных для территории жилой застройки. Почва на участке строительства объектов спорта должна соответствовать гигиеническим требованиям, предъявляемым к содержанию потенциально опасных для человека веществ в почве СанПиН 2.1.7.1287-03.

Вновь строящиеся открытые объекты спорта размещаются вблизи лесных, лесопарковых массивов на обособленных земельных участках, в местах отдыха населения, а также на территориях жилых микрорайонов и других, специально выделенных земельных участках.

13.2 Земельный участок для спортивного сооружения должен размещаться в соответствии с [12].

13.3 Планировочную организацию территории спортивного сооружения следует проектировать по СП 118.13330 для обеспечения допуска и перемещения в различные функциональные зоны всех клиентских групп и их транспортных средств.

13.4. При проектировании и размещении открытых плоскостных объектов спорта в жилом районе предусматриваются мероприятия по защите от шума проживающих в жилых помещениях. Уровни шума в жилых помещениях жилых домов при эксплуатации открытых плоскостных объектов спорта не должны превышать гигиенические нормативы для помещений жилых, общественных зданий и территории жилой застройки.

13.5 Планировкой территории спортивного сооружения должна быть обеспечена возможность беспрепятственного проезда и свободного размещения специальной техники городских служб (аварийно-спасательных, пожарных и др.).

13.6. Хозяйственная зона территории объекта спорта должна размещаться изолированно от мест проведения физкультурных и спортивных мероприятий и иметь отдельный въезд.

13.7. На территории зоны хозяйственного назначения размещаются: собственные сооружения водоснабжения (при наличии), котельная и насосная с водонапорным баком (при наличии), гараж, автостоянка для машин, выделенных для хозяйственных нужд, и другие хозяйственные и технические постройки.

Для сбора мусора на территории хозяйственной зоны устанавливаются контейнеры с закрывающимися крышками, которые располагаются на площадках с водонепроницаемым твердым покрытием, размеры которых превышают площадь основания контейнеров. Расстояние от контейнеров до зданий, спортивных площадок, сооружений водоснабжения должно быть не менее 25 м. Площадка должна оборудоваться с трех сторон ветронепроницаемым ограждением, превышающим высоту используемых контейнеров.

Допускается использование других специальных закрытых конструкций для сбора мусора, в том числе с размещением их на смежных с территорией объекта спорта контейнерных площадках жилой застройки.

13.8. Въезды и входы на территорию объекта спорта, дорожки к зданиям, хозяйственным постройкам, контейнерным площадкам для сбора мусора должны оборудоваться ровным твердым покрытием.

13.9. Территория объекта спорта должна иметь наружное искусственное освещение.

13.10 Доступность планировки участка территории и помещений спортивного сооружения для МГН должна быть обеспечена в соответствии с СП 59.13330.

13.11 Расчет числа машино-мест для парковки осуществляется исходя из ЕПС и вместимости спортивного сооружения в соответствии с СП 42.13330 или с региональными (или местными) нормами градостроительного проектирования.

13.12 Парковочные места следует организовывать и оснащать в соответствии с СП 113.13330, а для МГН рассчитывать и размещать в соответствии с СП 59.13330.

13.13 В непосредственной близости от спортивного сооружения следует размещать парковочные места для МГН, категорий VVIP, VIP, спортсменов, судей, при необходимости зрителей, а также для специальной техники организаций, обслуживающих спортивные мероприятия.

13.14 Парковочные места для остальных зрителей могут размещаться в непосредственной близости от спортивного сооружения или на безопасном удалении от него (в зависимости от уровня спортивного мероприятия, проводимого на спортивном сооружении).

13.15 При необходимости организованной доставки групп болельщиков на территорию спортивного сооружения, парковочные места для автобусов следует размещать с учетом разделения потоков и обеспечения безопасности.

13.16 При необходимости размещения транспортных средств представителей СМИ и специальной техники для осуществления трансляции парковочные места для них следует планировать в зоне, выделенной для работы СМИ. При этом размещение и подвод коммуникаций к ПСТТП следует устанавливать в техническом задании на услуги телевизионного обеспечения спортивного мероприятия.

13.17 Благоустройство территории спортивного сооружения должно соответствовать СП 59.13330, СП 82.13330, СП 140.13330.

13.18 Наружным искусственным освещением (СП 52.13330) территории спортивного сооружения должно быть исключено избыточное освещение в близлежащей жилой застройке.

Открытые плоскостные объекты спорта

14. Требования к открытым плоскостным объектам спорта

14.1. Площадки открытых плоскостных объектов спорта для проведения массовых самостоятельных физкультурно-оздоровительных занятий населением допускается размещать без строительства отдельных вспомогательных помещений.

14.2. Лыжные базы и открытые ледовые катки, в том числе для использования их населением, размещаются в парках, скверах, на территории жилой застройки и/или на территории спортивных сооружений.

14.3. При размещении объектов спорта для гребных видов спорта на водных объектах вода водоемов не должна быть загрязнена вредными веществами на всем протяжении, используемых для спортивных мероприятий. Не допускается размещение объектов спорта для гребного спорта с подветренной стороны по отношению к промышленным и сельскохозяйственным предприятиям, являющимся источником выделения в окружающую природную среду вредных или сильно пахнущих веществ.

Здания и помещения объектов спорта

15. Требования к зданиям и помещениям объектов спорта

15.1. Спортивные залы размещаются в отдельно стоящих зданиях, спортивных комплексах или в составе общественных зданий.

15.2. Размещение помещений физкультурно-спортивного назначения для детей в цокольных и подвальных этажах зданий не допускается.

15.3. Размещение физкультурно-спортивных залов во встроенных и пристроенных к жилым зданиям помещениях допускается при условии соблюдения гигиенических нормативов по шуму и вибрации, проникающих в жилые помещения, а также при условии организации отдельного входа, изолированного от жилой части дома.

2.3.4 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области энергетики (электро- и газоснабжение поселений)

Энергоснабжение и средства связи

1.1 Расход энергоносителей и потребность в мощности источников следует определять: для промышленных и сельскохозяйственных предприятий - по заявкам действующих предприятий, проектам новых, реконструируемых или аналогичных предприятий, а также по укрупненным отраслевым показателям с учетом местных особенностей; для хозяйственно-бытовых и коммунальных нужд - в соответствии с действующими отраслевыми нормами по электро-, тепло- и газоснабжению. Укрупненные показатели электропотребления допускается принимать в соответствии с приложением Л СП 42.13330.2016 или в таблице 3.4.1. При сборе данных об энергопотребностях существующих (энергоаудит), реконструируемых и намеченных к строительству объектов следует исходить из целесообразности покрытия энергетических потребностей за счет когенерационных способов совместного производства электрической и тепловой энергии как на объектах большой энергетики - теплоэлектроцентралях (в том числе парогазовых и газотурбинных установках) с разветвленными и протяженными тепловыми

сетями (теплофикация), так и на объектах малой (распределенной) энергетики, включая автономные энергоисточники, возобновляемые источники энергии и новые энерготехнологии.

Таблица 3.4.1

УКРУПНЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЯ

Степень благоустройства поселений	Электропотребление, кВт·ч/год на 1 чел.	Использование максимума электрической нагрузки, ч/год
Города, не оборудованные стационарными электроплитами:		
- без кондиционеров	1700	5200
- с кондиционерами	2000	5700
Города, оборудованные стационарными электроплитами (100% охвата):		
- без кондиционеров	2100	5300
- с кондиционерами	2400	5800
Поселки и сельские поселения (без кондиционеров):		
- не оборудованные стационарными электроплитами	950	4100
- оборудованные стационарными электроплитами (100% охвата)	1350	4400
<p>Примечания</p> <p>1 Укрупненные показатели электропотребления приводятся для больших городов. Их следует принимать с коэффициентами для групп городов: крупнейших - 1,2; крупных - 1,1; средних - 0,9; малых - 0,8. Приведенные укрупненные показатели предусматривают электропотребление жилыми и общественными зданиями, предприятиями коммунально-бытового обслуживания, наружным освещением, городским электротранспортом (без метрополитена), системами водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения.</p> <p>2 Условия применения стационарных электроплит в жилой застройке, а также районы применения населением бытовых кондиционеров следует принимать в соответствии с СП 54.13330.</p>		

Таблица Л.1 СП 42.13330.2016

1.2 Электроснабжение городов и сельских поселений следует предусматривать от районной энергетической системы. В случае невозможности или нецелесообразности присоединения к районной энергосистеме электроснабжение предусматривается от отдельных электростанций. Электроснабжение городов должно осуществляться не

менее чем от двух независимых источников электроэнергии.

1.3 Тепловые электростанции следует размещать вблизи центра тепловых и электрических нагрузок за пределами городских территорий, с подветренной стороны по отношению к жилым, общественно-деловым и рекреационным зонам. Размеры санитарно-защитных зон от тепловых электростанций до границ жилой и общественной застройки следует определять с учетом требований 8.6СП 42.13330.2016.

1.4 Допускается размещать ВЛ напряжением 110 кВ и выше размещать только за пределами жилых и общественно-деловых зон. Транзитные линии электропередачи напряжением до 220 кВ и выше не допускается размещать в пределах границ населенных пунктов, за исключением резервных территорий. Ширина коридора высоковольтных линий и допускаемый режим его использования, в том числе для получения сельскохозяйственной продукции, определяются санитарными правилами и нормами.

1.5 Прокладку электрических сетей напряжением 110 кВ и выше к понизительным подстанциям глубокого ввода в пределах жилых и общественно-деловых, а также курортных зон следует предусматривать кабельными линиями.

1.6 При реконструкции городов следует предусматривать вынос существующих ВЛ напряжением 35 - 110 кВ и выше за пределы жилых и общественно-деловых зон или замену ВЛ кабельными.

1.7 Во всех территориальных зонах городов и других населенных пунктов при застройке зданиями в четыре этажа и выше электрические сети напряжением 20 кВ и выше (на территории курортных зон - сети всех напряжений) следует предусматривать кабельными линиями.

1.8 При размещении отдельно стоящих распределительных пунктов и трансформаторных подстанций напряжением 10 (6) - 20 кВ при числе трансформаторов не более двух мощностью каждого до 1000 кВА расстояние от них до окон жилых домов и общественных зданий следует принимать с учетом допустимых уровней шума и вибрации, но не менее 10 м.

Расчетные электрические нагрузки жилых зданий

2.1 Расчетную нагрузку групповых сетей освещения общедомовых помещений жилых зданий (лестничных клеток, вестибюлей, технических этажей и подполий, подвалов, чердаков, колясочных и т.д.), а также жилых помещений общежитий следует определять по светотехническому расчету с коэффициентом спроса, равным 1.

2.2 Расчетная нагрузка питающих линий, вводов и на шинах РУ-0,4 кВ ТП от электроприемников квартир $P_{кв}$, кВт, определяется по формуле,

$$P_{кв} = P_{кв.уд}n, (1)$$

где $P_{кв.уд}$ - удельная нагрузка электроприемников квартир, принимаемая по таблице 3.4.2 в зависимости от числа квартир, присоединенных к линии (ТП), типа кухонных плит, кВт/квартиру. Удельные электрические нагрузки установлены с учетом того, что расчетная неравномерность нагрузки при

распределении ее по фазам трехфазных линий и вводов не превышает 15%;

n - число квартир, присоединенных к линии (ТП).

2.3 Расчетная электрическая нагрузка квартир и коттеджей с электрическим отоплением и электрическим водонагревом должна определяться по проекту внутреннего электрооборудования квартиры (здания), коттеджа в зависимости от параметров установленных приборов и режима их работы (определяется теплотехнической частью проекта).

2.4 Укрупненные удельные нагрузки и коэффициенты мощности общественных зданий массового строительства для ориентировочных расчетов рекомендуется принимать по таблице 3.4.2

Таблица 3.4.2

**Удельная расчетная электрическая нагрузка электроприемников
квартир жилых зданий, кВт/квартиру**

Потребители электроэнергии	Удельная расчетная электрическая нагрузка при количестве квартир													
	1 - 5	6	9	12	15	18	24	40	60	100	200	400	600	1000
1 Квартиры с плитами: - на природном газе <1>	4,5	2,8	2,3	2	1,8	1,65	1,4	1,2	1,05	0,85	0,77	0,71	0,69	0,67
- на сжиженном газе (в том числе при групповых установках и на твердом топливе)	6	3,4	2,9	2,5	2,2	2	1,8	1,4	1,3	1,08	1	0,92	0,84	0,76
- электрическими, мощностью 8,5 кВт	10	5,1	3,8	3,2	2,8	2,6	2,2	1,95	1,7	1,5	1,36	1,27	1,23	1,19
2 Летние домики на участках садовых товариществ	4	2,3	1,7	1,4	1,2	1,1	0,9	0,76	0,69	0,61	0,58	0,54	0,51	0,46

<1> В зданиях по типовым проектам.

Примечания

1 Удельные расчетные нагрузки для числа квартир, не указанного в таблице, определяются путем интерполяции.

2 Удельные расчетные нагрузки квартир учитывают нагрузку освещения общедомовых помещений (лестничных клеток, подполий, технических этажей, чердаков и т.д.), а также нагрузку слаботочных устройств и мелкого силового оборудования (щитки противопожарных устройств, автоматики, учета тепла и т.п., зачистные устройства мусоропроводов, подъемники для инвалидов).

3 Удельные расчетные нагрузки приведены для квартир средней общей площадью 70 м² (квартиры от 35 до 90 м²) в зданиях по типовым проектам.

4 Расчетную нагрузку для квартир с повышенной комфортностью следует определять в соответствии с заданием на проектирование или в соответствии с заявленной мощностью и коэффициентами спроса и одновременности (таблицы 7.2 и 7.3 СП 256.1325800.2016).

5 Удельные расчетные нагрузки не учитывают покомнатное расселение семей в квартире.

6 Удельные расчетные нагрузки не учитывают общедомовую силовую нагрузку, осветительную и силовую нагрузку встроенных (пристроенных) помещений общественного назначения, нагрузку рекламы, а также применение в квартирах электрического отопления, электроводонагревателей и бытовых кондиционеров (кроме элитных квартир).

7 Для определения при необходимости значения утреннего или дневного максимума нагрузок следует применять коэффициенты: 0,7 - для жилых домов с электрическими плитами и 0,5 - для жилых домов с плитами на газообразном и твердом топливе.

8 Электрическую нагрузку жилых зданий в период летнего максимума нагрузок можно определить, умножив значение нагрузки зимнего максимума на коэффициенты: 0,7 - для квартир с плитами на природном газе; 0,6 - для квартир с плитами на сжиженном газе и твердом топливе и 0,8 - для квартир с электрическими плитами.

9 Расчетные данные, приведенные в таблице, могут корректироваться для конкретного применения с учетом местных условий. При наличии документированных и утвержденных в установленном порядке экспериментальных данных расчет

нагрузки следует рассчитывать по ним.

10 Нагрузка иллюминации мощностью до 10 кВт в расчетной нагрузке на вводе в здание учитываться не должна.

11 Нагрузка многоквартирного жилого дома общей площадью от 55 до 300 м² с газовой плитой должна определяться по пункту 1 таблицы (для квартир с плитами на природном газе), с электрической сауной или с электрической плитой без сауны - по пункту 1 таблицы (для квартир с электрическими плитами), с учетом примечаний 3, 4.

Таблица 7.1 СП 256.1325800.2016.

Таблица 3.4.3

Коэффициенты спроса для квартир повышенной комфортности

Заявленная мощность, кВт	до 14	20	30	40	50	60	70 и более
Коэффициент спроса	0,8	0,65	0,6	0,55	0,5	0,48	0,45

Таблица 7.2 СП 256.1325800.2016.

Таблица 3.4.4

**Коэффициенты одновременности
для квартир повышенной комфортности K_0**

Характеристика квартир	K_0 при числе квартир												
	1 - 5	6	9	12	15	18	24	40	60	100	200	400	600 и более
С электроплитами	1	0,51	0,38	0,32	0,29	0,26	0,24	0,2	0,18	0,16	0,14	0,13	0,11

Таблица 7.3 СП 256.1325800.2016.

Расчетная нагрузка питающих линий, вводов и на шинах РУ-0,4 кВ ТП от электроприемников квартир повышенной комфортности $P_{р.кв}$, кВт, определяется по формуле,

$$P_{р.кв} = P_{кв} n K_0, (2)$$

где $P_{кв}$ - нагрузка электроприемников квартир повышенной комфортности;

n - число квартир;

K_0 - коэффициент одновременности для квартир повышенной комфортности.

Таблица 3.4.5

**УДЕЛЬНАЯ РАСЧЕТНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА ЭЛЕКТРОПРИЕМНИКОВ
КОТТЕДЖЕЙ, КВТ/КОТТЕДЖ**

N п/п	Потребители электроэнергии	Количество коттеджей									
		1 - 3	6	9	12	15	18	24	40	60	100
1.	Коттеджи с плитами на природном газе	11,5	6,5	5,4	4,7	4,3	3,9	3,3	2,6	2,1	2,0
2.	Коттеджи с плитами на природном газе и электрической сауной мощностью до 12 кВт	22,3	13,3	11,3	10,0	9,3	8,6	7,5	6,3	5,6	5,0
3.	Коттеджи с	14,5	8,6	7,2	6,5	5,8	5,5	4,7	3,9	3,3	2,6

	электрическими плитами мощностью до 10,5 кВт										
4.	Коттеджи с электрическими плитами мощностью до 10,5 кВт и электрической сауной мощностью до 12 кВт	25,1	15,2	12,9	11,6	10,7	10,0	8,8	7,5	6,7	5,5

Табл. 2.1.1. РД 34.20.185-94

Примечания <*>. 1. Удельные расчетные нагрузки приведены для коттеджей общей площадью от 150 до 600 кв. м.

2. Удельные расчетные нагрузки для коттеджей общей площадью до 150 кв. м без электрической сауны определяются по табл. 2.1.1. РД 34.20.185-94", как для типовых квартир с плитами на природном или сжиженном газе или электрическими плитами.

3. Удельные расчетные нагрузки не учитывают применения в коттеджах электрического отопления и электроводонагревателей.

Таблица 3.4.6

УДЕЛЬНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ НАГРУЗКИ, ВТ/КВ. М, ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ НА ШИНАХ 0,4 КВ ТП

N п/п	Этажность застройки	Здание с плитами		
		на природном газе	на сжиженном газе или твердом топливе	электрическими
1.	1 - 2 этажа	15,0/0,96	18,4/0,96	20,7/0,98
2.	3 - 5 этажей	15,8/0,96	19,3/0,96	20,8/0,98
3.	Более 5 этажей с долей квартир выше 6 этажей	20%	17,2/0,94	20,2/0,97
		50%	17,9/0,93	20,9/0,97
		100%	19,0/0,92	21,8/0,96
4.	Более 5 этажей с квартирами повышенной комфортности (элитными)	-	-	17,8/0,96

Таблица 2.1.5 РД 34.20.185-94

Примечания: 1. В таблице учтены нагрузки насосов систем отопления, горячего снабжения и подкачки воды, установленных в ЦТП, или индивидуальных в каждом здании, лифтов и наружного освещения территории микрорайонов и не учтены нагрузки электроотопления, электроводонагрева и бытовых кондиционеров воздуха.

2. Удельные нагрузки определены исходя из средней общей площади квартир 70 кв. м в зданиях по типовым проектам и 150 кв. м - для квартир повышенной комфортности (элитных) в зданиях по индивидуальным проектам и относятся к расчетному сроку концепции (схемы) развития.

3. В знаменателе приведены значения коэффициента мощности.

4. При определении электрических нагрузок в существующих или проектируемых районах со средней площадью квартир 55 кв. м величины удельных нагрузок, приведенных в табл. 2.1.5 РД 34.20.185-94.", умножаются на коэффициент 1,3.

Электрические нагрузки общественных зданий

3.1 Ориентировочные расчеты электрических нагрузок общественных зданий допускается выполнять по укрупненным удельным электрическим нагрузкам, приведенным в таблице 3.4.7

Таблица 3.4.7

Укрупненные удельные электрические нагрузки общественных зданий

Характеристика здания		Единица измерения	Удельная нагрузка
Предприятия общественного питания			
Полностью электрифицированные с числом посадочных мест:		кВт/место	
1	до 400		
2	св. 400 до 1000		
3	" 1000		
Частично электрифицированные (с плитами на газообразном топливе) с числом посадочных мест:			
4	до 400		
5	св. 400 до 1000		
6	" 1000		
Продовольственные магазины			
7	Без кондиционирования воздуха	кВт/м ²	0,23
8	С кондиционированием воздуха	торгового зала	0,25
Промтоварные магазины			
9	Без кондиционирования воздуха	кВт/м ²	0,14
10	С кондиционированием воздуха	торгового зала	0,16
Общеобразовательные школы			
11	С электрифицированными столовыми и спортзалами	кВт/1 учащегося	0,25
12	Без электрифицированных столовых, со спортзалами		0,17
13	С буфетами, без спортзалов		0,17
14	Без буфетов и спортзалов		0,15
15	Профессионально-технические училища со столовыми		0,46
16	Детские ясли-сады	кВт/место	0,46
Кинотеатры и киноконцертные залы			
17	С кондиционированием воздуха	кВт/место	0,14
18	Без кондиционирования воздуха		0,12
19	Клубы	кВт/рабочее место	0,46
20	Парикмахерские		1,5
Здания или помещения учреждений управления, проектных и конструкторских организаций			
21	С кондиционированием воздуха	кВт/м ² общей площади	0,054
22	Без кондиционирования воздуха	То же	0,043
Гостиницы			
23	С кондиционированием воздуха	кВт/место	0,46
24	Без кондиционирования воздуха		0,34
25	Дома отдыха и пансионаты без кондиционирования воздуха		0,36
26	Фабрики химчистки и прачечные самообслуживания	кВт/кг вещей	0,075
27	Детские лагеря	кВт/м ² жилых помещений	0,023
Примечания			

Характеристика здания	Единица измерения	Удельная нагрузка
1 Для позиций 1 - 6 удельная нагрузка не зависит от наличия кондиционирования воздуха. 2 Для позиций 15, 16 нагрузка бассейнов и спортзалов не учтена. 3 Для позиций 21, 22, 25, 27 нагрузка пищеблоков не учтена. Удельную нагрузку пищеблоков следует принимать как для предприятий общественного питания с учетом числа посадочных мест, рекомендованного нормами для соответствующих зданий, и 7.2.9. 4 Для позиций 23, 24 удельную нагрузку ресторанов при гостиницах следует принимать как для предприятий общественного питания открытого типа. 5 Для предприятий общественного питания при числе мест, не указанном в таблице, удельные нагрузки определяются интерполяцией. 6 Расчетные данные, приведенные в таблице, могут корректироваться для конкретного применения с учетом местных условий. При наличии документированных и утвержденных в установленном порядке экспериментальных данных расчет нагрузок следует рассчитывать по ним. (примечание 6 введено Изменением N 3, утв. Приказом Минстроя России от 25.04.2019 N 238/пр)		

Таблица 7.14 СП 256.1325800.2016

3.2 Значения удельного расхода электроэнергии коммунально-бытовых потребителей на расчетный срок концепции развития города принимаются по таблице 3.4.8

Таблица 3.4.8

УКРУПНЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ УДЕЛЬНОЙ РАСЧЕТНОЙ
КОММУНАЛЬНО-БЫТОВОЙ НАГРУЗКИ

N п/п	Категория (группа) города	Расчетная удельная обеспеченность общей площадью, кв. м/чел.	Город			(район)		
			с плитами на природном газе, кВт/чел.			со стационарными электрическими плитами, кВт/чел.		
			в целом по городу (району)	в том числе		в целом по городу (району)	в том числе	
центр	микрорайон (кварталы) застройки	центр		микрорайон (кварталы) застройки				
1.	Крупнейший	26,7	0,51	0,77	0,43	0,6	0,85	0,53
2.	Крупный	27,4	0,48	0,7	0,42	0,57	0,79	0,52
3.	Большой	27,8	0,46	0,62	0,41	0,55	0,72	0,51
4.	Средний	29	0,43	0,55	0,4	0,52	0,65	0,5
5.	Малый	30,1	0,41	0,51	0,39	0,5	0,62	0,49

Таблица 2.4.3." (взамен 2.4.3 РД).

"Нормативы для определения расчетных электрических нагрузок зданий (квартир), коттеджей, микрорайонов (кварталов) застройки и элементов городской распределительной сети. Изменения и дополнения раздела 2 "Расчетные электрические нагрузки" Инструкции по проектированию городских электрических сетей РД 34.20.185-94" (утв. Приказом Минтопэнерго РФ от 29.06.1999 N 213)

Примечания: 1. Значения удельных электрических нагрузок приведены к шинам 10 (6) кВ ЦП.

2. При наличии в жилом фонде города (района) газовых и электрических плит удельные нагрузки определяются интерполяцией пропорционально их соотношению.

3. В тех случаях, когда фактическая обеспеченность общей площадью в городе (районе) отличается от расчетной, приведенные в таблице значения следует умножить на отношение фактической обеспеченности и расчетной.

4. Приведенные в таблице показатели учитывают нагрузки:

жилых и общественных зданий (административных, учебных, научных, лечебных, торговых, зрелищных, спортивных), коммунальных предприятий, объектов транспортного обслуживания (гаражей и открытых площадок для хранения автомобилей), наружного освещения.

5. В таблице не учтены различные мелкопромышленные потребители (кроме перечисленных в п. 4 примечания), питающиеся, как правило, по городским распределительным сетям.

Для учета этих потребителей по экспертным оценкам к показателям таблицы следует вводить следующие коэффициенты:

для районов города с газовыми плитами 1,2 - 1,6;

для районов города с электроплитами 1,1 - 1,5.

Большие значения коэффициентов относятся к центральным районам города, меньшие к микрорайонам (кварталам) жилой застройки.

6. К центральным районам города относятся сложившиеся районы со значительным сосредоточением различных административных учреждений, учебных, научных, проектных организаций, банков, фирм, предприятий торговли и сервиса, общественного питания, зрелищных предприятий и пр.

Таблица 3.4.9

**УКРУПНЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАСХОДА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ
КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ГОДОВОГО ЧИСЛА ЧАСОВ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАКСИМУМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ**

N п/п	Категория (группа) города	Города			
		без стационарных электроплит		со стационарными электроплитами	
		удельный расход электроэнергии, кВт.ч/чел., в год	годовое число часов использования максимума электрической нагрузки	удельный расход электроэнергии, кВт.ч/чел., в год	годовое число часов использования максимума электрической нагрузки
1.	Крупнейший	2880	5650	3460	5750
2.	Крупный	2620	5450	3200	5650
3.	Большой	2480	5400	3060	5600
4.	Средний	2300	5350	2880	5550
5.	Малый	2170	5300	2750	5500

Таблица 2.4.4." (взамен 2.4.4 РД).

"Нормативы для определения расчетных электрических нагрузок зданий (квартир), коттеджей, микрорайонов (кварталов) застройки и элементов городской распределительной сети. Изменения и дополнения раздела 2 "Расчетные электрические нагрузки" Инструкции по проектированию городских электрических сетей РД 34.20.185-94" (утв. Приказом Минтопэнерго РФ от 29.06.1999 N 213)

Примечания: 1. Приведенные укрупненные показатели предусматривают электропотребление жилыми и общественными зданиями, предприятиями коммунально-бытового обслуживания, объектами транспортного обслуживания, наружным освещением.

2. Приведенные данные не учитывают применения в жилых зданиях кондиционирования, электроотопления и электроводонагрева.

3. Годовое число часов использования максимума электрической нагрузки приведено к шинам 10 (6) кВ ЦП.

Газоснабжение

4.1 Газораспределительные станции магистральных газопроводов следует размещать за пределами населенных пунктов в соответствии с требованиями СП 36.13330.

4.2 Размеры земельных участков газонаполнительных станций (ГНС) в зависимости от их производительности следует принимать по проекту, га, не более, для станций производительностью:

10 тыс. т/год	.....	6;
20 " "	.....	7;
40 " "	.....	8.

4.3 Размеры земельных участков газонаполнительных пунктов (ГНП) и промежуточных складов баллонов (ПСБ) следует принимать не более 0,6 га. Расстояния от них до зданий и сооружений различного назначения следует принимать согласно СП 62.13330.

4.4 Размещение предприятий, зданий и сооружений связи, радиовещания и телевидения, пожарной и охранной сигнализации, диспетчеризации систем инженерного оборудования следует осуществлять в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных в установленном порядке.

4.5 Расстояние от ГНС, ГНП и ПСБ до зданий и сооружений различного назначения следует принимать согласно требованиям технических регламентов.

Размещение инженерных сетей

4.6 Подземные инженерные сети следует размещать в пределах поперечных профилей улиц и дорог под тротуарами или разделительными полосами в траншеях или тоннелях (проходных коллекторах). В полосе между красной линией и линией застройки следует размещать газовые сети низкого и среднего давления и кабельные сети (силовые, связи, сигнализации, диспетчеризации и др.).

При ширине проезжей части более 22 м следует предусматривать размещение сетей водопровода по обеим сторонам улиц.

В условиях реконструкции проезжих частей улиц и дорог, под которыми расположены подземные инженерные сети, следует предусматривать их вынос под разделительные полосы и тротуары. Допускается сохранение существующих и прокладка новых сетей под проезжей частью при устройстве защитных конструкций (тоннелей, каналов, коллекторов, стальных футляров и пр.) и при применении закрытых способов строительства.

4.7 Прокладку подземных инженерных сетей в тоннелях (проходных коллекторах) следует предусматривать, как правило, при необходимости одновременного размещения тепловых и газовых сетей диаметром 500 - 1000 мм, водопровода до 500 мм, кабелей (связи и силовых напряжением до 10 кВ) - свыше 10 мм, а также на пересечениях с магистральными улицами и железнодорожными путями. Совместная прокладка газо- и трубопроводов, транспортирующих легковоспламеняющиеся и горючие вещества, с кабельными линиями не допускается.

В зонах реконструкции, в охранных зонах исторической застройки или при недостаточной ширине улиц устройство тоннелей (коллекторов) допускается при диаметре тепловых и газовых сетей от 200 мм.

В районах распространения вечномёрзлых грунтов при осуществлении строительства с сохранением грунтов в мерзлом состоянии следует предусматривать размещение теплопроводов в тоннелях независимо от их диаметра.

На участках застройки в сложных грунтовых условиях (лессовые, просадочные) необходимо предусматривать прокладку инженерных сетей, как правило, в тоннелях в соответствии с СП 131.13330, СП 32.13330 и СП 124.13330.

Примечание - Прокладка наземных тепловых сетей допускается в виде исключения при невозможности подземного их размещения или как временное решение в зонах особого регулирования градостроительной деятельности.

4.8 Расстояния по горизонтали (в свету) от ближайших подземных инженерных сетей до зданий и сооружений следует принимать по таблице 3.4.10. Минимальные расстояния от подземных (наземных с обвалованием) газопроводов до зданий и сооружений следует принимать в соответствии с СП 62.13330, тепловых сетей - в соответствии с СП 124.13330.

Таблица 3.4.10

Инженерные сети	Расстояние, м, по горизонтали (в свету) от подземных сетей до								
	фундаментов зданий и сооружений	фундаментов ограждений предприятий, эстакад, опор контактной сети и связи, железных дорог	оси крайнего пути		бортового камня улицы, дороги (кромок проезжей части, укрепленной полосы обочины)	наружной бровки кювета или подошвы насыпи дороги	фундаментов опор ВЛ напряжением		
			железнодорожных колеи 1520 мм, но не менее глубины траншеи до подошвы насыпи и бровки выемки	железных дорог колеи 750 мм и трамвая			до 1 кВ наружного освещения контактной сети трамваев и троллейбусов	св. 1 до 35 кВ	св. 35 до 110 кВ и выше
Водопровод и напорная канализация	5	3	4	2,8	2 <***>	1 <***>	1	2	3
Самотечная канализация (бытовая и дождевая)	3	1,5	4	2,8	1,5 <***>	1 <***>	1	2	3
Дренаж	3	1	4	2,8	1,5 <***>	1 <***>	1	2	3
Сопутствующий дренаж	0,4	0,4	0,4	0	0,4	-	-	-	-
Тепловые сети: - от наружной стенки канала, тоннеля	2 (см. прим. 3)	1,5	4	2,8	1,5	1	1	2	3
- от оболочки бесканальной прокладки	5	1,5	4	2,8	1,5	1	1	2	3
Кабели силовые всех напряжений и кабели связи	0,6	0,5	3,2	2,8	1,5	1	0,5 <*>	5 <*>	10 <*>
Каналы, коммуникационные тоннели	2	1,5	4	2,8	1,5	1	1	2	3 <*>
Наружные пневмомусоропроводы	2	1	3,8	2,8	1,5	1	1	3	5
<*> Относится только к расстояниям от силовых кабелей. <***> Расстояние от трубопровода до бортового камня (кромок проезжей части, укрепленной полосы обочины) допускается уменьшать до 0,5 м при условии выполнения защищающих трубопровод от промерзания и механического повреждения мероприятий (футляры, обоймы).									
Примечания 1 Для климатических подрайонов IA, IB, IG и ID расстояние от подземных сетей (водопровода, бытовой и дождевой									

канализации, дренажей, тепловых сетей) при строительстве с сохранением вечномерзлого состояния грунтов оснований следует принимать по расчету.

2 Допускается предусматривать прокладку подземных инженерных сетей в пределах фундаментов опор и эстакад трубопроводов, контактной сети при условии выполнения мер, исключающих возможность повреждения сетей в случае осадки фундаментов, а также повреждения фундаментов при аварии на этих сетях. При размещении инженерных сетей, подлежащих прокладке с применением строительного водопонижения, их расстояние до зданий и сооружений следует устанавливать с учетом зоны возможного нарушения прочности грунтов оснований.

3 Расстояния от тепловых сетей при бесканальной прокладке до зданий и сооружений следует принимать как для водопровода.

4 Расстояния от силовых кабелей напряжением 110 - 220 кВ до фундаментов ограждений предприятий, эстакад, опор контактной сети и линий связи следует принимать 1,5 м.

5 Расстояния по горизонтали от обделок подземных сооружений метрополитена из чугунных тубингов, а также из железобетона или бетона с оклеечной гидроизоляцией, расположенных на глубине менее 20 м (от верха обделки до поверхности земли), следует принимать до сетей канализации, водопровода, тепловых сетей - 5 м; от обделок без оклеечной гидроизоляции до сетей канализации - 6 м, для остальных водонесущих сетей - 8 м; расстояние от обделок до кабелей следует принимать: напряжением до 10 кВ - 1 м, до 35 кВ - 3 м.

6 В орошаемых районах при непросадочных грунтах расстояние от подземных инженерных сетей до оросительных каналов следует принимать (до бровки каналов), м: 1 - от газопровода низкого и среднего давления, а также от водопроводов, канализации, водостоков и трубопроводов горючих жидкостей; 2 - от газопроводов высокого давления до 0,6 МПа, теплопроводов, хозяйственно-бытовой и дождевой канализации; 1,5 - от силовых кабелей и кабелей связи; от оросительных каналов уличной сети до фундаментов зданий и сооружений - 5.

7 При выполнении мероприятий по защите фундамента от подтопления и подмыва возможно уменьшение расстояния от наружных конструкций здания до трубы водопровода - до 3 м, до трубы канализации - до 2 м. При прокладке труб водопровода и канализации вдоль фундамента в железобетонной обойме, конструктивно связанной с фундаментом здания, возможно их устройство вплотную к фундаментам, при этом для труб канализации устройство прочисток следует выполнять по СП 32.13330. Трубы водопровода допускается прокладывать также в канале, конструктивно связанном с фундаментом здания.

8 При выполнении мероприятий при прокладке водопроводных и канализационных труб (футляры, обоймы, каналы) по защите фундаментов ограждений предприятий, эстакад допускается уменьшение расстояния до труб водопровода и канализации до 0,5 м.

Таблица 12.5 СП 42.13330.2016

4.9 Расстояния по горизонтали (в свету) между соседними инженерными подземными сетями при их параллельном размещении следует принимать по таблице 3.4.11, а на вводах инженерных сетей в зданиях сельских поселений - не менее 0,5 м. При разнице в глубине заложения смежных трубопроводов свыше 0,4 м расстояния, указанные в таблице 3.4.11, следует увеличивать с учетом крутизны откосов траншей, но не менее глубины траншеи до подошвы насыпи и бровки выемки. Минимальные расстояния от подземных (наземных с обвалованием) газопроводов до сетей инженерно-технического обеспечения следует принимать в соответствии с СП 62.13330, тепловых сетей - в соответствии с СП 124.13330.

Таблица 3.4.11

Инженерные сети	Расстояние, м, по горизонтали (в свету) до								
	водопровода	канализации и бытовой	дренажа и дождевой канализации	силовых кабелей всех напряжений	кабелей связи	тепловых сетей		каналов, тоннелей	наружных пневмопроводов
						наружная стенка канала, тоннеля	оболочка бесканальной прокладки		
Водопровод	См. прим. 1	См. прим. 2	1,5	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5	1
Канализация бытовая	См. прим. 2, 3	0,4	0,4	0,5	0,5	1	1	1	1
Канализация дождевая	См. прим.	0,4	0,4	0,5	0,5	1	1	1	1

	2, 3								
Кабели силовые всех напряжений	0,5	0,5	0,5	0,1 - 0,5	0,5	2	2	2	1,5
Кабели связи	0,5	0,5	0,5	0,5	-	1	1	1	1
Тепловые сети: - от наружной стенки канала, тоннеля	1,5 См. прим. 2, 3	1 См. прим. 2, 3	1	2	1	-	-	2	1
- от оболочки бесканальной прокладки	1,5	1	1	2	1	-	-	2	1
Каналы, тоннели	1,5 См. прим. 2, 3	1 См. прим. 2, 3	1	2	1	2	2	-	1
Наружные пневмомусоропро воды	1	1	1	1,5	1	1	1	1	-

Примечания

1 При параллельной прокладке нескольких линий водопровода расстояние между ними следует принимать в зависимости от технических и инженерно-геологических условий в соответствии с СП 31.13330.

2 Расстояния от бытовой канализации до хозяйственно-питьевого водопровода следует принимать не менее 1,5 м. Для трубопровода из водопроницаемых материалов (железобетонных и хризотилцементных труб) следует предусматривать гидроизоляцию для предотвращения попадания в них стоков при аварии.

3 Расстояния в свету между сетями водопровода и канализации, от наружной стенки канала, тоннеля допускается уменьшать до 0,5 м с учетом обеспечения возможности производства строительно-монтажных и ремонтно-эксплуатационных работ. Необходимые мероприятия (укладка труб на искусственное основание, в обоймах, футлярах, коммуникационных коллекторах, теплоизоляция водопроводных труб и пр.) должны исключать возможность повреждения водопроводных, канализационных и смежно расположенных инженерных сетей, каналов, тоннелей.

Таблица 12.6 СП 42.13330.2016

При пересечении инженерных сетей между собой расстояния по вертикали (в свету) следует принимать в соответствии с требованиями СП 18.13330 и СП 31.13330. Указанные в таблицах 12.5 и 12.6 СП 42.13330.2016 расстояния допускается уменьшать при выполнении соответствующих технических мероприятий, обеспечивающих требования безопасности и надежности.

4.10 Пересечение инженерными сетями сооружений метрополитена следует предусматривать под углом 90°, при реконструкции допускается уменьшать угол пересечения до 60°. На участках пересечения трубопроводы должны иметь уклон в одну сторону и быть заключены в защитные конструкции (стальные футляры, монолитные бетонные и железобетонные каналы, коллекторы, тоннели). Расстояние от наружной поверхности обделок сооружений метрополитена до защитных конструкций должно быть не менее 10 м в каждую сторону, а расстояние по вертикали (в свету) между обделкой или подошвой рельса (при наземных линиях) и защитной конструкцией - не менее 1 м. Прокладка газопроводов под тоннелями не допускается.

4.11 Переходы инженерных сетей под наземными линиями

метрополитена следует предусматривать с учетом действующих норм проектирования линий метрополитена. При этом сети должны быть выведены на расстояние не менее 3 м за пределы ограждений наземных участков метрополитена.

Примечания

1 В местах расположения сооружений метрополитена на глубине 20 м и более (от верха конструкции до поверхности земли), а также в местах залегания между верхом обделки сооружений метрополитена и низом защитных конструкций инженерных сетей глин, нетрещиноватых скальных или полускальных грунтов мощностью не менее 6 м изложенные требования к пересечению инженерными сетями сооружений метрополитена не предъявляются, а устройство защитных конструкций не требуется.

2 В местах пересечения сооружений метрополитена напорные трубопроводы следует предусматривать из стальных труб с устройством с обеих сторон участка пересечения 12.39 При пересечении подземных инженерных сетей с пешеходными переходами следует предусматривать прокладку трубопроводов под тоннелями, а кабелей силовых и связи - над тоннелями.

4.12 Прокладка трубопроводов с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, а также со сжиженными газами для снабжения промышленных предприятий и складов по селитебной территории не допускается. Магистральные трубопроводы следует прокладывать за пределами территории поселений в соответствии с СП 36.13330. Для нефтепродуктопроводов, прокладываемых на территории поселения, следует руководствоваться СП 125.13330.

4.13 Не допускается прокладка газопроводов под фундаментами зданий и сооружений, в том числе под тоннелями метрополитена.

Газопроводы следует прокладывать в соответствии с требованиями СП 62.13330.

Нормы потребления газа

4.14 При решении вопросов газоснабжения поселений использование газа предусматривается на:

- индивидуально-бытовые нужды населения: приготовление пищи и горячей воды, а для сельских поселений также для приготовления кормов и подогрева воды для животных в домашних условиях;

- отопление, вентиляцию и горячее водоснабжение жилых и общественных зданий;

- отопление и нужды производственных и коммунально-бытовых потребителей.

4.15 Годовые расходы газа для каждой категории потребителей следует определять на конец расчетного периода с учетом перспективы развития объектов - потребителей газа.

Продолжительность расчетного периода устанавливается на основании плана перспективного развития объектов - потребителей газа.

4.16 Годовые расходы газа для населения (без учета отопления), предприятий бытового обслуживания населения, общественного питания, предприятий по производству хлеба и кондитерских изделий, а также для

учреждений здравоохранения рекомендуется определять по нормам расхода теплоты, приведенным в ГОСТ Р 51617 (Приложение А).

Таблица 3.4.12

НОРМЫ РАСХОДА ГАЗА НА КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫЕ НУЖДЫ
(извлечение из ГОСТ Р 51617 - Таблица А.1)

Потребители газа	Показатель потребления газа	Нормы расхода теплоты, МДж (тыс. ккал)
1. Население		
При наличии в квартире газовой плиты и централизованного горячего водоснабжения при газоснабжении: природным газом СУГ	На 1 чел. в год То же	4100 (970) 3850 (920)
При наличии в квартире газовой плиты и газового водонагревателя (при отсутствии централизованного горячего водоснабжения) при газоснабжении: природным газом СУГ	" "	10000 (2400) 9400 (2250)
При наличии в квартире газовой плиты и отсутствии централизованного горячего водоснабжения и газового водонагревателя при газоснабжении: природным газом СУГ	" "	6000 (1430) 5800 (1380)
2. Предприятия бытового обслуживания населения		
Фабрики-прачечные: на стирку белья в механизированных прачечных	На 1 т сухого белья То же	8800 (2100) 12 600 (3000)
на стирку белья в немеханизированных прачечных с сушильными шкафами	"	18 800 (4500)
на стирку белья в механизированных прачечных, включая сушку и глажение	"	
Дезкамеры: на дезинфекцию белья и одежды в паровых камерах	"	2240 (535)
на дезинфекцию белья и одежды в горячевоздушных камерах	"	1260 (300)
Бани: мытьё без ванн мытьё в ваннах	На 1 помывку То же	40 (9,5) 50 (12)
3. Предприятия общественного питания		
Столовые, рестораны, кафе: на приготовление обедов (вне зависимости от пропускной способности предприятия)	На 1 обед	4,2 (1)
на приготовление завтраков или ужинов	На 1 завтрак или ужин	2,1 (0,5)
4. Учреждения здравоохранения		
Больницы, родильные дома: на приготовление пищи	На 1 койку в год	3200 (760)
на приготовление горячей воды для хозяйственно-бытовых нужд и лечебных процедур (без стирки белья)	То же	9200 (2200)
5. Предприятия по производству хлеба и кондитерских изделий		
Хлебозаводы, комбинаты, пекарни: на выпечку хлеба формового	На 1 т изделий	2500 (600)
на выпечку хлеба подового, батонов, булок, сдобы	То же	5450 (1300)
на выпечку кондитерских изделий (тортов, пирожных, печенья, пряников и т.п.)	"	7750 (1850)
Примечания: 1. Нормы расхода теплоты на жилые дома, приведенные в таблице, учитывают расход теплоты на стирку белья в домашних условиях. 2. При применении газа для лабораторных нужд школ, вузов, техникумов и других специальных учебных заведений норму расхода теплоты следует принимать в размере 50 МДж (12 тыс. ккал) в год на одного учащегося.		

Таблица А.1 ГОСТ Р 51617

Нормы расхода газа для потребителей, не перечисленные в Приложении А ГОСТ Р 51617, следует принимать по нормам расхода других видов топлива или по данным фактического расхода используемого топлива с учетом КПД при переводе на газовое топливо.

4.17. При составлении проектов генеральных планов городов и других поселений допускается принимать укрупненные показатели потребления газа, м³/год на 1 чел., при теплоте сгорания газа 34 МДж/м³ (8000 ккал/м³):

- при наличии централизованного горячего водоснабжения - 120;
- при горячем водоснабжении от газовых водонагревателей - 300;
- при отсутствии всяких видов горячего водоснабжения - 180 (220 в сельской местности).

4.18. Годовые расходы газа на нужды предприятий торговли, бытового обслуживания непромышленного характера и т.п. можно принимать в размере до 5% суммарного расхода теплоты на жилые дома.

4.19. Годовые расходы газа на нужды промышленных и сельскохозяйственных предприятий следует определять по данным топливопотребления (с учетом изменения КПД при переходе на газовое топливо) этих предприятий с перспективой их развития или на основе технологических норм расхода топлива (теплоты).

4.20. Годовые и расчетные часовые расходы теплоты на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения определяют в соответствии с указаниями СНиП 2.04.01, СНиП 2.04.05 и СНиП 2.04.07.

4.21. Годовые расходы теплоты на приготовление кормов и подогрев воды для животных рекомендуется принимать по таблице 3.4.13.

Таблица 3.4.13

Назначение расходуемого газа	Показатель	Нормы расхода теплоты на нужды одного животного, МДж (тыс. ккал)
Приготовление кормов для животных с учетом запаривания грубых кормов и корне-, клубнеплодов	Лошадь	1700 (400)
	Корова	4200 (1000)
	Свинья	8400 (2000)
Подогрев воды для питья и санитарных целей	На одно животное	420 (100)

Таблица 1. СП 42-101-2003. Свод правил по проектированию и строительству. Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб" (одобрен Постановлением Госстроя России от 26.06.2003 N 112)

Определение расчетных расходов газа.

4.22. Система газоснабжения городов и других населенных пунктов должна рассчитываться на максимальный часовой расход газа.

4.23. Максимальный расчетный часовой расход газа Q_d^h , м³/ч, при 0 °С и давлении газа 0,1 МПа (760 мм рт. ст.) на хозяйственно-бытовые и производственные нужды следует определять как долю годового расхода по формуле

$$Q_d^h = K_{\max}^h Q_y, (1)$$

где K_{\max}^h - коэффициент часового максимума (коэффициент перехода от годового расхода к максимальному часовому расходу газа);

Q_y - годовой расход газа, м³/год.

Коэффициент часового максимума расхода газа следует принимать дифференцированно по каждой обособленной зоне газоснабжения, снабжаемой от одного источника.

Значения коэффициента часового максимума расхода газа на хозяйственно-бытовые нужды в зависимости от численности населения, снабжаемого газом, приведены в таблице 3.4.14; для бань, прачечных, предприятий общественного питания и предприятий по производству хлеба и кондитерских изделий - в таблице 3.4.14.

Таблица 3.4.14

Число жителей, снабжаемых газом, тыс. чел.	Коэффициент часового максимума расхода газа (без отопления) K_{\max}^h
1	1/1800
2	1/2000
3	1/2050
5	1/2100
10	1/2200
20	1/2300
30	1/2400
40	1/2500
50	1/2600
100	1/2800
300	1/3000
500	1/3300
750	1/3500
1000	1/3700
2000 и более	1/4700

Таблица 2. СП 42-101-2003. Свод правил по проектированию и строительству. Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб" (одобрен Постановлением Госстроя России от 26.06.2003 N 112)

Таблица 3.4.15

Предприятия	Коэффициент часового максимума расходов газа K_{\max}^h
Бани	1/2700
Прачечные	1/2900
Общественного питания	1/2000
По производству хлеба, кондитерских изделий	1/6000
Примечание. Для бань и прачечных значения коэффициента часового максимума расхода газа приведены с учетом расхода газа на нужды отопления и вентиляции.	

Таблица 3. СП 42-101-2003. Свод правил по проектированию и строительству. Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб" (одобрен Постановлением Госстроя России от 26.06.2003 N 112)

4.24 Расчетный часовой расход газа для предприятий различных

отраслей промышленности и предприятий бытового обслуживания производственного характера (за исключением предприятий, приведенных в таблице 3.4.14) следует определять по данным топливопотребления (с учетом изменения КПД при переходе на газовое топливо) или по формуле (1) исходя из годового расхода газа с учетом коэффициентов часового максимума по отрасли промышленности, приведенных в таблице 3.4.14.

4.25 Для отдельных жилых домов и общественных зданий расчетный часовой расход газа Q_d^h , м³/ч, следует определять по сумме номинальных расходов газа газовыми приборами с учетом коэффициента одновременности их действия по формуле

$$Q_d^h = \sum_{i=1}^m K_{sim} q_{nom} n_i, (2)$$

где $Q_d^h = \sum_{i=1}^m$ - сумма произведений величин K_{sim} , q_{nom} и n_i от i до m ;

K_{sim} - коэффициент одновременности, принимаемый для жилых домов по таблице 5;

q_{nom} - номинальный расход газа прибором или группой приборов, м³/ч, принимаемый по паспортным данным или техническим характеристикам приборов;

n_i - число однотипных приборов или групп приборов;

m - число типов приборов или групп приборов.

Таблица 3.4.16

Отрасль промышленности	Коэффициент часового максимума расхода газа K_{max}^h		
	В целом по предприятию	По котельным	По промышленным печам
Черная металлургия	1/6100	1/5200	1/7500
Судостроительная	1/3200	1/3100	1/3400
Резиноасбестовая	1/5200	1/5200	-
Химическая	1/5900	1/5600	1/7300
Строительных материалов	1/5900	1/5500	1/6200
Радиопромышленность	1/3600	1/3300	1/5500
Электротехническая	1/3800	1/3600	1/5500
Цветная металлургия	1/3800	1/3100	1/5400
Станкостроительная и инструментальная	1/2700	1/2900	1/2600
Машиностроение	1/2700	1/2600	1/3200
Текстильная	1/4500	1/4500	-
Целлюлозно-бумажная	1/6100	1/6100	-
Деревообрабатывающая	1/5400	1/5400	-
Пищевая	1/5700	1/5900	1/4500
Пивоваренная	1/5400	1/5200	1/6900
Винодельческая	1/5700	1/5700	-
Обувная	1/3500	1/3500	-

Фарфоро-фаянсовая	1/5200	1/3900	1/6500
Кожевенно-галантерейная	1/4800	1/4800	-
Полиграфическая	1/4000	1/3900	1/4200
Швейная	1/4900	1/4900	-
Мукомольно-крупяная	1/3500	1/3600	1/3200
Табачная	1/3850	1/3500	-

Таблица 4. СП 42-101-2003. Свод правил по проектированию и строительству. Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб" (одобрен Постановлением Госстроя России от 26.06.2003 N 112)

Таблица 3.4.17

Число квартир	Коэффициент одновременности K_{sim} в зависимости от установки в жилых домах газового оборудования			
	Плита 4-конфорочная	Плита 2-конфорочная	Плита 4-конфорочная и газовый проточный водонагреватель	Плита 2-конфорочная и газовый проточный водонагреватель
1	1	1	0,700	0,750
2	0,650	0,840	0,560	0,640
3	0,450	0,730	0,480	0,520
4	0,350	0,590	0,430	0,390
5	0,290	0,480	0,400	0,375
6	0,280	0,410	0,392	0,360
7	0,280	0,360	0,370	0,345
8	0,265	0,320	0,360	0,335
9	0,258	0,289	0,345	0,320
10	0,254	0,263	0,340	0,315
15	0,240	0,242	0,300	0,275
20	0,235	0,230	0,280	0,260
30	0,231	0,218	0,250	0,235
40	0,227	0,213	0,230	0,205
50	0,223	0,210	0,215	0,193
60	0,220	0,207	0,203	0,186
70	0,217	0,205	0,195	0,180
80	0,214	0,204	0,192	0,175
90	0,212	0,203	0,187	0,171
100	0,210	0,202	0,185	0,163
400	0,180	0,170	0,150	0,135

Примечания:

1. Для квартир, в которых устанавливается несколько однотипных газовых приборов, коэффициент одновременности следует принимать как для такого же числа квартир с этими газовыми приборами.

2. Значение коэффициента одновременности для емкостных водонагревателей, отопительных котлов или отопительных печей рекомендуется принимать равным 0,85 независимо от количества квартир.

Таблица 5. СП 42-101-2003. Свод правил по проектированию и строительству. Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб" (одобрен Постановлением Госстроя России от 26.06.2003 N 112)

Наружные газопроводы

5.1 При прокладке наружных газопроводов в особых условиях дополнительно следует руководствоваться положениями подраздела "Требования к сооружению газопроводов в особых природных и

климатических условиях" (СП 42-102, СП 42-103).

5.2. При проектировании подземных газопроводов рекомендуется предусматривать полиэтиленовые трубы, за исключением случаев, когда по условиям прокладки, давлению и виду транспортируемого газа эти трубы применить нельзя.

При проектировании газораспределительных систем следует учитывать планировку поселений, плотность и этажность застройки, объемы потребляемого газа, наличие и характеристики газопотребляющих установок, стоимость труб, оборудования, строительства и эксплуатации.

5.3. Выбор трассы газопроводов производится из условий обеспечения экономичного строительства, надежной и безопасной эксплуатации газопроводов с учетом перспективного развития поселений, предприятий и других объектов, а также прогнозируемого изменения природных условий.

5.4. Согласование и представление (отвод, передача в аренду) земельных участков для строительства газопроводов производятся органами местного самоуправления в пределах своих полномочий, руководствуясь при этом основными положениями Земельного кодекса России, земельного законодательства субъектов Российской Федерации, законами об основах градостроительства, охраны окружающей среды, а также нормативно-правовыми актами, регулирующими землепользование, проектирование и строительство.

5.5. Проекты наружных газопроводов следует выполнять на топографических планах в масштабах, предусмотренных ГОСТ 21.610. Разрешается выполнение проектов газопроводов, прокладываемых между поселениями, на планах в масштабе 1:5000 при закреплении оси трассы в натуре.

Продольные профили составляются для газопроводов, прокладываемых на местности со сложным рельефом, а также для технически сложных объектов при применении новых технологий, для подземных газопроводов на территории поселений и т.д.

Для участков газопровода, прокладываемого на местности со спокойным рельефом и однородными грунтовыми условиями, за исключением участков пересечений газопровода с естественными и искусственными преградами, различными сооружениями и коммуникациями, продольные профили можно не составлять. Для таких участков в местах пересечения с коммуникациями рекомендуется составлять эскизы.

5.6. Возможность использования материалов топографических, гидрологических и геологических изысканий, срок давности которых превышает 2 года, должна быть подтверждена территориальными органами архитектуры.

5.7. На территории поселений прокладка газопроводов предусматривается преимущественно подземной, в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01.

Прокладка надземного газопровода осуществляется при техническом обосновании, которое составляется проектной организацией исходя из

сложившихся архитектурно-планировочных, грунтовых и других условий района строительства. Прокладку распределительных газопроводов по улицам рекомендуется предусматривать на разделительных полосах, избегая по возможности прокладки газопроводов под усовершенствованными дорожными покрытиями.

На территории производственных предприятий предусматривается подземный или надземный способ прокладки в соответствии с требованиями СНиП II-89.

Транзитную прокладку распределительных газопроводов через территории предприятий, организаций и т.п. (при отсутствии возможности иной прокладки) можно предусматривать для газопроводов давлением до 0,6 МПа при условии обеспечения постоянного доступа на эти территории представителей предприятия, эксплуатирующего данный газопровод.

5.8. Проектирование вводов газопроводов в здания рекомендуется вести с учетом обеспечения свободного перемещения газопровода в случаях деформаций зданий и (или) газопровода за счет компенсатора (как правило, П-, Г- или Z-образного, сильфонного и т.д.) на наружном газопроводе или размеров и конструкции заделки футляра в местах прохода через наружные стены здания и фундаменты.

Конструкция вводов должна предусматривать защиту труб от механических повреждений (футляр, защитная оболочка и т.д.).

Подземные газопроводы.

5.9. Минимальные расстояния по горизонтали от подземных газопроводов до зданий и сооружений принимаются в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01, СНиП II-89, приведенными в Приложении В.

Расстояние от газопровода до наружных стенок колодцев и камер других подземных инженерных сетей следует принимать не менее 0,3 м (в свету) при условии соблюдения требований, предъявляемых к прокладке газопроводов в стесненных условиях на участках, где расстояние в свету от газопровода до колодцев и камер других подземных инженерных сетей менее нормативного расстояния для данной коммуникации.

Таблица 3.4.18

РАССТОЯНИЯ ОТ ГАЗОПРОВОДА ДО ДРУГИХ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ
(извлечение из проекта СНиП "Градостроительство")

Таблица В.1

Здания, сооружения и коммуникации	Расстояния по вертикали (в свету), м, при пересечении	Расстояния по горизонтали (в свету), м, при давлении газопровода, МПа			
		до 0,005	св. 0,005 до 0,3	св. 0,3 до 0,6	св. 0,6 до 1,2
1. Водопровод	0,2	1,0	1,0	1,5	2,0
2. Канализация бытовая	0,2	1,0	1,5	2,0	5,0
3. Водосток, дренаж, дождевая канализация	0,2	1,0	1,5	2,0	5,0
4. Тепловые сети:					
от наружной стенки канала, тоннеля	0,2	0,2	2,0	2,0	4,0
от оболочки бесканальной	0,2	1,0	1,0	1,5	2,0

Здания, сооружения и коммуникации	Расстояния по вертикали (в свету), м, при пересечении	Расстояния по горизонтали (в свету), м, при давлении газопровода, МПа			
		до 0,005	св. 0,005 до 0,3	св. 0,3 до 0,6	св. 0,6 до 1,2
прокладки					
5. Газопроводы давлением до 1,2 МПа	0,2	0,5	0,5	0,5	0,5
6. Кабели силовые напряжением: до 35 кВ 110 - 220 кВ Кабели связи	0,5 1,0 0,5	1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0	2,0 2,0 1,0
7. Каналы, тоннели	0,2	2,0	2,0	2,0	4,0
8. Нефтепродуктопроводы на территории поселений: для стальных газопроводов для полиэтиленовых газопроводов Магистральные трубопроводы	0,35 0,35* 0,35*	2,5 20,0	2,5 20,0	2,5 20,0	2,5 20,0
9. Фундаменты зданий и сооружений до газопроводов условным диаметром: до 300 мм св. 300 мм	- -	2,0 2,0	4,0 4,0	7,0 7,0	10,0 20,0
10. Здания и сооружения без фундамента	-	Из условий возможности и безопасности производства работ при строительстве и эксплуатации газопровода			
11. Фундаменты ограждений, предприятий, эстакад, опор контактной сети и связи, железных дорог	-	1,0	1,0	1,0	1,0
12. Железные дороги общего пользования колеи 1520 мм: межпоселковые газопроводы: подошва насыпи или бровка откоса выемки (крайний рельс на нулевых отметках) железных дорог общей сети колеи 1520 мм газопроводы на территории поселений и межпоселковые газопроводы в стесненных условиях: ось крайнего рельса, но не менее глубины траншеи до подошвы насыпи и бровки выемки	По СНиП 42-01 в зависимости от способа производства работ	50 3,8	50 4,8	50 7,8	50 10,8
13. Ось крайнего пути железных дорог колеи 750 мм и трамвая	По СНиП 42-01 в зависимости от способа производства работ	2,8	2,8	3,8	3,8
14. Бортовой камень улицы, дороги (кромки проезжей части, укрепленной полосы, обочины)	То же	1,5	1,5	2,5	2,5
15. Наружная бровка кювета или подошва насыпи дороги	"	1,0	1,0	1,0	2,0
16. Фундаменты опор воздушных линий электропередачи напряжением: до 1,0 кВ св. 1 кВ до 35 кВ " 35 кВ	- - -	1,0 5,0 10,0	1,0 5,0 10,0	1,0 5,0 10,0	1,0 5,0 10,0
17. Ось ствола дерева с диаметром кроны до 5 м	-	1,5	1,5	1,5	1,5
18. Автозаправочные станции	-	20	20	20	20
19. Кладбища	-	15	15	15	15

Здания, сооружения и коммуникации	Расстояния по вертикали (в свету), м, при пересечении	Расстояния по горизонтали (в свету), м, при давлении газопровода, МПа			
		до 0,005	св. 0,005 до 0,3	св. 0,3 до 0,6	св. 0,6 до 1,2
20. Здания закрытых складов категорий А, Б (вне территории промпредприятий) до газопровода условным диаметром:					
до 300 мм	-	9,0	9,0	9,0	10,0
св. 300 мм	-	9,0	9,0	9,0	20,0
То же, категорий В, Г и Д до газопровода условным диаметром:					
до 300 мм	-	2,0	4,0	7,0	10,0
св. 300 мм	-	2,0	4,0	7,0	20,0
21. Бровка оросительного канала (при непросадочных грунтах)	В соответствии со СНиП 42-01	1,0	1,0	2,0	2,0
<p>Примечания:</p> <p>1. Вышеуказанные расстояния следует принимать от границ, отведенных предприятиям территорий с учетом их развития, для отдельно стоящих зданий и сооружений - от ближайших выступающих их частей, для всех мостов - от подошвы конусов.</p> <p>2. Допускается уменьшение до 0,25 м расстояния по вертикали между газопроводом и электрокабелем всех напряжений или кабелем связи при условии прокладки кабеля в футляре. Концы футляра должны выходить на 2 м в обе стороны от стенок пересекаемого газопровода.</p> <p>3. Знак "-" обозначает, что прокладка газопроводов в данных случаях запрещена.</p> <p>4. При прокладке полиэтиленовых газопроводов вдоль трубопроводов, складов, резервуаров и т.д., содержащих агрессивные по отношению к полиэтилену вещества (среды), расстояния от них принимаются не менее 20 м.</p> <p>5. Знак "*" обозначает, что полиэтиленовые газопроводы следует заключать в футляр, выходящий на 10 м в обе стороны от места пересечения.</p>					

Таблица В.1. "СП 42-101-2003. Свод правил по проектированию и строительству. Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб" (одобрен Постановлением Госстроя России от 26.06.2003 N 112)

Расстояние от газопровода до опор воздушной линии связи, контактной сети трамвая, троллейбуса и электрифицированных железных дорог следует принимать как до опор воздушной линии электропередачи соответствующего напряжения.

Минимальные расстояния от газопроводов до тепловой сети бесканальной прокладки с продольным дренажем следует принимать аналогично канальной прокладке тепловых сетей.

Минимальные расстояния в свету от газопровода до ближайшей трубы тепловой сети бесканальной прокладки без дренажа следует принимать как до водопровода.

Расстояние от анкерных опор, выходящих за габариты труб тепловой сети, следует принимать с учетом их сохранности.

Минимальное расстояние по горизонтали от газопровода до напорной канализации допускается принимать как до водопровода.

5.10. Допускается укладка двух и более, в том числе стальных и полиэтиленовых газопроводов в одной траншее на одном или разных уровнях (ступенями). В этих случаях и также при прокладке проектируемого газопровода вдоль действующего газопровода высокого давления (св. 0,6 МПа до 1,2 МПа) расстояние между газопроводами следует принимать исходя из условий возможности производства строительно-монтажных и ремонтных работ для стальных газопроводов диаметром до 300 мм не менее 0,4 м, диаметром более 300 мм - не менее 0,5 м и не менее 0,1 м для полиэтиленовых газопроводов. При параллельной прокладке газопроводов расстояние между ними следует принимать как для газопровода большего

диаметра.

При разнице в глубине заложений смежных газопроводов свыше 0,4 м указанные расстояния следует увеличивать с учетом крутизны откосов траншей, но принимать не менее разницы заложения газопроводов.

5.11. При прокладке газопровода неосушенного газа следует предусматривать установку конденсатосборников.

Прокладка газопроводов, транспортирующих неосушенный газ, должна предусматриваться ниже зоны сезонного промерзания грунта с уклоном к конденсатосборникам не менее 2‰.

Вводы газопроводов неосушенного газа в здания и сооружения должны предусматриваться с уклоном в сторону распределительного газопровода. Если по условиям рельефа местности не может быть создан необходимый уклон к распределительному газопроводу, допускается предусматривать прокладку газопровода с изломом в профиле с установкой конденсатосборника в низшей точке.

5.12. При прокладке газопроводов паровой фазы СУГ следует, как правило, дополнительно учитывать положения раздела 8.

5.13. Газопроводы, прокладываемые в футлярах, должны иметь минимальное количество стыковых соединений.

5.14. В местах пересечения газопроводов с дренажными трубами на последних предусматривают герметизацию отверстий и стыков на расстоянии по 2 м в обе стороны (в свету).

5.15. Глубину прокладки подземного газопровода следует принимать в соответствии с требованиями СНиП 42-01.

При прокладке газопроводов на пахотных и орошаемых землях глубину заложения рекомендуется принимать не менее 1,0 м до верха газопровода.

На оползневых и подверженных эрозии участках прокладка газопроводов предусматривается на глубину не менее 0,5 м ниже:

- для оползневых участков - зеркала скольжения;
- для участков, подверженных эрозии, - границы прогнозируемого размыва.

5.16. При прокладке газопроводов в скальных, гравийно-галечниковых, щебенистых и других грунтах с включениями вышеуказанных грунтов (свыше 15%) по всей ширине траншеи предусматривают устройство основания под газопровод толщиной не менее 10 см из непучинистых, непросадочных, ненабухающих глинистых грунтов или песков (кроме пылеватых) и засыпку таким же грунтом на высоту не менее 20 см над верхней образующей трубы.

5.17. В грунтах с несущей способностью менее 0,025 МПа (неслежавшиеся насыпные или илистые грунты и т.п.), а также в грунтах с включением строительного мусора и перегноя (содержание больше 10 - 15%) дно траншеи рекомендуется усиливать путем прокладки бетонных, антисептированных деревянных брусьев, устройства свайного основания, втрамбовыванием щебня или гравия или другими способами.

5.18. При прокладке газопроводов по местности с уклоном свыше 200‰

в проекте предусматриваются мероприятия по предотвращению размыва засыпки траншеи: устройство противоэрозионных экранов и перемычек как из естественного грунта (например, глинистого), так и из искусственных материалов (обетонирование, шпунтовое ограждение и т.п.), нагорных канав, обвалования или другие мероприятия для отвода поверхностных вод от трассы газопровода.

Выбор способа защиты определяется в каждом конкретном случае исходя из инженерно-геологических, топографических и гидрогеологических условий местности.

5.19. При наличии вблизи охранной зоны трассы газопровода растущих оврагов и провалов, карстов и т.п., которые могут повлиять на безопасную эксплуатацию газопроводов, рекомендуется предусматривать мероприятия по предотвращению их развития.

5.20. Для определения местонахождения газопровода на углах поворота трассы, местах изменения диаметра, установки арматуры и сооружений, принадлежащих газопроводу, а также на прямолинейных участках трассы (через 200 - 500 м) устанавливаются опознавательные знаки.

На опознавательный знак наносятся данные о диаметре, давлении, глубине заложения газопровода, материале труб, расстоянии до газопровода, сооружения или характерной точки и другие сведения.

Опознавательные знаки устанавливаются на железобетонные столбики или металлические реперы высотой не менее 1,5 м или другие постоянные ориентиры.

В местах перехода газопроводов через судоходные и лесосплавные водные преграды на обоих берегах предусматривается установка сигнальных знаков в соответствии с требованиями Устава внутреннего водного транспорта. На границе подводного перехода предусматривается установка постоянных реперов: при ширине преграды при меженном горизонте до 75 м - на одном берегу, при большей ширине - на обоих берегах.

Пересечения газопроводами естественных и искусственных преград

Пересечение газопроводами водных преград.

5.21. Переходы газопроводов через водные преграды предусматривают на основании данных гидрологических, инженерно-геологических и топографических изысканий с учетом условий эксплуатации существующих и строительства проектируемых мостов, гидротехнических сооружений, перспективных работ в заданном районе и экологии водоема.

5.22. Место перехода через водные преграды следует согласовывать с бассейновыми управлениями речного флота, рыбоохраны, местными органами Минприроды России, местным комитетом по водному хозяйству и другими заинтересованными организациями.

5.23. Створы подводных переходов через реки выбираются на прямолинейных устойчивых плесовых участках с пологими неразмываемыми берегами русла при минимальной ширине заливаемой поймы. Створ

подводного перехода следует предусматривать, как правило, перпендикулярным динамической оси потока, избегая участков, сложенных скальными грунтами. Устройство переходов на перекатах, как правило, не допускается.

5.24. Место перехода через реки и каналы следует выбирать, как правило, ниже (по течению) мостов, пристаней, речных вокзалов, гидротехнических сооружений и водозаборов.

5.25. При ширине водных преград при меженном горизонте 75 м и более подводные переходы следует предусматривать, как правило, в две нитки.

Вторая нитка не предусматривается при прокладке:

- закольцованных газопроводов, если при отключении подводного перехода обеспечивается бесперебойное снабжение газом потребителей;
- тупиковых газопроводов к потребителям, если потребители могут перейти на другой вид топлива на период ремонта подводного перехода;
- методом наклонно-направленного бурения или другом обосновании принятого решения.

Диаметр каждой нитки газопровода должен подбираться из условия обеспечения пропускной способности трубы по 0,75 расчетного расхода газа.

5.26. Для подводных газопроводов, предназначенных для газоснабжения потребителей, не допускающих перерывов в подаче газа, или при ширине заливаемой поймы более 500 м по уровню ГВВ 10% обеспеченности и продолжительности подтопления паводковыми водами более 20 дней, а также для горных рек и водных преград с неустойчивым дном и берегами рекомендуется прокладка второй нитки.

5.26.1*. Подводные и надводные газопроводы в местах пересечения ими водных преград (реки, ручьи, водохранилища, заливы, каналы и т.п.) следует размещать на расстоянии по горизонтали от мостов в соответствии с таблицей 3.4.19

Таблица 3.4.19

Водные преграды	Тип моста	Расстояние по горизонтали между газопроводом и мостом, не менее, м, при прокладке газопровода (по течению)					
		выше моста				ниже моста	
		от надводного газопровода диаметром, мм		от подводного газопровода диаметром, мм		от надводного газопровода	от подводного газопровода
		300 и менее	свыше 300	300 и менее	свыше 300	всех диаметров	
Судоходные замерзающие	Всех типов	75	125	75	125	50	50
Судоходные незамерзающие	То же	50	50	50	50	50	50
Несудоходные замерзающие	Многопролетный	75	125	75	125	50	50

Несудоходные незамерзающие	То же	20	20	20	20	20	20
Несудоходные для газопроводов:	Одно- и двухпролетный						
низкого давления		2	2	20	20	2	10
среднего и высокого давления		5	5	20	20	5	20
Примечание. Расстояния указаны от выступающих конструкций моста.							

Таблица 4 СП 62.13330.2011

5.27. При пересечении водных преград расстояние между нитками подводных газопроводов назначается исходя из инженерно-геологических и гидрологических изысканий, а также условий производства работ по устройству подводных траншей, возможности укладки в них газопроводов и сохранности газопровода при аварии на параллельно проложенном, но не менее расстояний, указанных в данном разделе.

На пойменных участках переходов на несудоходных реках с руслом и берегами, не подверженными размыву, а также при пересечении водных преград в пределах поселений разрешается предусматривать укладку ниток газопроводов в одну траншею.

Расстояние между газопроводами рекомендуется принимать не менее 30 м или не менее указанных в 4.10 СП 62.13330.2011 (или 5.10 настоящего раздела) при укладке в одну траншею.

5.28. Прокладка газопроводов на подводных переходах предусматривается с заглублением в дно пересекаемых водных преград. Величина заглубления принимается в соответствии с требованиями СНиП 42-01 с учетом возможных деформаций русла и перспективных дноуглубительных работ на русловых участках в течение 25 лет (углубление дна, расширения, срезки, переформирование русла, размыв берегов и т.п.).

На подводных переходах через несудоходные и несплавные водные преграды, а также в скальных грунтах разрешается уменьшение глубины укладки газопроводов, но верх газопровода (балласта, футеровки) во всех случаях должен быть не ниже отметки возможного размыва дна водоема на расчетный срок эксплуатации газопровода.

5.29. При проектировании подводных переходов и газопроводов, прокладываемых в водонасыщенных грунтах, производится расчет устойчивости положения (против всплытия) и необходимости балластировки газопровода в соответствии с разделом "Расчет газопроводов на прочность и устойчивость" (СП 42-102 и СП 42-103).

Газопроводы рассчитываются на всплытие в границах ГВВ 2% обеспеченности (водные преграды) и максимального УГВ (водонасыщенные грунты).

Установка пригрузов на газопроводах, прокладываемых на сезонно подтопляемых участках, не требуется, если грунт засыпки траншеи обеспечивает проектное положение газопровода при воздействии на него

выталкивающей силы воды.

При наличии напорных вод глубина траншеи под газопровод назначается с учетом недопущения разрушения дна траншеи напорными водами.

При проектировании газопровода на участках, сложенных грунтами, которые могут перейти в жидкопластичное состояние, при определении выталкивающей силы следует вместо объемного веса воды принимать объемный вес разжиженного грунта по данным инженерно-геологических изысканий.

5.30. Проектом предусматриваются необходимые решения по укреплению берегов русла в местах прокладки подводного перехода и по предотвращению размыва траншеи поверхностными водами (одерновка, каменная наброска, устройство канав и перемычек).

5.31. На обоих берегах судоходных и лесосплавных водных преград следует предусматривать опознавательные знаки установленных образцов. На границе подводного перехода необходимо предусматривать установку постоянных реперов: при ширине преграды при меженном горизонте до 75 м - на одном берегу, при большей ширине - на обоих берегах.

5.32. Выбор способа прокладки газопровода через болота основан на обеспечении надежности и безопасности, удобства обслуживания и экономических соображениях. Тип болот определяется в соответствии со СНиП III-42.

В болотах I типа (целиком заполненных торфом, допускающих работу и неоднократное передвижение болотной техники, с удельным давлением 0,02 - 0,03 МПа или работу обычной техники с помощью щитов, сланей или дорог, обеспечивающих снижение удельного давления на поверхность залежи до 0,02 МПа), а также в болотах II типа (допускающих работу и передвижение строительной техники только по щитам, сланям или дорогам, обеспечивающим снижение удельного давления на поверхность залежи до 0,01 МПа) можно применять любые способы прокладки газопровода (подземную, наземную или надземную).

В болотах III типа (заполненных растекающимся торфом и водой с плавающей торфяной коркой, допускающих работу только специальной техники на понтонах или обычной техники с плавучих средств) наиболее целесообразна надземная прокладка. Допускается подземная прокладка при условии заглубления газопровода на минеральный грунт и устройства балластирования, как для болот I - II типов.

Наземную прокладку рекомендуется предусматривать в следующих случаях:

- болота не примыкают к затопляемым поймам рек;
- продольный и поперечный уклон болот не превышает 10%;
- болота не подлежат осушению;
- существует возможность укладки газопровода в горизонтальных и вертикальных плоскостях естественным изгибом.

При наземной прокладке обваловку газопровода следует выполнять

торфом с откосами не менее 1:1,25 и устройством под газопроводом двухслойной хворостяной выстилки, уплотненной слоем торфа. Поверх торфяной присыпки допускается устраивать обвалование минеральным грунтом.

При подземной прокладке рекомендуется руководствоваться следующими положениями:

- откосы траншей принимаются для I типа болот не менее 1:0,75 (слаборазложившийся торф) и 1:1 (хорошо разложившийся торф), для II типа болот - соответственно 1:1 и 1:1,25;

- газопровод прокладывается в горизонтальной и вертикальной плоскостях с помощью естественного изгиба;

- балластировка газопровода осуществляется анкерами винтового типа или пригрузами, распределенными по всей длине газопровода.

Пересечения газопроводами железнодорожных, автомобильных дорог и трамвайных путей

5.33 Пересечения газопроводами железнодорожных и трамвайных путей и автомобильных дорог I - III категорий следует предусматривать под углом 90°. В стесненных условиях в обоснованных случаях разрешается уменьшать угол пересечения до 60°.

5.34 Пересечения газопроводом железных и автомобильных дорог, трамвайных путей предусматривают подземно (под земляным полотном) или надземно (на опорах или эстакадах). При этом необходимо учитывать перспективу развития дороги, оговоренную в технических условиях предприятия, в ведении которого находится пересекаемая дорога.

5.35 Прокладка газопровода в теле насыпи, а также под мостами и в искусственных сооружениях (водопропускных, водоотводных, дренажных трубах и т.д.) железной дороги не рекомендуется.

5.36 При подземном пересечении газопроводами железных дорог на участках насыпей высотой более 6 м, а также на косогорных участках (с уклоном более 200‰) в проекте предусматривают дополнительные мероприятия по обеспечению устойчивости земляного полотна.

5.37 Габариты приближения надземных переходов газопроводов через железные дороги общей сети, а также внутренние подъездные пути предприятий принимаются в соответствии с ГОСТ 9238 с учетом сохранения целостности земляного полотна при производстве работ.

5.38 Расстояния по горизонтали от мест пересечения подземными газопроводами трамвайных и железнодорожных путей, линий и сооружений метрополитена, автомобильных дорог, магистральных улиц и дорог рекомендуется принимать, м, не менее:

- до сооружений мостов и тоннелей на железных дорогах общих сетей и внешних железнодорожных подъездных путях предприятий, линиях метрополитена, трамвайных путях, автомобильных дорогах категорий I - III, магистральных улиц и дорог, а также до пешеходных мостов,

тоннелей через них - 30, а для внутренних подъездных железнодорожных путей предприятий, автомобильных дорог категорий IV - V и водопропускных труб - 15;

- до зоны стрелочного перевода (начала остряков, хвоста крестовин, мест присоединения к рельсам отсасывающих кабелей) и других пересечений пути - 4 для трамвайных путей и 20 - для железных дорог;
- до опор контактной сети - 3.

5.39 Расстояния по горизонтали от мест пересечения подземными газопроводами автомобильных дорог, магистральных улиц и дорог, улиц и дорог местного значения до мостов и тоннелей в стесненных условиях городской застройки следует принимать в соответствии с таблицей В.1* приложения В* СП 62.13330.2011 (таблица 3.4.20).

Таблица 3.4.20

МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ ОТ ПОДЗЕМНЫХ
(НАЗЕМНЫХ С ОБВАЛОВАНИЕМ) ГАЗОПРОВОДОВ
ДО ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Здания и сооружения	Минимальные расстояния по вертикали (в свету), м, при пересечении	Минимальные расстояния по горизонтали (в свету), м, при давлении в газопроводе, МПа, включительно			
		до 0,005 включ.	св. 0,005 до 0,3 включ.	св. 0,3 до 0,6 включ.	св. 0,6 до 1,2 включ. (природный газ), свыше 0,6 до 1,6 включ. (СУГ)
1. Водопровод, напорная канализация	0,2	1,0	1,0	1,5	2,0
2. Самотечная бытовая канализация (водосток, дренаж, дождевая)	0,2	1,0	1,5	2,0	5,0
3. Тепловые сети:					
от наружной стенки канала, тоннеля	0,2	2,0	2,0	2,0	4,0
от оболочки бесканальной прокладки	0,2	1,0	1,0	1,5	2,0
4. Газопроводы давлением газа до 1,2 МПа включ. (природный газ); до 1,6 МПа включ. (СУГ):					
при совместной прокладке в одной траншее	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4
при параллельной прокладке	0,2	1,0	1,0	1,0	1,0
5. Силовые кабели напряжением до 35 кВ; 110 - 220 кВ		В соответствии с [7]			
6. Кабели связи	0,5	1,0	1,0	1,0	1,0
7. Каналы, тоннели	0,2	2,0	2,0	2,0	4,0
8. Нефтепродуктопроводы на					

Здания и сооружения	Минимальные расстояния по вертикали (в свету), м, при пересечении	Минимальные расстояния по горизонтали (в свету), м, при давлении в газопроводе, МПа, включительно			
		до 0,005 включ.	св. 0,005 до 0,3 включ.	св. 0,3 до 0,6 включ.	св. 0,6 до 1,2 включ. (природный газ), свыше 0,6 до 1,6 включ. (СУГ)
территории поселений:					
для стальных газопроводов	0,35	2,5	2,5	2,5	2,5
для полиэтиленовых газопроводов	0,35*	20,0	20,0	20,0	20,0
Исключено с 4 июня 2017 года. - Изменение N 2, утв. Приказом Минстроя России от 03.12.2016 N 878/пр.					
9. Фундаменты зданий и сооружений, а также опор мостовых сооружений до газопроводов условным проходом, мм:					
до 300 включ.	-	2,0	4,0	7,0	10,0
св. 300	-	2,0	4,0	7,0	20,0
10. Здания и сооружения без фундамента	-	За пределами охранной зоны газопровода и из условия безопасного производства работ при строительстве и эксплуатации газопровода			
11. Фундаменты ограждений, эстакад, отдельно стоящих опор, в том числе контактной сети и связи железных дорог	-	1,0	1,0	1,0	1,0
12. Железные дороги общей сети и внешних подъездных железнодорожных путей предприятий от откоса подошвы насыпи или верха выемки (крайний рельс на нулевых отметках):	По настоящему своду правил в зависимости от способа производства работ				
до межпоселковых газопроводов		50	50	50	50
до сетей газораспределения и в стесненных условиях межпоселковых газопроводов		3,8**	4,8**	7,8**	10,8**
13. Внутренние подъездные железнодорожные пути предприятий и трамвайные пути	По настоящему своду правил в зависимости от способа производства работ	2,8	2,8	3,8	3,8
14. Автомобильные дороги, магистральные улицы и дороги,	То же				

Здания и сооружения	Минимальные расстояния по вертикали (в свету), м, при пересечении	Минимальные расстояния по горизонтали (в свету), м, при давлении в газопроводе, МПа, включительно			
		до 0,005 включ.	св. 0,005 до 0,3 включ.	св. 0,3 до 0,6 включ.	св. 0,6 до 1,2 включ. (природный газ), свыше 0,6 до 1,6 включ. (СУГ)
улицы и дороги местного значения:					
от бордюрного камня		1,5	1,5	2,5	2,5
от края обочины, откоса насыпи и кювета		1,0	1,0	1,0	1,0
15. Фундаменты опор воздушных линий электропередачи напряжением		В соответствии с [7]			
16. Ось ствола дерева, кроме случаев бестраншейной прокладки газопроводов	-	1,5	1,5	1,5	1,5
17. Элементы технологических систем АЗС, в том числе АГЗС	-	20	20	20	20
18. Кладбища	-	15	15	15	15
19. Здания закрытых складов категорий А, Б (вне территории промышленных предприятий) до газопровода номинальным диаметром, мм:					
до 300 включ.	-	9,0	9,0	9,0	10,0
св. 300	-	9,0	9,0	9,0	20,0
То же, категорий В и Д до газопровода условным проходом, мм:					
до 300 включ.	-	2,0	4,0	7,0	10,0
св. 300	-	2,0	4,0	7,0	20,0
20. Бровка оросительного канала (при непросадочных грунтах)	В соответствии с настоящим сводом правил	1,0	1,0	2,0	2,0

Примечания. 1. Вышеуказанные расстояния следует принимать от границ отведенных предприятиям территорий с учетом их развития; для отдельно стоящих зданий и сооружений - от ближайших выступающих их частей; для всех мостов - от подошвы конусов.

2. Знак "-" означает, что прокладка газопроводов в данных случаях запрещена.

3. При прокладке полиэтиленовых газопроводов вдоль трубопроводов, складов, резервуаров и т.д., содержащих агрессивные по отношению к полиэтилену вещества (среды), расстояния от них устанавливаются не менее 20 м.

4. Знак "*" означает, что полиэтиленовые газопроводы от места пересечения следует заключать в футляр, выходящий на 10 м в обе стороны.

5. Расстояния от газопроводов СУГ до зданий и сооружений, в том числе сетей инженерно-

Здания и сооружения	Минимальные расстояния по вертикали (в свету), м, при пересечении	Минимальные расстояния по горизонтали (в свету), м, при давлении в газопроводе, МПа, включительно			
		до 0,005 включ.	св. 0,005 до 0,3 включ.	св. 0,3 до 0,6 включ.	св. 0,6 до 1,2 включ. (природный газ), свыше 0,6 до 1,6 включ. (СУГ)
<p>технического обеспечения, следует устанавливать как для природного газа. (в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Минстроя России от 03.12.2016 N 878/пр)</p> <p>6. При прокладке газопроводов категорий I - IV на расстоянии 15 м, а на участках с особыми условиями на расстоянии 50 м от зданий всех назначений рекомендуется предусматривать герметизацию подземных вводов и выпусков сетей инженерно-технического обеспечения. (в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Минстроя России от 03.12.2016 N 878/пр)</p> <p>7. Знак "***" означает, что глубина заложения газопровода на расстояниях 50 м от железных дорог общей сети и внешних подъездных железнодорожных путей предприятий от края откоса подошвы насыпи или верха выемки (крайнего рельса на нулевых отметках) рекомендуется принимать не менее 2,0 м в соответствии с 5.1.1. (примечание 7 введено Изменением N 2, утв. Приказом Минстроя России от 03.12.2016 N 878/пр)</p> <p>8. Минимальные расстояния в свету по вертикали на пересечениях с магистральными трубопроводами (газопроводом, нефтепроводом и др.) рекомендуется принимать не менее 0,35 м. При параллельной прокладке газопровод рекомендуется прокладывать за пределами охранной зоны магистральных газопроводов. (примечание 8 введено Изменением N 2, утв. Приказом Минстроя России от 03.12.2016 N 878/пр)</p>					

Таблица В.1 СП 62.13330.2011

5.40 Допускается пересечение подземных газопроводов из стальных и полиэтиленовых труб с линиями и сооружениями метрополитена, в том числе с наземными (с навесами и ограждениями) при соблюдении требований СП 42.13330.2016 (пункты 12.37, 12.38), СП 120.13330.

5.41 Допускается прокладка подземных газопроводов в зоне мостовых сооружений объектов транспортной инфраструктуры. При этом на этих участках следует предусматривать применение стальных труб, труб из полиэтилена, проложенных в защитных футлярах с соблюдением требований настоящего раздела.

5.42 При прокладке газопроводов в футлярах в зонах пересечений и стесненной прокладки, концы футляров должны выводиться на расстояние не менее 10 м за пределы пересечений и участков стесненной прокладки с установкой с двух сторон на расстоянии не более 100 м отключающих устройств с системой дистанционного управления. В верхней точке футляра должна устанавливаться контрольная трубка или датчик контроля загазованности с выводом сигнала в диспетчерскую эксплуатационной организации.

Газорегуляторные пункты и газорегуляторные установки

6.1. Для снижения давления газа и поддержания его на заданном уровне в системах газоснабжения должны предусматриваться газорегуляторные пункты (ГРП, ГРПБ, ШРП) или газорегуляторные установки (ГРУ).

6.2. По давлению газа ГРП, ГРПБ подразделяются на:

- с входным давлением до 0,6 МПа;
- с входным давлением св. 0,6 МПа до 1,2 МПа.

6.3. По давлению газа ШРП подразделяются на:

- с входным давлением газа до 0,3 МПа;
- с входным давлением газа св. 0,3 МПа до 0,6 МПа;
- с входным давлением газа св. 0,6 МПа до 1,2 МПа.

Размещение ГРП, ГРПБ, ШРП и ГРУ

6.4. Отдельно стоящие ГРП, ГРПБ и ШРП размещают с учетом исключения их повреждения от наезда транспорта, стихийных бедствий, урагана и др. Рекомендуется в пределах охранной зоны ГРП, ГРПБ и ШРП устанавливать ограждения, например, из металлической сетки, высотой 1,6 м.

6.5. При размещении отдельно стоящих, пристроенных и встроенных ГРП обеспечивают свободные подъездные пути с твердым покрытием для транспорта, в том числе аварийных и пожарных машин.

6.6. Для отдельно стоящих ГРП и ГРПБ, размещаемых вблизи зданий, особенно повышенной этажности, учитывают зону ветрового подпора при устройстве вентиляции.

6.7. Вентиляция помещений ГРУ должна соответствовать требованиям основного производства.

6.8. Размещение ШРП с входным давлением газа св. 0,6 до 1,2 МПа на наружных стенах здания не допускается.

ШРП с входным давлением газа до 0,6 МПа допускается устанавливать на наружных стенах газифицируемых производственных зданий не ниже III степени огнестойкости класса С0, зданий котельных, общественных и бытовых зданий производственного назначения, а также на наружных стенах действующих ГРП.

6.9. ГРУ размещают в свободных для доступа обслуживающего персонала местах с естественным и/или искусственным освещением. Основной проход между выступающими ограждениями и ГРУ должен быть не менее 1 м.

На промышленных предприятиях при наличии в них собственных газовых служб допускается подача газа одинакового давления от ГРУ, расположенного в одном здании, к другим отдельно стоящим зданиям.

При размещении ГРУ на площадках, расположенных выше уровня пола более 1,5 м, на площадку обеспечивают доступ с двух сторон по отдельным лестницам.

6.10. Оборудование, размещаемое в помещениях ГРП, должно быть доступно для ремонта и обслуживания, ширина основных проходов между оборудованием и другими предметами должна быть не менее 0,8 м, а между

параллельными рядами оборудования - не менее 0,4 м.

6.11. В помещениях категории А полы должны быть безыскровыми, конструкции окон и дверей должны исключать образование искр.

Стены, разделяющие помещения ГРП, необходимо предусматривать противопожарными I типа, газонепроницаемыми, они должны опираться на фундамент. Швы сопряжения стен и фундаментов всех помещений ГРП перевязываются.

Вспомогательные помещения оборудуются самостоятельным выходом наружу из здания, не связанным с технологическим помещением.

Двери ГРП и ГРПБ предусматривают противопожарными и открывающимися наружу.

Устройство дымовых и вентиляционных каналов в разделяющих стенах, а также в стенах зданий, к которым пристраиваются ГРП (в пределах примыкания ГРП), не допускается.

Помещения, в которых расположены узлы редуцирования с регуляторами давления, отдельно стоящих, пристроенных и встроенных ГРП и ГРПБ должны отвечать требованиям СНиП 2.09.03 и СНиП 21-01 для помещений категории А.

6.12. При выносе из ГРП части оборудования наружу оно должно находиться в ограде ГРП высотой не менее 2 м.

6.13. Необходимость отопления помещений ГРП, ГРПБ и вид теплоносителя определяются в соответствии с требованиями СНиП 2.04.05 с учетом климатического исполнения и категорий применяемых изделий и оборудования по ГОСТ 15150.

При устройстве местного отопления ГРП и ГРПБ от газовых водонагревателей узел редуцирования на отопительную установку размещается в основном технологическом помещении.

6.14. При размещении в ГРП смежных с регуляторным залом помещений, где размещаются отопительные приборы, приборы КИП и др., отверстия для прохода коммуникаций из зала в смежные помещения при прокладке в них труб должны иметь уплотнения, исключающие возможность проникновения газозвдушной смеси из технологического помещения.

2.3.5 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области тепло-и водоснабжения населения, водоотведения

Теплоснабжение

1.1 Теплоснабжение поселений следует предусматривать в соответствии с утвержденной в установленном порядке схемой теплоснабжения с учетом экономически обоснованных по энергосбережению при оптимальном сочетании и децентрализованных источников теплоснабжения. Энергогенерирующие сооружения и устройства, предназначенные для теплоснабжения промышленных предприятий, а также жилой и

общественной застройки, следует размещать на территории производственных или коммунальных зон. Котельные, предназначенные для теплоснабжения промышленных предприятий, а также жилой и общественной застройки, следует размещать на территории производственных зон. В районах многоквартирной жилой застройки малой этажности, а также одно-двухквартирной жилой застройки с приусадебными (приквартирными) земельными участками теплоснабжение предусматривается от котельных на группу жилых и общественных зданий или от индивидуальных источников тепла при соблюдении технических регламентов, экологических, санитарно-гигиенических, а также противопожарных требований. Размеры земельных участков для отдельно стоящих отопительных котельных, располагаемых в жилых зонах, следует принимать по таблице 3.5.1

Таблица 3.5.1

Теплопроизводительность котельных, Гкал/ч (МВт)		Размеры земельных участков котельных, га, работающих	
		на твердом топливе	на газомазутном топливе
До 5		До 5	0,7
От 5 "	10 (от 6 до 12)	1,0	1,0
Св. 10 "	50 (св. 12 " 58)	2,0	1,5
" 50 "	100 (" 58 " 116)	3,0	2,5
" 100 "	200 (" 116 " 233)	3,7	3,0
" 200 "	400 (" 233 " 466)	4,3	3,5
Примечания			
1 Размеры земельных участков отопительных котельных, обеспечивающих потребителей горячей водой с непосредственным водоразбором, а также котельных, доставка топлива которым предусматривается по железной дороге, следует увеличивать на 20%.			
2 Размещение золошлакоотвалов следует предусматривать вне территорий жилых, общественно-деловых и рекреационных зон. Условия размещения золошлакоотвалов и определение размеров площадок для них необходимо предусматривать по СП 124.13330.2012.			
3 Размеры санитарно-защитных зон от котельных определяются в соответствии с действующими санитарными правилами и нормами.			
При размещении котельных на других видах топлива площадь участка определяется заданием на проектирование, в том числе с учетом требований СП 89.13330, ГОСТ Р 55006.			

Таблица 12.4 СП 42.13330.2016

Водоснабжение и канализация

2.1 Проектирование новых, реконструкцию и расширение существующих инженерных сетей следует осуществлять на основе программ комплексного развития коммунальной инфраструктуры территорий в соответствии с [5].

2.2 Проектирование систем хозяйственно-питьевого водоснабжения и канализации городов и других населенных пунктов следует проводить в соответствии с требованиями СП 31.13330, СП 32.13330 с учетом санитарно-гигиенической надежности получения питьевой воды, экологических и ресурсосберегающих требований. Жилая и общественная застройка населенных пунктов, включая индивидуальную отдельно стоящую и блокированную жилую застройку с участками, а также производственные объекты должны быть обеспечены централизованными или локальными системами водоснабжения и канализации. В жилых зонах, не обеспеченных централизованным водоснабжением и канализацией, размещение

многоэтажных жилых домов не допускается.

2.3 Выбор источников хозяйственно-питьевого водоснабжения необходимо осуществлять в соответствии с санитарными требованиями, а также с учетом норм радиационной безопасности при положительном заключении органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора по выбору площадки.

2.4 Размеры земельных участков для станций очистки воды в зависимости от их производительности, тыс. м³/сут, следует принимать по проекту, га, но не более:

до	0,8	.....	1;
св.	0,8	до 12	..... 2;
"	12	" 32	..... 3;
"	32	" 80	..... 4;
"	80	" 125	..... 6;
"	125	" 250	..... 12;
"	250	" 400	..... 18;
"	400	" 800	..... 24.

2.5 Размеры земельных участков для очистных сооружений канализации следует принимать не более указанных в таблице 3.5.2

Таблица 3.5.2

Производительность очистных сооружений канализации, тыс. м ³ /сут	Размеры земельных участков, га		
	очистных сооружений	иловых площадок	биологических прудов глубокой очистки сточных вод
До 0,1	0,1		
Св. 0,1 " 0,2	0,25		
" 0,2 " 0,4	0,4		
" 0,4 " 0,8	0,8		
" 0,8 " 17	4	3	3
" 17 " 40	6	9	6
" 40 " 130	12	25	20
" 130 " 175	14	30	30
" 175 " 280	18	55	-
Примечание - Размеры земельных участков очистных сооружений производительностью свыше 280 тыс. м ³ /сут следует принимать по проектам, разработанным в установленном порядке, проектам аналогичных сооружений или по данным профильных организаций при согласовании с органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора.			

Таблица 12.1 СП 42.13330.2016

2.6 Размеры земельных участков очистных сооружений локальных систем канализации и их санитарно-защитных зон следует принимать в зависимости от грунтовых условий и количества сточных вод, но не более 0,25 га, в соответствии с требованиями СП 32.13330.

2.7 При отсутствии централизованной системы канализации следует предусматривать по согласованию с местными органами государственного

санитарно-эпидемиологического надзора сливные станции.

2.8. Размещение сливных станций следует предусматривать в соответствии с СП 32.13330, а их санитарно-защитные зоны принимать по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200.

Водоснабжения объектов независимо от их ведомственной принадлежности с учетом положений [1], [8], [9]. Проектную документацию следует выполнять с учетом требований ГОСТ Р 21.1101, ГОСТ 21.704, СП 42.13330, СП 48.13330, СП 132.13330.

При этом проекты водоснабжения объектов необходимо разрабатывать одновременно с проектами водоотведения и обязательным анализом баланса водопотребления и отведения сточных вод.

При проектировании следует учитывать климатические особенности размещения объекта в соответствии с положениями СП 131.13330.

В части исполнения оборудование, аппараты, приборы и другие технические изделия должны соответствовать требованиям ГОСТ 15150.

2.9 Вода, наряду с электрической и тепловой энергией, является энергетическим продуктом, в связи с чем, необходимо учитывать соответствующие требования к экономической эффективности ее использования.

2.10 Качество воды, подаваемой на хозяйственно-питьевые нужды, должно соответствовать гигиеническим требованиям санитарных правил и норм СанПиН 2.1.4.1074, СанПиН 2.1.4.2652 и СанПиН 2.1.4.2496.

2.11 При водоподготовке, транспортировании и хранении воды, используемой на хозяйственно-питьевые нужды, следует применять оборудование, реагенты, внутренние антикоррозионные покрытия, фильтрующие материалы, имеющие санитарно-эпидемиологические заключения, подтверждающие их безопасность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

2.12 Качество воды, подаваемой на производственные нужды, должно соответствовать технологическим требованиям с учетом его влияния на выпускаемую продукцию и обеспечения санитарно-гигиенических условий для обслуживающего персонала.

2.13. Качество воды, подаваемой на поливку самостоятельных поливочных водопроводах или сетях производственного водопровода должно удовлетворять санитарно-гигиеническим и агротехническим требованиям.

2.14. В проектах хозяйственно-питьевых водопроводов необходимо предусматривать зоны санитарной охраны (ЗСО) источников водоснабжения, водопроводных сооружений, насосных станций и водоводов согласно положениям СанПиН 2.1.4.1110 и СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200.

Расчетные расходы воды

3.1. При проектировании систем водоснабжения населенных пунктов

удельное среднесуточное (за год) водопотребление на хозяйственно-питьевые нужды населения должно приниматься по таблице 3.5.3.

Примечание - Выбор удельного водопотребления в пределах, указанных в таблице 3.5.3, должен производиться в зависимости от климатических условий, мощности источника водоснабжения и качества воды, степени благоустройства, этажности застройки и местных условий.

Таблица 3.5.3

**Удельное среднесуточное (за год) водопотребление
на хозяйственно-питьевые нужды населения**

Степень благоустройства районов жилой застройки	Удельное хозяйственно-питьевое водопотребление в населенных пунктах на одного жителя среднесуточное (за год), л/сут
Застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией, с ванными и местными водонагревателями	140 - 190
То же, с централизованным горячим водоснабжением	195 - 220
<p>Примечания</p> <p>1 Удельное водопотребление включает расходы воды на хозяйственно-питьевые и бытовые нужды в общественных зданиях (по классификации, принятой в СП 44.13330), за исключением расходов воды для домов отдыха, санитарно-туристских комплексов и детских оздоровительных лагерей, которые должны приниматься согласно СП 30.13330 и технологическим данным.</p> <p>2 Количество воды на нужды промышленности, обеспечивающей население продуктами, и неучтенные расходы при соответствующем обосновании допускается принимать дополнительно в размере 10% - 15% суммарного расхода на хозяйственно-питьевые нужды населенного пункта.</p> <p>3 Конкретное значение величины удельного хозяйственно-питьевого водопотребления принимается на основании данных по оценке фактического удельного водопотребления по приборам учета и утверждается постановлением органов местной власти.</p>	

Таблица 1 п. 5 СП 31.13330.2012

3.2. Расходы воды на поливку в населенных пунктах и на территории промышленных предприятий должны приниматься в зависимости от покрытия территории, способа ее поливки, вида насаждений, климатических и других местных условий по таблице 3.5.4

Таблица 3.5.4

**Расходы воды на поливку в населенных пунктах
и на территории промышленных предприятий**

Назначение воды	Единица измерения	Расход воды на поливку, л/м ²
Механизированная мойка усовершенствованных покрытий проездов и площадей	1 мойка	1,2 - 1,5
Механизированная поливка усовершенствованных покрытий проездов и	1 поливка	0,3 - 0,4

площадей		
Поливка вручную (из шлангов) усовершенствованных покрытий тротуаров и проездов	1 поливка	0,4 - 0,5
Поливка городских зеленых насаждений	1 поливка	3 - 4
Поливка газонов и цветников	1 поливка	4 - 6
Поливка посадок в грунтовых зимних теплицах	1 сут	15
Поливка посадок в стеллажных зимних и грунтовых весенних теплицах, парниках всех типов, утепленном грунте	1 сут	6
Поливка посадок на приусадебных участках овощных культур	1 сут	3 - 15
Поливка посадок на приусадебных участках плодовых деревьев	1 сут	10 - 15
<p>Примечания</p> <p>1. При отсутствии данных о площадях по видам благоустройства (зеленые насаждения, проезды и т.п.) удельное среднесуточное за поливочный сезон потребление воды на поливку в расчете на одного жителя следует принимать 50 - 90 л/сут в зависимости от климатических условий, мощности источника водоснабжения, степени благоустройства населенных пунктов и других местных условий.</p> <p>2. Количество поливок следует принимать 1 - 2 в сутки в зависимости от климатических условий.</p>		

Таблица 3 п. 5 СП 31.13330.2012

3.3. Расходы воды на хозяйственно-питьевые нужды и пользование душами на промышленных предприятиях должны определяться в соответствии с требованиями СП 30.13330, СП 56.13330.

При этом коэффициент часовой неравномерности водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды на промышленных предприятиях следует принимать:

- 2,5 - для цехов с тепловыделением более 80 кДж (20 ккал) на 1 м³/ч;
- 3 - для остальных цехов.

3.4. Расходы воды на содержание и поение скота, птиц и зверей на животноводческих фермах и комплексах должны приниматься по ведомственным нормативным документам.

3.5. Расходы воды на производственные нужды промышленных и сельскохозяйственных предприятий должны определяться на основании технологических данных.

3.6. Распределение расходов по часам суток в населенных пунктах, на промышленных и сельскохозяйственных предприятиях следует принимать на основании расчетных графиков водопотребления.

3.7. При построении расчетных графиков следует исходить из принимаемых в проекте технических решений, исключающих совпадение по времени максимальных отборов воды из сети на различные нужды (устройство на крупных промышленных предприятиях регулирующих емкостей, пополняемых по заданному графику, подача воды на поливку

территории и на заполнение поливочных машин из специальных регулирующих емкостей или через устройства, прекращающие подачу воды при снижении свободного напора до заданного предела, и т.п.).

Расчетные графики отборов воды на различные нужды, производимых из сети без указанного контроля, должны приниматься совпадающими по времени с графиками хозяйственно-питьевого водопотребления.

3.8. Удельное водопотребление для определения расчетных расходов воды в отдельных жилых и общественных зданиях при необходимости учета сосредоточенных расходов следует принимать в соответствии с требованиями СП 30.13330.

Обеспечение требований пожарной безопасности

4.1. Вопросы обеспечения пожарной безопасности, требования к источникам пожарного водоснабжения, расчетные расходы воды на пожаротушение объектов, расчетное количество одновременных пожаров, минимальные свободные напоры в наружных сетях водопроводов, расстановку пожарных гидрантов на сети, категорию зданий, сооружений, строений и помещений по пожарной и взрывопожарной опасности следует принимать согласно Федеральному закону[1], а также СП 5.13130, СП 8.13130, СП 10.13130, СП 12.13130.

4.2. В населенных пунктах и на производственных объектах в соответствии с Техническим регламентом должны предусматриваться источники наружного противопожарного водоснабжения.

4.3. Для использования в качестве источников наружного противопожарного водоснабжения предусматриваются:

противопожарные водопроводы низкого или высокого давления;
пожарные резервуары и (или) водоемы.

4.4. Противопожарный водопровод, как правило, объединяют с хозяйственно-питьевым или производственным водопроводом.

4.5. Системы противопожарного водоснабжения следует проектировать в соответствии с требованиями СП 31.13330.2012 Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84* и настоящего свода правил.

4.6. Качество воды, предназначенной для тушения пожаров, должно соответствовать условиям эксплуатации пожарного оборудования и применяемым способам пожаротушения.

Расходы воды на наружное пожаротушение

5.1. Для расчета магистральных (расчетных кольцевых) линий водопроводной сети населенного пункта расход воды на наружное пожаротушение (на один пожар) и количество одновременных пожаров следует принимать по таблице 3.5.5. При этом принятое значение расхода воды на наружное пожаротушение должно быть не менее расхода воды для

расчета соединительных и распределительных линий водопроводной сети населенного пункта, а также водопроводной сети внутри микрорайона или квартала в соответствии с пунктом 5.2данного раздела и п 5.2 СП 8.13130

Таблица 3.5.5

Число жителей в населенном пункте, тыс. чел.	Расчетное количество одновременных пожаров	Расход воды на наружное пожаротушение в населенном пункте на 1 пожар, л/с	
		застройка зданиями высотой не более 2 этажей	застройка зданиями высотой 3 этажа и выше
Не более 1	1	5	10
Более 1, но не более 5	1	10	10
Более 5, но не более 10	1	10	15
Более 10, но не более 25	2	10	15
Более 25, но не более 50	2	20	25
Более 50, но не более 100	2	25	35
Более 100, но не более 200	3	40	40
Более 200, но не более 300	3	-	55
Более 300, но не более 400	3	-	70
Более 400, но не более 500	3	-	80
Более 500, но не более 600	3	-	85
Более 600, но не более 700	3	-	90
Более 700, но не более 800	3	-	95
Более 800, но не более 1000	3	-	100
Более 1000	5	-	110

Таблица 1 СП 8.13130

Примечания:

1. При зонном водоснабжении расход воды на наружное пожаротушение и количество одновременных пожаров в каждой зоне следует принимать в зависимости от количества жителей, проживающих в данной зоне.

2. Для группового водопровода количество одновременных пожаров следует принимать в зависимости от общей численности жителей в населенных пунктах, подключенных к водопроводу.

Расход воды на восстановление пожарного объема по групповому водопроводу следует определять как сумму расходов воды для населенных пунктов (соответственно количеству одновременных пожаров), требующих наибольших расходов на пожаротушение, согласно пункту 5.18СП 8.13130.

3. В расчетное количество одновременных пожаров в населенном пункте включены пожары на промышленных предприятиях, расположенных в пределах населенного пункта. При этом в расчетный расход воды следует включать соответствующие расходы воды на пожаротушение на этих предприятиях, но не менее указанных в таблице 3.5.5.

5.2. Для расчета соединительных и распределительных линий водопроводной сети населенного пункта, а также водопроводной сети внутри микрорайона или квартала расход воды на наружное пожаротушение (на один пожар) следует принимать по таблице 3.5.6 для здания, требующего наибольшего расхода воды.

Таблица 3.5.6

Расход воды на наружное пожаротушение зданий классов функциональной пожарной опасности Ф1, Ф2, Ф3, Ф4

Наименование зданий и сооружений	Расход воды на наружное пожаротушение зданий на один пожар, л/с, при строительном объеме зданий, тыс. м ³					
	не более 1	более 1, но не более 5	более 5, но не более 25	более 25, но не более 50	более 50, но не более 150	более 150, но не более 200

Здания функциональной пожарной опасности Ф1.3, Ф1.4 одно- и многосекционные при количестве этажей:	-	-	-	-	-	-
не более 2	10 <*>	10	-	-	-	-
более 2, но не более 12	10	15	15	20	25	-
более 12, но не более 16	-	-	20	25	30	-
более 16, но не более 25	-	-	20	25	30	35
Здания и сооружения функциональной пожарной опасности Ф1.1, Ф1.2, Ф2, Ф3, Ф4 при количестве этажей:	-	-	-	-	-	-
не более 2	10 <*>	10	15	20	-	-
более 2, но не более 6	10	15	20	25	30	-
более 6, но не более 12	-	-	25	30	35	-
более 12, но не более 16	-	-	-	30	35	-

Таблица 2 СП 8.13130

<*> Для населенных пунктов с числом жителей не более 5 тыс. человек расход воды на один пожар допускается принимать 5 л/с.

Примечание: количество этажей здания следует определять в соответствии с требованиями СП 118.13330.2012* Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009.

5.3. Расход воды на наружное пожаротушение на промышленных и сельскохозяйственных предприятиях на один пожар должен приниматься для здания, требующего наибольшего расхода воды, по таблицам 3.5.7 и 3.5.8.

Таблица 3.5.7

Расход воды на наружное пожаротушение зданий класса функциональной пожарной опасности Ф5

Степень огнестойкости зданий и сооружений	Класс конструктивной пожарной опасности и зданий и сооружений	Категория зданий и сооружений по взрывопожарной и пожарной опасности	Расход воды на наружное пожаротушение зданий с фонарями любой ширины, а также зданий без фонарей шириной не более 60 м на один пожар, л/с, при строительном объеме здания, тыс. м ³							
			не более 3	более 3, но не более 5	более 5, но не более 20	более 20, но не более 50	более 50, но не более 200	более 200, но не более 400	более 400, но не более 600	более 600, но не более 800
I и II	C0	Г, Д	10	10	10	10	15	20	25	35
I и II	C0	А, Б, В	10	10	15	20	30	35	40	50
III	C0, C1	Г, Д	10	10	15	25	35	40	45	-
III	C0	А, Б, В	10	15	20	30	45	60	75	-
IV	C0, C1	Г, Д	10	15	20	30	40	50	60	-
IV	C0, C1	А, Б, В	15	20	25	40	60	80	100	-
IV	C2, C3	Д	10	15	20	30	45	-	-	-

IV	C2, C3	А, Б, В	15	20	25	40	65	-	-	-
V	Не норм.	Д	10	15	20	30	55	-	-	-
V	Не норм.	В	15	20	25	40	70	-	-	-

Таблица 3 СП 8.13130

Таблица 3.5.8

Расход воды на наружное пожаротушение зданий класса функциональной пожарной опасности Ф5 без фонарей шириной 60 метров и более

Степень огнестойкости зданий и сооружений	Класс конструктивной пожарной опасности зданий и сооружений	Категория зданий по взрывопожарной и пожарной опасности	Расход воды на наружное пожаротушение зданий без фонарей шириной 60 м и более на один пожар, л/с, при строительном объеме зданий, тыс. м ³								
			не более 50	более 50, но не более 100	более 100, но не более 200	более 200, но не более 300	более 300, но не более 400	более 400, но не более 500	более 500, но не более 600	более 600, но не более 700	более 700, но не более 800
I и II	C0	А, Б, В	20	30	40	50	60	70	80	90	100
I и II	C0	Г, Д	10	15	20	25	30	35	40	45	50

Таблица 4 СП 8.13130

Примечания к таблицам 3.5.7 и 3.5.8:

1. При двух расчетных пожарах на промышленном или сельскохозяйственном предприятии в соответствии с пунктом 5.15СП 8.13130 расчетный расход воды на наружное пожаротушение следует принимать в соответствии с таблицами 3.5.7 и 3.5.8 для двух зданий, требующих наибольшего расхода воды.

2. Расход воды на наружное пожаротушение отдельно стоящих административных и бытовых зданий предприятий следует определять по таблице 3.5.6 как для зданий класса функциональной пожарной опасности Ф3, Ф4, а встроенных в здания класса функциональной пожарной опасности Ф5 - по общему объему здания по таблицам 3.5.7 и 3.5.8.

3. Расход воды на наружное пожаротушение зданий сельскохозяйственных предприятий I и II степеней огнестойкости классов конструктивной пожарной опасности C0, C1 объемом не более 5 тыс. м³ с категориями Г и Д по пожарной опасности следует принимать 5 л/с.

4. Расход воды на наружное пожаротушение зданий передающих и приемных радиостанций, радиотелевизионных передающих станций (РПС) и радиотелевизионных ретрансляторов независимо от объема зданий и числа проживающих в населенном пункте людей надлежит принимать не менее 15 л/с, если по таблицам 3.5.7 и 3.5.8 не требуется больший расход воды. Указанные требования не распространяются на радиотелевизионные ретрансляторы, устанавливаемые на существующих и проектируемых объектах связи, а также передвижные радиостанции и радиостанции контейнерного типа.

5. Для зданий II степени огнестойкости с деревянными конструкциями расход воды на наружное пожаротушение следует принимать на 5 л/с больше указанного в таблицах 3.5.7 или 3.5.8.

5.4. Расход воды на наружное пожаротушение зданий, разделенных на пожарные отсеки противопожарными стенами, следует принимать по тому пожарному отсеку, где требуется наибольший расход воды. В том случае, если здание разделено на пожарные отсеки только противопожарными перекрытиями, расход воды на наружное пожаротушение следует определять по общему объему здания.

Расход воды на наружное пожаротушение для зданий, разделенных на надземные и подземные пожарные отсеки, следует определять по тому пожарному отсеку здания, где требуется наибольший расход воды.

5.5. Расход воды на наружное пожаротушение одно-, двухэтажных зданий класса функциональной пожарной опасности Ф5.1 и одноэтажных зданий класса функциональной пожарной опасности Ф5.2 высотой не более 18 м с несущими металлическими конструкциями и ограждающими конструкциями из металлических профилированных или асбестоцементных листов с утеплителями, имеющими группу горючести Г2, Г3, Г4, необходимо принимать на 10 л/с более указанных в таблицах 3.5.7 и 3.5.8.

5.6. Расход воды на наружное пожаротушение для закрытых и открытых складов лесоматериалов по СП 114.13330.2016 Склады лесных материалов. Противопожарные нормы. Актуализированная редакция СНиП 21-03-2003 на один пожар следует принимать не менее величин, указанных в таблице 3.5.9.

Таблица 3.5.9

Вид и способ хранения лесоматериалов	Расход воды на тушение пожара, л/с при суммарной вместимости складов лесоматериалов, плотных м ³			
	до 10 000	св. 10 000 до 100 000	св. 100 000 до 500 000	св. 500 000
Закрытые склады:				
пиломатериалы	60	90	120	150
щепа и опилки	30	60	90	120
Открытые склады:				
пиломатериалы в штабелях	60	120	150	180
круглые лесоматериалы в штабелях	60	90	120	150
балансовая древесина, осмол и дрова в кучах	90	120	180	240
щепа и опилки в кучах	30	60	90	120
древесные отходы в кучах	30	60	90	120

Таблица 5 СП 8.13130

5.7. Расход воды на наружное пожаротушение для открытых площадок хранения контейнеров промышленных предприятий по СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91* с грузом до 30 т следует принимать при количестве контейнеров:

- 30 - 50 шт. - 15 л/с;
- 51 - 100 шт. - 20 л/с;
- 101 - 300 шт. - 25 л/с;
- 301 - 1000 шт. - 40 л/с;
- 1001 - 1500 шт. - 60 л/с;
- 1501 - 2000 шт. - 80 л/с;
- Свыше 2000 шт. - 100 л/с.

5.8. Расчетный расход воды на тушение пожара при объединенном водопроводе для автоматических установок пожаротушения, внутренних пожарных кранов и пожарных гидрантов на время их совместной работы

следует принимать как сумму наибольших расходов, определенных в соответствии с требованиями СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования, СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности и настоящего раздела.

Расход воды, необходимый на время тушения пожара после отключения автоматических установок пожаротушения, следует принимать согласно пунктам 5.2, 5.3, 5.9 и 5.10 СП 8.13130.

Примечание: одновременность действия автоматических установок пожаротушения следует учитывать в зависимости от условий пожаротушения.

5.9. Если подача воды на наружное пожаротушение предусматривается стационарными установками пожаротушения, дополнительно к расходу воды на установки пожаротушения следует предусматривать расход воды из пожарных гидрантов в размере 25% от принятого в соответствии с пунктом 5.3 СП 8.13130. При этом суммарный расход воды должен быть не менее расхода для здания, определенного по таблице 3.5.7 или 3.5.8.

5.10. На пожаротушение зданий, оборудованных внутренними пожарными кранами, следует учитывать дополнительный расход воды к расходам, указанным в таблицах 3.5.6–3.5.8, который следует принимать в соответствии с СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности для здания, требующего наибольшего расхода воды.

5.11. Расчетный расход воды объединенного водопровода на тушение пожара должен быть обеспечен при наибольшем расходе воды на другие нужды, предусмотренные СП 31.13330.2012 Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*.

В случаях, когда по условиям технологического процесса возможно использование производственной воды на пожаротушение, следует предусматривать установку гидрантов на сети производственного водопровода дополнительно к гидрантам, установленным на сети противопожарного водопровода, обеспечивающего требуемый расход воды на пожаротушение.

5.12. Расход воды на наружное пожаротушение автостоянок в соответствии с СП 113.13330.2016 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99* следует принимать: надземных автостоянок закрытого и открытого типов по таблице 3.5.10; других видов автостоянок:

многоуровневых надземных и подземных автостоянок - 40 л/с;

подземных автостоянок более двух этажей - 30 л/с;

подземных автостоянок до двух этажей включительно - 20 л/с;

автостоянок боксового типа с непосредственным выездом наружу из каждого бокса при количестве боксов от 50 до 200 - 5 л/с, более 200 - 10 л/с.

Таблица 3.5.10

Расход воды на наружное пожаротушение надземных автостоянок

закрытого и открытого типов

Степень огнестойкости здания	Класс конструктивной пожарной опасности здания	Расход воды на наружное пожаротушение зданий автостоянок на один пожар, л/с, при объемах зданий (пожарного отсека), тыс. м ³			
		до 5	свыше 5 до 20	свыше 20 до 50	свыше 50
I, II, III	C0, C1	10	15	20	30
IV	C0, C1	10	15	20	-
	C2, C3	20	25	-	-
V	Не нормируется	20	-	-	-

Таблица 6 СП 8.13130

5.13. Расход воды на наружное пожаротушение открытых площадок хранения автомобилей предприятий по обслуживанию автомобилей следует принимать по таблице 3.5.11.

Таблица 3.5.11

Расход воды на наружное пожаротушение открытых площадок хранения автомобилей (автостоянок)

Категория автомобилей	Расход воды на наружное пожаротушение при количестве автомобилей, л/с	
	до 200 включительно	более 200
I	5	10
II и III	10	15
IV	15	20

Таблица 7 СП 8.13130

Примечания:

1. При хранении на открытой площадке (автостоянке) смешанного парка автомобилей расход воды на наружное пожаротушение следует определять для общего количества автомобилей по среднеарифметической норме, установленной для автомобилей каждой категории.

2. При размещении производств для технического обслуживания и ремонта автомобилей под навесом расход воды на наружное пожаротушение следует принимать в соответствии с таблицей 3.5.12 из расчета общего количества рабочих постов или мест хранения, приравнивая их к количеству мест открытого хранения автомобилей.

3. Категории автомобилей в зависимости от их габаритных размеров следует принимать в соответствии с таблицей 3.5.12.

Таблица 3.5.12

Категории автомобилей в зависимости от габаритных размеров

Категория	Размеры автомобиля, м	
	длина	ширина
I	до 6 включ.	до 2,1 включ.
II	от 6 до 8	от 2,1 до 2,5
III	от 8 до 12	от 2,5 до 2,8
IV	св. 12	св. 2,8

Таблица 8 СП 8.13130

Примечания:

1. Для автомобилей с длиной и шириной, отличающимися от размеров, указанных в таблице 8, категория устанавливается по наибольшему размеру.

2. Категория автопоездов устанавливается по габаритным размерам автомобилей-тягачей.

3. Сочлененные автобусы относятся к III категории.

5.14. Расход воды на наружное пожаротушение площадок для заправки топливных баков автотранспортных средств и специализированной техники предприятия посредством автотопливозаправщиков по ГОСТ 33666-2015 Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования следует принимать не менее 10 л/с [2].

5.15. Расчетное количество одновременных пожаров на промышленном или сельскохозяйственном предприятии следует принимать в зависимости от занимаемой ими площади: один пожар - при площади до 150 га, два пожара - при площади более 150 га.

5.16. При объединенном противопожарном водопроводе населенного пункта и промышленного или сельскохозяйственного предприятия, расположенных вне населенного пункта, расчетное количество одновременных пожаров следует принимать:

при площади территории предприятия до 150 га и при числе жителей в населенном пункте до 10 тыс. чел. - один пожар (на территории предприятия или в населенном пункте по наибольшему расходу воды); при площади территории предприятия до 150 га и при числе жителей в населенном пункте свыше 10 тыс. до 25 тыс. чел. - два пожара (один на территории предприятия и один в населенном пункте);

при площади территории предприятия свыше 150 га и при числе жителей в населенном пункте до 25 тыс. чел. - два пожара (два на территории предприятия или два в населенном пункте по наибольшему расходу);

при числе жителей в населенном пункте более 25 тыс. чел. - в соответствии с пунктом 5.15 и таблицей 3.5.5 настоящего раздела, при этом расход воды следует определять как сумму необходимого большего расхода (на территории предприятия или в населенном пункте) и 50% необходимого меньшего расхода (на территории предприятия или в населенном пункте).

5.17. Продолжительность тушения пожара должна приниматься 3 ч. Для зданий I и II степеней огнестойкости с негорючими несущими конструкциями и утеплителем с помещениями категорий Г и Д по пожарной и взрывопожарной опасности - 2 ч.

Дождевая канализация

6.1 Проектирование дождевой канализации следует осуществлять на основании [6], СП 32.13330 и СанПиН 2.1.5.980.

6.2 Различают общесплавную (совместно с хозяйственной) и отдельную системы канализации. Предпочтение следует отдавать отдельной системе. Отвод поверхностных вод должен осуществляться со всего бассейна стока территории городов и сельских населенных поселений со сбросом из сети дождевой канализации преимущественно после очистки в водотоки и водоемы. Утилизация снежных и ледовых масс, собираемых и вывозимых с территорий поселений, осуществляется с применением снегоплавильных камер, мобильных снегоплавильных установок, работающих на жидком

топливе, и других способов плавления снега с использованием альтернативных источников энергии, расположенных на канализационных коллекторах, с использованием теплоты канализационных стоков. В соответствии с СанПиН 2.1.5.980 не допускается выпуск поверхностного стока в непроточные водоемы, размываемые овраги, замкнутые ложбины, заболоченные территории, в черте населенных пунктов и первого пояса ЗСО.

Примечание - В водоемы, предназначенные для купания, возможен сброс поверхностных сточных вод при условии их глубокой очистки.

6.3 Для определения размеров отводящих труб и водосточных каналов необходимо учитывать расчетный максимальный расход дождевой воды, поступающей в сеть. Этот расход зависит от принятой расчетной интенсивности дождя, его продолжительности, коэффициента стока и площади водосбора. На территории городов следует применять закрытую систему водоотвода. Применение открытых водоотводящих устройств допускается в средних и малых городах, сельских населенных пунктах, на парковых территориях с устройством мостков или труб на пересечении с дорогами.

В пешеходной зоне и внутридворовых проездах многоэтажной застройки городских и сельских поселений допускается использование лотков с малой площадью поперечного сечения (не более 200 x 200 мм (ширина x глубина)), перекрытых дождеприемной решеткой, подбираемой в зависимости от возможной динамической нагрузки.

Использование открытых лотков без решеток (глубиной не более 55 мм) допускается в пешеходной зоне при условии их плавного сопряжения с остальным покрытием. Расчетные расходы лотков должны быть рассчитаны согласно требованиям пункта 7.1.10 СП 32.13330.2018.

Расчетные расходы городских сточных вод, гидравлический расчет канализационных сетей, удельные расходы, коэффициенты неравномерности и расчетные расходы сточных вод объектов и сооружений определяются в соответствии с требованиями СП 32.13330 и инженерными гидрологическими расчетами по определению гидрологических характеристик [24] для обоснования инженерной защиты территорий.

Допускается применение открытых водоотводящих устройств в виде кюветных лотков на городских дорогах и в районах малоэтажного строительства. Открытая дождевая канализация состоит из лотков и канав разного размера с искусственной или естественной одеждой и выпусков упрощенных конструкций. Дождеприемники при этом не устраивают.

6.4 Система водоотвода поверхностных вод должна учитывать возможность приема дренажных вод из сопутствующих дренажей, теплосетей и общих коллекторов подземных коммуникаций. Поступление в дождеприемные колодцы незначительных по объему вод от полива замощенных территорий и зеленых насаждений в расчет не включается. При технической возможности и согласовании с природоохранными органами допускается использовать эти воды для подпитки декоративных водоемов с подачей по отдельно прокладываемому трубопроводу.

6.5 Расчет водосточной сети следует проводить на дождевой сток по СП 32.13330. При однократном превышении расчетной интенсивности, при которой коллектор дождевой канализации должен пропускать лишь часть расхода дождевого стока, остальная его часть временно затопляет проезжую часть улиц и при наличии уклона стекает по ее лоткам. Высота затопления улиц при этом должна быть меньше высоты затопления подвальных и полуподвальных помещений. Период однократного переполнения сети дождевой канализации принимается в зависимости от характера территории, площади территории и интенсивности дождя по СП 32.13330.

6.6 Очистку поверхностных вод с территории городов следует осуществлять на локальных или групповых очистных сооружениях различного типа. Расчетный расход дождевого стока, направляемого на очистку, следует определять при периоде однократного превышения интенсивности предельного дождя 0,05 - 0,1 года. Поверхностный сток с территории промышленных предприятий, складских хозяйств, автохозяйств и др., а также с особо загрязненных участков, расположенных на территориях жилых и общественно-деловых зон (загрязненных токсичными веществами органического и неорганического происхождения), должен подвергаться очистке на локальных (самостоятельных) очистных сооружениях с повторным использованием очищенных вод на производственные нужды по замкнутым циклам.

6.7 К отведению поверхностного стока с промышленных и жилых территорий в водные объекты предъявляются такие же требования, как и к сточным водам (СанПиН 2.1.5.980).

6.8 Для ориентировочных расчетов суточный объем поверхностного стока, поступающий на очистные сооружения с территорий жилых и общественно-деловых зон городов, принимается в зависимости от структурной части территории по таблице 3.5.13.

Таблица 3.5.13

Территории города	Объем поверхностных вод, поступающих на очистку, м ³ /сут с 1 га территории
Городской градостроительный узел	Более 60
Примагистральные территории	50 - 60
Межмагистральные территории с размером квартала:	
до 5 га	45 - 50
от 5 " 10 га	40 - 45
" 10 " 50 га	35 - 40

Таблица 12.2 СП 42.13330.2016

6.9 Поддержание поверхностных и подземных вод в состоянии, соответствующем требованиям водного законодательства ([6] и др.), обеспечивается путем установления и соблюдения нормативов допустимого воздействия на водные объекты.

Нормативы допустимого воздействия на водные объекты разрабатываются на основании предельно допустимых концентраций

химических веществ, радиоактивных веществ, микроорганизмов и других показателей качества воды в водных объектах.

Количество веществ и микроорганизмов, содержащихся в сбросах сточных, в том числе дренажных, вод в водные объекты, не должно превышать установленные нормативы допустимого воздействия на водные объекты.

Качество очистки поверхностных сточных вод, сбрасываемых в водные объекты, должно отвечать требованиям [6], СанПиН 2.1.5.980 и категории водопользования водоема.

2.3.6 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области благоустройства территории, в том числе озеленения территории

1.1 Земельные участки в составе рекреационных зон, в том числе земельные участки, занятые городскими лесами, скверами, парками, городскими садами, прудами, озерами, водохранилищами, используются для отдыха граждан и туризма, занятий физической культурой и спортом.

В пределах черты городских, сельских поселений выделяются зоны особо охраняемых территорий, в которые включаются земельные участки, имеющие особое природоохранное, научное, историко-культурное, рекреационное и оздоровительное значение.

1.2 На территории рекреационных зон и зон особо охраняемых территорий не допускается строительство новых и расширение действующих промышленных, коммунально-складских и других объектов, непосредственно не связанных с эксплуатацией объектов рекреационного, оздоровительного и природоохранного назначения. Режим использования территорий курортов определяется законодательством.

Режим использования особо охраняемых территорий устанавливается на основе градостроительных регламентов с учетом законодательства Российской Федерации, а также с учетом раздела 14. Категории особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения определяются [3].

1.3 В городских и сельских поселениях необходимо предусматривать непрерывную систему озелененных территорий общего пользования и других открытых пространств в увязке с природным каркасом. Его основными структурными элементами являются особо охраняемые природные территории (ООПТ).

Существующие массивы городских лесов допускается преобразовывать в лесопарки и относить дополнительно к озелененным территориям общего пользования. При этом следует сохранять и улучшать сложившиеся ландшафты, обеспечивая их пространственную взаимосвязь с природными экосистемами.

Примечание - В зависимости от природно-климатических условий указанные нормы могут быть уменьшены или увеличены, но не более чем на

20%.

1.4 Время доступности городских и районных парков на общественном транспорте (без учета времени ожидания транспорта) должно быть, мин, не более: 30 - для городских и 20 - для районных парков.

Размещение зоопарков следует предусматривать в составе рекреационных зон. Расстояние от границ зоопарка до жилой и общественной застройки устанавливается по согласованию с местными органами здравоохранения, но не менее 50 м. Общие требования к зоопаркам определены в ГОСТ Р 57013.

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)

При размещении парков и садов следует максимально сохранять участки с существующими насаждениями и водоемами.

1.5 Ширину бульваров с одной продольной пешеходной аллеей следует принимать, м, не менее, размещаемых:

- по оси улиц 18;
- с одной стороны улицы между проезжей частью и застройкой 10.

Бульвары и пешеходные аллеи следует предусматривать в направлении массовых потоков пешеходного движения. Размещение бульвара, его протяженность и ширину, а также место в поперечном профиле улицы следует определять с учетом архитектурно-планировочного решения улицы и ее застройки. На бульварах и пешеходных аллеях следует предусматривать площадки для кратковременного отдыха.

1.6 Расстояние от зданий и сооружений, а также объектов инженерного благоустройства до деревьев и кустарников следует принимать в соответствии с таблицей 3.6.1.

Таблица 3.6.1

Здание, сооружение, объект инженерного благоустройства	Расстояния, м, от здания, сооружения, объекта до оси	
	ствола дерева	кустарника
Наружная стена здания и сооружения	5,0	1,5
Край трамвайного полотна	5,0	3,0
Край тротуара и садовой дорожки	0,7	0,5
Край проезжей части улиц, кромка укрепленной полосы обочины дороги или бровка канавы	2,0	1,0
Мачта и опора осветительной сети, трамвая, мостовая опора и эстакада	4,0	-
Подошва откоса, террасы и др.	1,0	0,5
Подошва или внутренняя грань подпорной стенки	3,0	1,0
Подземные сети:		
- газопровод, канализация	1,5	-
- тепловая сеть (стенка канала, тоннеля или оболочка при бесканальной прокладке)	2,0	1,0
- водопровод, дренаж	2,0	-
- силовой кабель и кабель связи	2,0	0,7
Примечания		
1 Приведенные нормы относятся к деревьям с диаметром кроны не более 5 м и должны быть увеличены для деревьев с кроной большего диаметра.		

<p>2 Расстояния от воздушных линий электропередачи (ВЛ) до деревьев следует принимать по [10].</p> <p>3 Деревья, высаживаемые у зданий, не должны препятствовать инсоляции и освещенности жилых и общественных помещений с учетом раздела 14.</p> <p>4 Расстояние от инженерных сетей, а также отступ от бордюра, примыкающего к проезжей части улиц и дорог до кадки с растениями или защитных прикорневых барьеров, следует принимать не менее 500 мм. (примечание 4 введено Изменением N 2, утв. Приказом Минстроя России от 19.12.2019 N 824/пр)</p> <p>5 При устройстве защитных прикорневых барьеров (не более чем с двух сторон от ствола) в зависимости от высоты кроны деревьев их высадка может проводиться на расстоянии от инженерных сетей и бордюров улиц и дорог, м, не менее: 0,5 - для деревьев с высотой кроны менее 5 м; 1 - для деревьев с высотой кроны от 5 до 20 м. Для деревьев с высотой кроны менее 5 м допускается устройство прикорневых барьеров с четырех сторон от ствола, без ограничения роста их корней вглубь. Расстояние от инженерных сетей до дерева (кустарника) измеряется как расстояние между наружными поверхностями их стволов и трубы инженерной сети (либо защитного футляра (обоймы)). (примечание 5 введено Изменением N 2, утв. Приказом Минстроя России от 19.12.2019 N 824/пр)</p> <p>6 Защитные прикорневые барьеры должны конструктивно обеспечивать перенаправление роста корней в безопасном для инженерных сетей направлении, выполняться из материала, безопасного для корней, не содержащего токсичных веществ, исключающего загрязнение почвы. (примечание 6 введено Изменением N 2, утв. Приказом Минстроя России от 19.12.2019 N 824/пр)</p> <p>7 При посадке деревьев вдоль тротуаров, улиц и дорог, обочин, канав, откосов, террас, подпорных стенок и т.п. допускается уменьшение расстояния до ствола деревьев при условии разработки мероприятий (устройство защитных прикорневых барьеров, защита корней от продавливания уплотнением почвы, подача питания и полива непосредственно к корням). (примечание 7 введено Изменением N 2, утв. Приказом Минстроя России от 19.12.2019 N 824/пр)</p>
--

Таблица 9.1 СП 42.13330.2016

1.7 Размещение объектов массового кратковременного отдыха населения, расположенных в зонах рекреационного назначения, следует предусматривать с учетом доступности этих зон не более 1,5 ч на общественном транспорте.

Размеры территории объектов массового кратковременного отдыха (далее - зоны отдыха) следует принимать из расчета не менее 500 м² на одного посетителя, в том числе интенсивно используемая ее часть для активных видов отдыха должна составлять не менее 100 м² на одного посетителя. Площадь участка отдельной зоны массового кратковременного отдыха следует принимать не менее 50 га.

1.8 Площадь озелененных территорий общего пользования - парков, садов, скверов, бульваров, размещаемых на территории городских и сельских поселений, следует принимать по таблице 3.6.2.

Таблица 3.6.2

Озелененные территории общего пользования	Площадь озелененных территорий общего пользования, м ² на одного человека			
	крупнейших, крупных и больших городов	средних городов	малых городов	сельских поселений
Общегородские	10	7	8 (10) <*>	12
Жилых районов	6	6	-	-
<p><*> В скобках приведены размеры для малых городов с численностью населения до 20 тыс. чел.</p> <p>Примечания</p> <p>1 Для городов-курортов приведенные нормы общегородских озелененных территорий общего</p>				

пользования следует увеличивать, но не более чем на 50%.

2 Площадь озелененных территорий общего пользования в поселениях следует: уменьшать для тундры и лесотундры - до 2 м² на одного человека; полупустыни и пустыни - на 20% - 30%; увеличивать для степи и лесостепи - на 10% - 20%.

3 В средних, малых городах и сельских поселениях, расположенных в окружении лесов, прибрежных зонах крупных рек и водоемов, площадь озелененных территорий общего пользования допускается уменьшать, но не более чем на 20%.

4 В городах с предприятиями, требующими устройства санитарно-защитных зон шириной более 1 км, уровень озелененности территории застройки следует увеличивать не менее чем на 15%.

Таблица 9.2 СП 42.13330.2016

В крупнейших, крупных и больших городах существующие массивы городских лесов следует преобразовывать в городские лесопарки и относить их дополнительно к указанным в таблице 3.6.2 озелененным территориям общего пользования исходя из расчета не более 5 м² на одного человека.

1.9 В структуре озелененных территорий общего пользования крупные парки и лесопарки шириной 0,5 км и более должны составлять не менее 10%.

Абзац исключен с 20 марта 2020 года. - Изменение N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр.

Примечание - В сейсмических районах необходимо обеспечивать свободный доступ к паркам, садам и другим озелененным территориям общего пользования. Устройство оград со стороны жилых районов не допускается.

1.10 Расчетное число единовременных посетителей территории парков, лесопарков, лесов, зеленых зон следует принимать, чел./га, не более:

для городских парков	100;
" парков зон отдыха	70;
" парков курортов	30;
" лесопарков (лугопарков, гидропарков)	10;
" лесов	1 - 3.

Примечания:

1 В зоне пустынь и полупустынь указанные нормы следует уменьшать на 20%.

2 При числе единовременных посетителей 10 - 50 чел./га необходимо предусматривать дорожно-тропиночную сеть для организации их движения, а на опушках полей - почвозащитные посадки, при числе единовременных посетителей 50 чел./га и более - мероприятия по преобразованию лесного ландшафта в парковый.

1.11 В крупнейших, крупных и больших городах наряду с парками городского и районного значения необходимо предусматривать специализированные - детские, спортивные, выставочные, зоологические и другие парки, ботанические сады, размеры которых следует принимать в соответствии с региональными или местными нормативами градостроительного проектирования.

Размеры детских парков рекомендуется принимать из расчета 0,5 м² на одного человека, включая площадки и спортивные сооружения.

1.12 На территориях с высокой степенью сохранности естественных ландшафтов, имеющих эстетическую и познавательную ценность, следует формировать национальные и природные парки. Архитектурно-пространственная организация национальных и природных парков должна

предусматривать использование их территории в научных, культурно-просветительных и рекреационных целях с выделением заповедной, заповедно-рекреационной, рекреационной и хозяйственной зон.

1.13 При размещении парков и садов следует максимально сохранять участки с существующими насаждениями и водоемами. Площадь территории парков, садов и скверов следует принимать, га, не менее: городских парков - 15, парков планировочных районов - 10, садов жилых районов - 3, скверов - 0,5 (для условий реконструкции - не менее 0,1).

В общем балансе территории парков и садов площадь озелененных территорий следует принимать не менее 70%.

Для городов в зоне тундры и лесотундры следует предусматривать сады и скверы площадью до 1 - 1,5 га, а также зимние сады в зданиях.

1.14 При строительстве парков на пойменных территориях необходимо соблюдать требования раздела 8 СП 42.13330.2016.

1.15 Озелененные территории общего пользования должны быть благоустроены и оборудованы малыми архитектурными формами: фонтанами и бассейнами, лестницами, пандусами, подпорными стенками, беседками, светильниками и др.

1.16 Дорожно-тропиночную сеть ландшафтно-рекреационных территорий следует формировать с учетом рекреационных нагрузок, функционального назначения и емкости территории. Трассировка дорожно-тропиночной сети проводится по основным путям движения пешеходов и кратчайших расстояний от остановочных пунктов, спортивных, досуговых и игровых площадок. Ширина дорожки должна быть кратной 0,75 м.

При трассировке путей рекреационных маршрутов для МГН следует обеспечивать их освещение, ширину дорожки, карманы для отдыха и разворота коляски, продольные и поперечные уклоны в соответствии с требованиями СП 140.13330.

1.17 В зеленых зонах городов следует предусматривать питомники древесных и кустарниковых растений и цветочно-оранжерейные хозяйства с учетом обеспечения посадочным материалом группы городских и сельских поселений. Площадь питомников должна быть не менее 80 га.

Площадь питомников следует принимать из расчета 3 - 5 м² на одного человека в зависимости от уровня обеспеченности населения озелененными территориями общего пользования, размеров санитарно-защитных зон, развития садоводческих товариществ, природно-климатических особенностей и других местных условий. Общую площадь цветочно-оранжерейных хозяйств следует принимать из расчета 0,4 м² на одного человека.

Объекты и элементы благоустройства

К объектам благоустройства относятся территории различного функционального назначения, на которых осуществляется деятельность по благоустройству, в том числе:

- - детские площадки, спортивные и другие площадки отдыха и досуга;
- - площадки для выгула и дрессировки собак;
- - площадки автостоянок;
- - улицы (в том числе пешеходные) и дороги;
- - парки, скверы, иные зеленые зоны;
- - площади, набережные и другие территории;
- - технические зоны транспортных, инженерных коммуникаций, водоохранные зоны;
- - контейнерные площадки и площадки для складирования отдельных групп коммунальных отходов.

К элементам благоустройства в настоящих Нормативах относят, в том числе:

- - элементы озеленения;
- - покрытия;
- - ограждения (заборы);
- - водные устройства;
- - уличное коммунально-бытовое и техническое оборудование;
- - игровое и спортивное оборудование;
- - элементы освещения;
- - средства размещения информации и рекламные конструкции;
- - малые архитектурные формы и городская мебель;
- - некапитальные нестационарные сооружения;
- - элементы объектов капитального строительства.

Общие принципы и подходы

2.1. К деятельности по благоустройству территорий рекомендуется отнести разработку проектной документации по благоустройству территорий, выполнение мероприятий по благоустройству территорий и содержание объектов благоустройства.

2.2. В целях настоящих Методических рекомендаций под проектной документацией по благоустройству территорий понимается пакет документации, основанной на стратегии развития муниципального образования и концепции, отражающей потребности жителей такого муниципального образования, который содержит материалы в текстовой и графической форме и определяет проектные решения по благоустройству территории. Состав данной документации может быть различным в зависимости от того, к какому объекту благоустройства он относится. Предлагаемые в проектной документации по благоустройству решения рекомендуется готовить по результатам социологических, маркетинговых, архитектурных, градостроительных и иных исследований, социально-экономической оценки эффективности проектных решений.

2.3. Развитие городской среды рекомендуется осуществлять путем улучшения, обновления, трансформации, использования лучших практик и

технологий, в том числе путем развития инфраструктуры, системы управления, технологий, коммуникаций между жителями и сообществами. При этом рекомендуется осуществлять реализацию комплексных проектов по благоустройству, предусматривающих одновременное использование различных элементов благоустройства, обеспечивающих повышение удобства использования и визуальной привлекательности благоустраиваемой территории.

2.4. Содержание объектов благоустройства рекомендуется осуществлять путем поддержания в надлежащем техническом, физическом, эстетическом состоянии объектов благоустройства, их отдельных элементов в соответствии с эксплуатационными требованиями. При разработке и выборе проектов по благоустройству территорий важным критерием является стоимость их эксплуатации и содержания.

2.5. Участниками деятельности по благоустройству могут выступать:

а) население муниципального образования, которое формирует запрос на благоустройство и принимает участие в оценке предлагаемых решений. В отдельных случаях жители муниципальных образований участвуют в выполнении работ. Жители могут быть представлены общественными организациями и объединениями;

б) представители органов местного самоуправления, которые формируют техническое задание, выбирают исполнителей и обеспечивают финансирование в пределах своих полномочий;

в) хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность на территории соответствующего муниципального образования, которые могут участвовать в формировании запроса на благоустройство, а также в финансировании мероприятий по благоустройству;

г) представители профессионального сообщества, в том числе ландшафтные архитекторы, специалисты по благоустройству и озеленению, архитекторы и дизайнеры, разрабатывающие концепции и проекты благоустройства, рабочую документацию;

д) исполнители работ, специалисты по благоустройству и озеленению, в том числе возведению малых архитектурных форм;

е) иные лица.

2.6. Рекомендуется обеспечивать участие жителей в подготовке и реализации проектов по благоустройству в целях повышения эффективности расходов на благоустройство и качества реализованных проектов, а также обеспечения сохранности созданных объектов благоустройства.

2.7. Участие жителей может быть прямым или опосредованным через общественные организации, в том числе организации, объединяющие профессиональных проектировщиков - архитекторов, ландшафтных архитекторов, дизайнеров, а также ассоциации и объединения предпринимателей. Оно осуществляется путем инициирования проектов благоустройства, участия в обсуждении проектных решений и, в некоторых случаях, реализации принятия решений.

2.8. Концепцию благоустройства для каждой территории рекомендуется создавать с учетом потребностей и запросов жителей и других участников деятельности по благоустройству и при их непосредственном участии на всех этапах создания концепции, а также с учетом стратегических задач комплексного устойчивого развития городской среды, в том числе формирования возможности для создания новых связей, общения и взаимодействия отдельных граждан и сообществ, их участия в проектировании и реализации проектов по развитию территории, содержанию объектов благоустройства и для других форм взаимодействия жителей населенного пункта.

2.9. Территории муниципальных образований, удобно расположенные и легко доступные для большого числа жителей, рекомендуется использовать с максимальной эффективностью, на протяжении как можно более длительного времени и в любой сезон. Целесообразно предусмотреть взаимосвязь пространств муниципальных образований, доступность объектов инфраструктуры, в том числе за счет ликвидации необоснованных барьеров и препятствий.

2.10. Обеспечение качества городской среды при реализации проектов благоустройства территорий может достигаться путем реализации следующих принципов:

2.10.1. Принцип функционального разнообразия - насыщенность территории микрорайона (квартала, жилого комплекса) разнообразными социальными и коммерческими сервисами.

2.10.2. Принцип комфортной организации пешеходной среды - создание в муниципальном образовании условий для приятных, безопасных, удобных пешеходных прогулок. Привлекательность пешеходных прогулок обеспечивается путем совмещения различных функций (транзитная, коммуникационная, рекреационная, потребительская) на пешеходных маршрутах. Целесообразно обеспечить доступность пешеходных прогулок для различных категорий граждан, в том числе для маломобильных групп граждан при различных погодных условиях.

2.10.3. Принцип комфортной мобильности - наличие у жителей сопоставимых по скорости и уровню комфорта возможностей доступа к основным точкам притяжения в населенном пункте и за его пределами при помощи различных видов транспорта (личный автотранспорт, различные виды общественного транспорта, велосипед).

2.10.4. Принцип комфортной среды для общения - гармоничное размещение в населенном пункте территории муниципального образования, которые постоянно и без платы за посещение доступны для населения, в том числе площади, набережные, улицы, пешеходные зоны, скверы, парки (далее - общественные пространства) и территорий с ограниченным доступом посторонних людей, предназначенных для уединенного общения и проведения времени (далее - приватное пространство).

2.10.5. Принцип насыщенности общественных и частных пространств разнообразными элементами природной среды (зеленые

насаждения, водные объекты и др.) различной площади, плотности территориального размещения и пространственной организации в зависимости от функционального назначения части территории.

2.11. Реализация принципов комфортной среды для общения и комфортной пешеходной среды предполагает создание условий для защиты общественных и частных пространств от вредных факторов среды (шум, пыль, загазованность) эффективными архитектурно-планировочными приемами.

2.12. Общественные пространства обеспечивают принцип пространственной и планировочной взаимосвязи жилой и общественной среды, точек притяжения людей, транспортных узлов на всех уровнях.

2.13. Реализацию комплексных проектов благоустройства рекомендуется осуществлять с привлечением собственников земельных участков, находящихся в непосредственной близости от территории комплексных проектов благоустройства и иных заинтересованных сторон (застройщиков, управляющих организаций, объединений граждан и предпринимателей, собственников и арендаторов коммерческих помещений в прилегающих зданиях), в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства. Рекомендуется разработка единых или согласованных проектов благоустройства для связанных между собой территорий поселений (городских округов, внутригородских районов), расположенных на участках, имеющих разных владельцев.

2.14. Определение конкретных зон, территорий, объектов для проведения работ по благоустройству, очередность реализации проектов, объемы и источники финансирования рекомендуется устанавливать в соответствующей муниципальной программе по благоустройству территории.

2.15. В рамках разработки муниципальных программ по благоустройству рекомендуется провести инвентаризацию объектов благоустройства и разработать паспорта объектов благоустройства.

Элементы озеленения

3.1 Элементы озеленения

3.1.1. При создании элементов озеленения рекомендуется учитывать принципы организации комфортной пешеходной среды, комфортной среды для общения, насыщения востребованных жителями общественных пространств элементами озеленения, а также создания на территории зеленых насаждений благоустроенной сети пешеходных и велосипедных дорожек, центров притяжения людей.

3.1.2. Озеленение - составная и необходимая часть благоустройства и ландшафтной организации территории, обеспечивающая формирование устойчивой среды муниципального образования с активным использованием существующих и/или создаваемых вновь природных комплексов, а также поддержание и бережный уход за ранее созданной или изначально

существующей природной средой на территории муниципального образования.

3.1.3. Работы по озеленению рекомендуется планировать в комплексе и в контексте общего зеленого "каркаса" муниципального образования, обеспечивающего для всех жителей доступ к неурбанизированным ландшафтам, возможность для занятий спортом и общения, физический комфорт и улучшения визуальных и экологических характеристик городской среды.

3.1.4. В зависимости от выбора типов насаждений рекомендуется определять объемно-пространственная структура насаждений и обеспечивается визуально-композиционные и функциональные связи участков озелененных территорий между собой и с застройкой населенного пункта.

3.1.5. Работы рекомендуется проводить по предварительно разработанному и утвержденному соответствующими органами муниципального образования проекту благоустройства.

3.1.6. В условиях высокого уровня загрязнения воздуха рекомендуется формировать многорядные древесно-кустарниковые посадки: при хорошем режиме проветривания - закрытого типа (смыкание крон), при плохом режиме проветривания - открытого, фильтрующего типа (несмыкание крон).

3.1.7. Целесообразно организовать на территории муниципального образования качественные озелененные территории в шаговой доступности от дома. Зеленые пространства рекомендуется проектировать приспособленными для активного использования с учетом концепции устойчивого развития и бережного отношения к окружающей среде.

3.1.8. При проектировании озелененных пространств рекомендуется учитывать факторы биоразнообразия и непрерывности озелененных элементов городской среды, целесообразно создавать проекты зеленых "каркасов" муниципальных образований для поддержания внутригородских экосистемных связей.

3.1.9. При разработке проектной документации рекомендуется включать требования, предъявляемые к условным обозначениям зеленых насаждений на дендропланах.

3.1.10. Рекомендуется составлять дендроплан при разработке проектной документации на строительство, капитальный ремонт и реконструкцию объектов благоустройства поселений, в том числе объектов озеленения, что будет способствовать рациональному размещению проектируемых объектов с целью максимального сохранения здоровых и декоративных растений.

3.1.11. Разработку проектной документации на строительство, капитальный ремонт и реконструкцию объектов озеленения рекомендуется производить на основании геоподосновы с инвентаризационным планом зеленых насаждений на весь участок благоустройства.

3.1.12. На основании полученных геоподосновы и инвентаризационного плана проектной организацией рекомендуется

разрабатывать проект благоустройства территории, где определяются основные планировочные решения и объемы капиталовложений, в т.ч. на компенсационное озеленение. При этом определяются объемы вырубок и пересадок в целом по участку благоустройства, производится расчет компенсационной стоимости.

3.1.13. На данной стадии целесообразно определить количество деревьев и кустарников, попадающих в зону строительства без конкретизации на инвентаризационном плане (без разработки дендроплана).

3.1.14. После утверждения проектно-сметной документации на застройку, капитальный ремонт и реконструкцию благоустройства, в том числе объектов озеленения, рекомендуется разрабатывать рабочий проект с уточнением планировочных решений, инженерных коммуникаций и организации строительства. На этой стадии разрабатывается дендроплан, на котором выделяются зоны работ, наносятся условными обозначениями все древесные и кустарниковые растения, подлежащие сохранению, вырубке и пересадке.

3.1.15. При разработке дендроплана сохраняется нумерация растений инвентаризационного плана.

Виды покрытий

3.2. Виды покрытий.

3.2.1. При создании и благоустройстве покрытий рекомендуется учитывать принцип организации комфортной пешеходной среды в части поддержания и развития удобных и безопасных пешеходных коммуникаций.

3.2.2. Покрытия поверхности обеспечивают на территории муниципального образования условия безопасного и комфортного передвижения, а также формируют архитектурно-художественный облик среды.

3.2.3. Применяемый в проекте вид покрытия рекомендуется устанавливать прочным, ремонтпригодным, экологичным, не допускающим скольжения. Выбор видов покрытия осуществляется в соответствии с их целевым назначением.

3.2.4. Для деревьев, расположенных в мощении, рекомендуется применять различные виды защиты (приствольные решетки, бордюры, периметральные скамейки и пр.).

Ограждения

3.3. Ограждения.

3.3.1. При создании и благоустройстве ограждений рекомендуется учитывать принципы функционального разнообразия, организации комфортной пешеходной среды, гармонии с природой в части удовлетворения потребности жителей в полуприватных пространствах (пространство, открытое для посещения, но преимущественно используемое определенной группой лиц, связанных социальными отношениями или

совместным владением недвижимым имуществом), сохранения востребованной жителями сети пешеходных маршрутов, защиты от негативного воздействия газонов и зеленых насаждений общего пользования с учетом требований безопасности.

3.3.2. На территориях общественного, жилого, рекреационного назначения рекомендуется применять декоративные ажурные металлические ограждения и не рекомендуется применение сплошных, глухих и железобетонных ограждений, в том числе при проектировании ограждений многоквартирных домов.

3.3.3. В случае произрастания деревьев в зонах интенсивного пешеходного движения или в зонах производства строительных и реконструктивных работ при отсутствии иных видов защиты рекомендуется предусматривать защитные приствольные ограждения, высота которых определяется в зависимости от возраста, породы дерева и прочих характеристик.

3.3.4. При создании и благоустройстве ограждений рекомендуется учитывать необходимость, в том числе:

- разграничения зеленой зоны (газоны, клумбы, парки) с маршрутами пешеходов и транспорта;
- проектирования дорожек и тротуаров с учетом потоков людей и маршрутов;
- разграничения зеленых зон и транзитных путей с помощью применения приемов разноуровневой высоты или создания зеленых кустовых ограждений;
- проектирования изменения высоты и геометрии бордюрного камня с учетом сезонных снежных отвалов;
- использования бордюрного камня;
- замены зеленых зон мощением в случаях, когда ограждение не имеет смысла ввиду небольшого объема зоны или архитектурных особенностей места;
- использования (в особенности на границах зеленых зон) многолетних всесезонных кустистых растений;
- использования по возможности светоотражающих фасадных конструкций для затененных участков газонов;
- использования цвето-графического оформления ограждений согласно палитре цветовых решений, утверждаемой местными органами архитектуры с учетом рекомендуемых натуральных цветов материалов (камень, металл, дерево и подобные), нейтральных цветов (черный, белый, серый, темные оттенки других цветов).

Водные устройства

3.4. Водные устройства

3.4.1. В рамках решения задачи обеспечения качества городской среды при благоустройстве водных устройств рекомендуется учитывать принципы

организации комфортной среды для общения, гармонии с природой в части оборудования востребованных жителями общественных пространств водными устройствами, развития благоустроенных центров притяжения людей.

3.4.2. К водным устройствам относятся фонтаны, питьевые фонтанчики, бюветы, родники, декоративные водоемы и прочие. Водные устройства выполняют декоративно-эстетическую и природоохранную функции, улучшают микроклимат, воздушную и акустическую среду.

3.4.3. Питьевые фонтанчики могут быть как типовыми, так и выполненными по специально разработанному проекту.

Уличное коммунально-бытовое оборудование

3.5. Уличное коммунально-бытовое оборудование.

3.5.1. В рамках решения задачи обеспечения качества городской среды при создании и благоустройстве коммунально-бытового оборудования рекомендуется учитывать принцип обеспечения безопасного удаления отходов без нарушения визуальной среды территории, с исключением негативного воздействия на окружающую среду и здоровье людей.

3.5.2. Рекомендуемый состав улично-коммунального оборудования включает в себя: различные виды мусоросборников - контейнеров и урн. При выборе того или иного вида коммунально-бытового оборудования рекомендуется исходить из целей обеспечения безопасности среды обитания для здоровья человека, экологической безопасности, экономической целесообразности, технологической безопасности, удобства пользования, эргономичности, эстетической привлекательности, сочетания с механизмами, обеспечивающими удаление накопленных отходов.

3.5.3. Для складирования коммунальных отходов на территории муниципальных образований (улицах, площадях, объектах рекреации) рекомендуется применять контейнеры и (или) урны. На территории объектов рекреации расстановку контейнеров и урн целесообразно предусматривать у скамей, некапитальных нестационарных сооружений и уличного технического оборудования, ориентированных на продажу продуктов питания. Кроме того, урны рекомендуется устанавливать на остановках общественного транспорта. Во всех случаях целесообразно предусматривать расстановку, не мешающую передвижению пешеходов, проезду инвалидов и детских колясок.

3.5.4. Количество и объем контейнеров определяется в соответствии с требованиями законодательства об отходах производства и потребления.

Уличное техническое оборудование

3.6. Рекомендации по размещению уличного технического оборудования (укрытия таксофонов, банкоматы, интерактивные информационные терминалы, почтовые ящики, вендинговые автоматы,

элементы инженерного оборудования (подъемные площадки для инвалидов колясок, смотровые люки, решетки дождеприемных колодцев, вентиляционные шахты подземных коммуникаций, шкафы телефонной связи и т.п.).

3.6.1. В рамках решения задачи обеспечения качества городской среды при создании и благоустройстве уличного технического оборудования рекомендуется учитывать принцип организации комфортной пешеходной среды в части исключения барьеров для передвижения людей, а также нарушений визуального облика территории при размещении и эксплуатации объектов инженерной инфраструктуры.

3.6.2. При установке таксофонов на территориях общественного, жилого, рекреационного назначения рекомендуется предусматривать их электроосвещение. Рекомендуется выполнять оформление элементов инженерного оборудования, не нарушая уровень благоустройства формируемой среды, не ухудшая условия передвижения, осуществляя проектирование размещения крышек люков смотровых колодцев, расположенных на территории пешеходных коммуникаций (в т.ч. уличных переходов), на одном уровне с покрытием прилегающей поверхности.

Организация площадок автостоянок

3.7 Рекомендации по организации площадки автостоянок.

3.7.1. Как правило, перечень элементов благоустройства территории на площадках автостоянок включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхностей, разделительные элементы, осветительное и информационное оборудование. Площадки для длительного хранения автомобилей могут быть оборудованы навесами, легкими насаждениями боксов, смотровыми эстакадами.

3.7.2. Разделительные элементы на площадках могут быть выполнены в виде разметки (белых полос), озелененных полос (газонов), контейнерного озеленения.

3.7.3. На площадках для хранения автомобилей населения и приобъектных желательно предусмотреть возможность зарядки электрического транспорта.

3.7.4. При планировке общественных пространств и дворовых территорий рекомендуется предусматривать специальные препятствия в целях недопущения парковки транспортных средств на газонах.

Пешеходные коммуникации

3.8. Рекомендации по созданию и благоустройству пешеходных коммуникаций (тротуаров, аллей, дорожек, тропинок), обеспечивающих пешеходные связи и передвижения на территории муниципального образования.

3.8.1. При создании и благоустройстве пешеходных коммуникаций на территории населенного пункта рекомендуется обеспечивать: минимальное

количество пересечений с транспортными коммуникациями, непрерывность системы пешеходных коммуникаций, возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения, высокий уровень благоустройства и озеленения. В системе пешеходных коммуникаций рекомендуется выделять основные и второстепенные пешеходные связи.

3.8.2. Перед проектированием пешеходных тротуаров рекомендуется составить карту фактических пешеходных маршрутов со схемами движения пешеходных маршрутов, соединяющих основные точки притяжения людей. По результатам анализа состояния открытых территорий в местах концентрации пешеходных потоков рекомендуется выявить ключевые проблемы состояния городской среды, в т.ч. старые деревья, куски арматуры, лестницы, заброшенные малые архитектурные формы. При необходимости рекомендуется организовать общественное обсуждение.

3.8.3. При планировочной организации пешеходных тротуаров рекомендуется предусматривать беспрепятственный доступ к зданиям и сооружениям инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения и их сопровождающих, а также специально оборудованные места для маломобильных групп населения в соответствии с требованиями СП 59.13330.

3.8.4. Исходя из схемы движения пешеходных потоков по маршрутам рекомендуется выделить участки по следующим типам:

- образованные при проектировании микрорайона и созданные в том числе застройщиком;
- стихийно образованные вследствие движения пешеходов по оптимальным для них маршрутам и используемые постоянно;
- стихийно образованные вследствие движения пешеходов по оптимальным для них маршрутам и неиспользуемые в настоящее время.

3.8.5. В составе комплекса работ по благоустройству рекомендуется провести осмотр действующих и заброшенных пешеходных маршрутов, провести инвентаризацию бесхозных объектов.

3.8.6. Третий тип участков рекомендуется проверить на предмет наличия опасных и (или) бесхозных объектов, по возможности очистить территорию от них, закрыть доступ населения к ним при необходимости. По второму типу участков также рекомендуется провести осмотр, после чего осуществить комфортное для населения сопряжение с первым типом участков.

3.8.7. Рекомендуется учитывать интенсивность пешеходных потоков в различное время суток, особенно в зонах, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры, где целесообразно организовать разделение пешеходных потоков.

3.8.8. В случае выявления потребности в более высоком уровне безопасности и комфорта для пешеходов на уже сложившихся пешеходных маршрутах возможно, с учетом общественного мнения и согласовывая с органами власти, организовывать перенос пешеходных переходов и

создавать искусственные препятствия для использования пешеходами опасных маршрутов.

3.8.9. При создании пешеходных тротуаров рекомендуется учитывать следующее:

- пешеходные тротуары обеспечивают непрерывность связей пешеходных и транспортных путей, а также свободный доступ к объектам массового притяжения, в том числе объектам транспортной инфраструктуры;
- исходя из текущих планировочных решений по транспортным путям рекомендуется осуществлять проектирование пешеходных тротуаров с минимальным числом пересечений с проезжей частью дорог и пересечений массовых пешеходных потоков.

3.8.10. Покрытие пешеходных дорожек рекомендуется предусматривать удобным при ходьбе и устойчивым к износу.

3.8.11. Пешеходные дорожки и тротуары в составе активно используемых общественных пространств рекомендуется предусматривать шириной, позволяющей избежать образования толпы.

3.8.12. Пешеходные маршруты в составе общественных и полуприватных пространств рекомендуется предусмотреть хорошо просматриваемыми на всем протяжении из окон жилых домов.

3.8.13. Пешеходные маршруты рекомендуется обеспечить освещением.

3.8.14. Пешеходные маршруты целесообразно выполнять не прямолинейными и монотонными. Сеть пешеходных дорожек может предусматривать возможности для альтернативных пешеходных маршрутов между двумя любыми точками муниципального образования.

3.8.15. При планировании пешеходных маршрутов рекомендуется создание мест для кратковременного отдыха (скамейки и пр.) для маломобильных групп населения.

3.8.16. Рекомендуется определять количество элементов благоустройства пешеходных маршрутов (скамейки, урны, малые архитектурные формы) с учетом интенсивности пешеходного движения.

3.8.17. Пешеходные маршруты рекомендуется озеленять.

3.8.18. Основные пешеходные коммуникации направлены на обеспечение связи жилых, общественных, производственных и иных зданий с остановками общественного транспорта, учреждениями культурно-бытового обслуживания, рекреационными территориями, а также связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон и объектов рекреации.

3.8.18.1. Трассировка основных пешеходных коммуникаций может осуществляться вдоль улиц и дорог (тротуары) или независимо от них.

3.8.18.2. Рекомендуется оснащение устройствами бордюрных пандусов всех точек пересечения основных пешеходных коммуникаций с транспортными проездами, в том числе некапитальных нестационарных сооружений, при создании пешеходных коммуникаций лестниц, пандусов, мостиков рекомендуется соблюдение равновеликой пропускной способности указанных элементов.

3.8.18.4. Как правило, перечень элементов благоустройства территории на территории основных пешеходных коммуникаций включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхностей, урны или малые контейнеры для мусора, осветительное оборудование, скамьи (на территории рекреаций).

3.8.19. Второстепенные пешеходные коммуникации обеспечивают связь между застройкой и элементами благоустройства (площадками) в пределах участка территории, а также передвижения на территории объектов рекреации (сквер, бульвар, парк, лесопарк).

3.8.19.1. Перечень элементов благоустройства на территории второстепенных пешеходных коммуникаций обычно включает различные виды покрытия.

3.8.19.2. На дорожках скверов, бульваров, садов населенного пункта рекомендуется предусматривать твердые виды покрытия с элементами сопряжения.

3.8.19.3. На дорожках крупных рекреационных объектов (парков, лесопарков) рекомендуется предусматривать различные виды мягкого или комбинированных покрытий, пешеходные тропы с естественным грунтовым покрытием.

3.8.19.4. Режим разрешения либо запрета на парковку на элементах улично-дорожной сети рекомендуется определять с учетом их пропускной способности с применением методов транспортного моделирования.

3.8.19.5. При планировании протяженных пешеходных зон целесообразно оценить возможность сохранения движения автомобильного транспорта при условии исключения транзитного движения и постоянной парковки.

3.8.20. Рекомендации по организации транзитных зон

3.8.20.1. На тротуарах с активным потоком пешеходов городскую мебель рекомендуется располагать в порядке, способствующем свободному движению пешеходов.

3.8.21. Рекомендации по организации пешеходных зон.

3.8.21.1. Пешеходные зоны в малых муниципальных образованиях располагаются в основном в центре муниципального образования. В больших муниципальных образованиях рекомендуется создание таких зон во всех районах муниципального образования, в парках и скверах. Эти зоны являются не только пешеходными коммуникациями, но также общественными пространствами, что определяет режим их использования.

3.8.21.2. Благоустроенная пешеходная зона обеспечивает комфорт и безопасность пребывания населения в ней. Для ее формирования рекомендуется произвести осмотр территории, выявить основные точки притяжения людей. В группу осмотра рекомендуется включать лиц из числа проживающих и (или) работающих в данном микрорайоне. Состав лиц может быть различным, чтобы в итогах осмотра могли быть учтены интересы людей с ограниченными возможностями здоровья, детей школьного возраста, родителей детей дошкольного возраста, пенсионеров и т.д.

3.8.21.3. Благоустройство пешеходной зоны (пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек) рекомендуется осуществлять с учетом комфортности пребывания в ней и доступности для маломобильных пешеходов.

3.8.21.4. При создании велосипедных путей рекомендуется связывать все части муниципального образования, создавая условия для беспрепятственного передвижения на велосипеде.

3.8.21.5. Типология объектов велосипедной инфраструктуры зависит от их функции (транспортная или рекреационная), роли в масштабе муниципального образования и характеристик автомобильного и пешеходного трафика пространств, в которые интегрируется велодвижение. В зависимости от этих факторов могут применяться различные решения - от организации полностью изолированной велодорожки, например, связывающей периферийные районы с центром муниципального образования, до полного отсутствия выделенных велодорожек или велополос на местных улицах и проездах, где скоростной режим не превышает 30 км/ч.

3.8.21.6. При организации объектов велосипедной инфраструктуры рекомендуется создавать условия для обеспечения безопасности, связности, прямолинейности, комфортности.

3.8.21.7. Перечень элементов комплексного благоустройства велодорожек включает: твердый тип покрытия, элементы сопряжения поверхности велодорожки с прилегающими территориями.

3.8.21.8. На велодорожках, размещаемых вдоль улиц и дорог, целесообразно предусматривать освещение, на рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

3.8.21.9. Для эффективного использования велосипедного передвижения рекомендуется применить следующие меры:

- маршруты велодорожек, интегрированные в единую замкнутую систему;
- комфортные и безопасные пересечения веломаршрутов на перекрестках пешеходного и автомобильного движения (например, проезды под интенсивными автомобильными перекрестками);
- снижение общей скорости движения автомобильного транспорта в районе, чтобы велосипедисты могли безопасно пользоваться проезжей частью
- организация безбарьерной среды в зонах перепада высот на маршруте;
- организация велодорожек не только в прогулочных зонах, но и на маршрутах, ведущих к зонам транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и остановках внеуличного транспорта;
- безопасные велопарковки с ответственным хранением в зонах ТПУ и остановок внеуличного транспорта, а также в районных центрах активности.

Благоустройство территорий рекреационного назначения

4. Рекомендации для подготовки раздела по благоустройству территорий рекреационного назначения

4.1. Объектами благоустройства на территориях рекреационного назначения обычно являются объекты рекреации - части территорий зон особо охраняемых природных территорий, зоны отдыха, парки, сады, бульвары, скверы.

4.2. Благоустройство памятников садово-паркового искусства, истории и архитектуры, как правило, включает реконструкцию или реставрацию их исторического облика, планировки, озеленения, включая воссоздание ассортимента растений. Оборудование и оснащение территории парка элементами благоустройства рекомендуется проектировать в соответствии с историко-культурным регламентом территории, на которой он расположен (при его наличии).

4.3. При реконструкции объектов рекреации рекомендуется предусматривать:

- для лесопарков: создание экосистем, способных к устойчивому функционированию, проведение функционального зонирования территории в зависимости от ценности ландшафтов и насаждений с установлением предельной рекреационной нагрузки, режимов использования и мероприятий благоустройства для различных зон лесопарка;

- для парков и садов: реконструкцию планировочной структуры (например, изменение плотности дорожной сети), разреживание участков с повышенной плотностью насаждений, удаление больных, старых, недекоративных потерявших декоративность деревьев и растений малоценных видов, их замена на декоративно-лиственные и красивоцветущие формы деревьев и кустарников, организация площадок отдыха, детских площадок;

- для бульваров и скверов: формирование групп со сложной вертикальной структурой, удаление больных, старых и недекоративных потерявших декоративность деревьев, создание и увеличение расстояний между краем проезжей части и ближайшим рядом деревьев, посадка за пределами зоны риска преимущественно крупномерного посадочного материала с использованием специальных технологий посадки и содержания.

4.4. На территориях, предназначенных и обустроенных для организации активного массового отдыха, купания и рекреации (далее - зона отдыха) рекомендуется размещать: пункт медицинского обслуживания с проездом, спасательную станцию, пешеходные дорожки, инженерное оборудование (питьевое водоснабжение и водоотведение, защита от попадания загрязненного поверхностного стока в водоем).

4.5. Перечень элементов благоустройства на территории зоны отдыха, как правило, включает: твердые виды покрытия проезда, комбинированные - дорожек (плитка, утопленная в газон), озеленение, питьевые фонтанчики,

скамьи, урны, малые контейнеры для мусора, оборудование пляжа (навесы от солнца, лежаки, кабинки для переодевания), туалетные кабины.

4.8. На территории муниципального образования могут быть организованы следующие виды парков: многофункциональные (предназначен для периодического массового отдыха, развлечения, активного и тихого отдыха, устройства аттракционов для взрослых и детей), специализированные (предназначены для организации специализированных видов отдыха), парки жилых районов (предназначен для организации активного и тихого отдыха населения жилого района).

4.9. По ландшафтно-климатическим условиям - парки на пересеченном рельефе, парки по берегам водоемов, рек, парки на территориях, занятых лесными насаждениями.

4.10. На территории многофункционального парка рекомендуется предусматривать: систему аллей, дорожек и площадок, парковые сооружения (аттракционы, беседки, павильоны, туалеты и др.). Рекомендуется применение различных видов и приемов озеленения: вертикального (перголы, трельяжи, шпалеры), мобильного (контейнеры, вазоны), создание декоративных композиций из деревьев, кустарников, цветочного оформления, экзотических видов растений.

4.11. Состав и количество парковых сооружений, элементы благоустройства в специализированных парках, как правило, зависят от тематической направленности парка, определяются заданием на проектирование и проектным решением.

4.12. На территории парка жилого района рекомендуется предусматривать: систему аллей и дорожек, площадки (детские, тихого и активного отдыха, спортивные). Рядом с территорией парка или в его составе может быть расположен спортивный комплекс жилого района, детские спортивно-игровые комплексы, места для катания на роликах.

4.13. При разработке проектных мероприятий по озеленению в парке жилого района необходимо учитывать формируемые типы пространственной структуры и типы насаждений; в зависимости от функционально-планировочной организации территории рекомендуется предусматривать цветочное оформление с использованием видов растений, характерных для данной климатической зоны.

4.14. На территории населенного пункта рекомендуется формировать следующие виды садов: сады отдыха (предназначен для организации кратковременного отдыха населения и прогулок), сады при сооружениях, сады-выставки (экспозиционная территория, действующая как самостоятельный объект или как часть городского парка), сады на крышах (размещаются на плоских крышах жилых, общественных и производственных зданий и сооружений в целях создания среды для кратковременного отдыха, благоприятных эстетических и микроклиматических условий) и др.

4.15. Как правило, перечень элементов благоустройства на территории сада отдыха и прогулок включает: твердые виды покрытия дорожек в виде

плиточного мощения, элементы сопряжения поверхностей, озеленение, скамьи, урны, уличное техническое оборудование (тележки "вода", "мороженое"), осветительное оборудование.

4.16. Рекомендуется предусматривать колористическое решение покрытия, размещение водных устройств, элементов декоративно-прикладного оформления, оборудования архитектурно-декоративного освещения, формирование пейзажного характера озеленения.

4.17. Возможно предусматривать размещение ограждения, некапитальных нестационарных сооружений питания (летние кафе).

4.18. Планировочная организация сада-выставки, как правило, направлена на выгодное представление экспозиции и создание удобного движения при ее осмотре.

4.19. Проектирование сада на крыше кроме решения задач озеленения обычно требует учета комплекса внешних (климатических, экологических) и внутренних (механические нагрузки, влажностный и температурный режим здания) факторов. Перечень элементов благоустройства сада на крыше рекомендуется определять проектным решением. Площадь озелененной крыши рекомендуется включать в показатель территории зеленых насаждений при подсчете баланса территории участка объекта благоустройства.

4.20. Бульвары и скверы - важнейшие объекты пространственной городской среды и структурные элементы системы озеленения муниципального образования. Как правило, перечень элементов благоустройства на территории бульваров и скверов включает: твердые виды покрытия дорожек и площадок, элементы сопряжения поверхностей, озеленение, скамьи, урны или малые контейнеры для мусора, осветительное оборудование, оборудование архитектурно-декоративного освещения.

Благоустройство на территориях транспортной и инженерной инфраструктуры

5. Рекомендации для подготовки раздела по благоустройству на территориях транспортной и инженерной инфраструктуры

5.1. Объектами благоустройства на территориях транспортных коммуникаций населенного пункта обычно является улично-дорожная сеть (УДС) населенного пункта в границах красных линий, пешеходные переходы различных типов.

5.2. Как правило, перечень элементов благоустройства на территории улиц и дорог включает: твердые виды покрытия дорожного полотна и тротуаров, элементы сопряжения поверхностей, озеленение вдоль улиц и дорог, ограждения опасных мест, осветительное оборудование, носители информации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофорные устройства).

Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта.

6. Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта.

Общие положения

6.1 Общие положения

6.1.1 Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта включает в себя:

- велосипедные дорожки (далее - велодорожки),
- велопешеходные дорожки,
- велосипедные полосы (далее - велополосы),
- велосипедные парковки (далее - велопарковки),
- иные элементы инфраструктуры велосипедного транспорта (далее - велотранспорт, велотранспортная инфраструктура соответственно).

6.1.2 Для создания велотранспортной инфраструктуры необходимо выбрать вариант движения велосипедистов:

- по проезжей части, или вне ее;
- с использованием велополосы, совмещенной с другими участниками движения (пешеходами или автомобилями);
- с использованием велодорожки с односторонним или двухсторонним движением велосипедистов.

6.1.3. Вариант создания велотранспортной инфраструктуры в каждом конкретном случае выбирается с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей данной территории.

6.1.4 В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, включающего планирование и развитие велотранспортной инфраструктуры, направленного на создание условий для возможности использования различных видов транспортных средств в зависимости от цели передвижения, развитие велотранспортной инфраструктуры должно обеспечивать безопасное, комфортное и поощряемое использование велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле.

Целями создания велотранспортной инфраструктуры являются:

- повышение удобства передвижения на расстояния до 10 - 15 км;
- повышение доступности территорий;
- решение транспортных, экологических, социальных проблем;
- сокращение затрат на здравоохранение;
- повышение качества среды обитания за счет сокращения числа поездок на автомобилях на расстояния до 10 - 15 км.

6.1.5 При проектировании велотранспортной инфраструктуры осуществляется:

а) выявление возможностей использования территории поселения, городского округа для обеспечения движения велосипедистов, включая:

– совершенствование планировки за счет реорганизации и реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры для увеличения их пропускной способности (в том числе сокращение или увеличение полос движения, реконструкция перекрестков, создание отдельных улиц, пересечений в разных уровнях);

– поиск возможностей перераспределения велосипедного и пешеходного движения с использованием территорий, расположенных за пределами дорог (в том числе озелененные территории, полосы отчуждения вдоль железнодорожных путей);

б) повышение эффективности совершаемых поездок за счет:

дифференцирования велосипедного движения по расстоянию, скорости, времени;

– совмещения и разделения движения велосипедистов;

– развития интермодальности;

– реорганизации дорожного движения;

в) внедрение новых транспортных решений и видов транспортного обслуживания населения;

г) анализ существующих условий и перспектив развития и размещения велотранспортной инфраструктуры, оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития велотранспортной инфраструктуры, и оценка объемов финансирования транспортной инфраструктуры с учетом развития велотранспорта.

6.1.6 При проектировании сети дорог должна учитываться необходимость снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с велосипедистами и тяжести их последствий для участников дорожного движения.

6.1.7 При планировании создания велотранспортной инфраструктуры функции маршрутов движения велосипедистов (далее - велотранспортные маршруты), включая пересечения, должны соответствовать функциям элементов совокупности дорог на территории поселения, городского округа (далее - сеть дорог), по которым проложены указанные маршруты.

Принципы формирования эффективной велотранспортной сети, представляющей собой сеть велотранспортных маршрутов (далее - ВТС) и

отдельных велосипедных маршрутов, представлены в таблице 3.6.3. Принципы построения иерархии ВТС представлены в таблице 3.6.4.

Таблица 3.6.3

Принцип	Методы обеспечения
Безопасность	Велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать минимальный риск ранения или травмы, а также чувство безопасности у велосипедистов
Последовательность	Велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения
Прямолинейность и равномерность движения	Велотранспортный маршрут должен иметь минимальное количество участков с изменением направления движения. Велосипедисты не должны задерживаться на пересечениях с потоками автомобильного транспорта. Велосипедисты должны иметь возможность двигаться с допустимой максимальной скоростью
Привлекательность	Велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли
Комфорт	Велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов

Таблица 1 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018

Таблица 3.6.4

Вид ВТС	Функция	Обеспечиваемая скорость движения велосипедистов, км/ч
Общегородская	Велотранспортные маршруты, обеспечивающие быстрое и беспрепятственное передвижение между частями поселения или городского округа	25 ... 40
Местная	Велотранспортные маршруты, соединяющие внутриквартальные велотранспортные маршруты с общегородскими	20 ... 30
Внутриквартальная	Велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения	< 20

Таблица 2 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018

6.1.8 На этапе планирования создания и проектирования ВТС необходимо обеспечить:

- выделение элементов велотранспортной инфраструктуры на сети дорог;
- наличие участков велотранспортных маршрутов между местами выезда велосипедистов с территории жилой зоны и пунктами

назначения;

- удобный доступ в жилые, коммерческие и производственные здания;
- возможность содержания покрытий велодорожек и велополос, обеспечивающие ровность и сцепление;
- снижение скорости движения транспортных средств на внутриквартальных проездах;
- безопасность велотранспортных маршрутов в школы;
- возможность перевозки велосипедов на общественном транспорте;
- наличие возможности долгосрочной и краткосрочной парковки велосипедов на автостоянках или специализированных стоянках;
- ВТС информационными указателями.

6.1.9 При планировании создания и проектировании ВТС должны учитываться потребности и возможности разных категорий (групп) велосипедистов, вид поездки и требования к ВТС в соответствии с таблицей 3.6.5

Таблица 3.6.5

Категория велосипедиста	Виды поездок	Особенности велосипедиста	Требования к ВТС
Дети - учащиеся младших классов	развлекательные	Навыки пользования велосипедом не развиты, мало знаний правил дорожного движения, требуют наблюдения и контроля.	Вне проезжей части, выделенная на тротуаре велополоса, отдельная велодорожка
Дети - учащиеся старших классов	развлекательные, целевые (поездки в школу, магазин)	Хороший уровень владения велосипедом, развитая уверенность, низкий уровень соблюдения правил дорожного движения.	Велодорожки и велополосы вне проезжей части
Взрослые, семьи	из пригорода в город и обратно	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны.	Велодорожки и велополосы с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков
	целевые (поездки за покупками, деловые поездки)	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны. Поездки для определенных целей, поездки на расстояние до 10 - 15 км, регулярные поездки.	Велодорожки и велополосы по местным дорогам с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков
	рекреационные	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения неоднородны. Поездки к местам отдыха (паркам, водоемам).	Велодорожки и велополосы вне проезжей части
	туристические	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение	Использование всех видов ВТС

Категория велосипедиста	Виды поездок	Особенности велосипедиста	Требования к ВТС
		правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10 - 15 км, часть поездок группами по объектам туристической привлекательности.	
	спортивные	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдение правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10 - 15 км, часто в группах по два в ряд, наличие спортивной подготовки.	Велополосы для шоссейных видов соревнований, велотреки и внедорожные полигоны для других видов соревнований

Таблица 3 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018

6.1.10 Основные подходы к созданию ВТС приведены в п 6.2 раздела 2.3.6 настоящих нормативов.

6.1.11 Характеристики элементов велотранспортной инфраструктуры приведены в п 6.3 раздела 2.3.6 настоящих нормативов.

6.1.12 Рекомендации по обеспечению безопасности движения велосипедистов приведены в приложении N 3 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018.

6.1.13 Рекомендации по обустройству пересечений в одном уровне приведены в приложении N 4 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018.

6.1.14 Особенности создания велотранспортной инфраструктуры с учетом типа и размеров поселений приведены в пп. 6.2, 6.3

Основные подходы к созданию ВТС

6.2. Основные подходы к созданию ВТС

6.2.1. В зависимости от показателей, характеризующих текущее состояние и проблемы развития перемещения велосипедистов в поселении, городском округе, определяемых в соответствии с Приложением N 8 Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2016 N НА-197-р, учет потребности в велотранспортной

инфраструктуре осуществляется в рамках градостроительной деятельности на уровне поселения, городского округа.

6.2.2. Планировочная структура ВТС (велотранспортной системы) на уровне поселения, городского округа включает:

а) велотранспортные маршруты городского значения, обеспечивающие деловые поездки по взаимосвязанным велотранспортным маршрутам на расстояние 5 - 15 км и рекреационные поездки протяженностью 10 - 50 км, включающие участки маршрутов движения велосипедистов между муниципальными образованиями. В черте поселения, городского округа указанные велодорожки располагаются в зоне наиболее активных перемещений велосипедистов, формируя велотранспортный маршрут, соединяющий территориальные образования (жилые зоны, офисные и образовательные центры, др.);

б) велотранспортные маршруты районного значения протяженностью 2 - 10 км, обеспечивающие связность и наиболее короткую корреспонденцию между центром и участками жилой застройки с размещением, в основном, вдоль улиц с интенсивным движением автомобильного транспорта;

в) велотранспортные маршруты местного значения (внутриквартальные дороги и проезды), обеспечивающие связи внутри районов и микрорайонов).

6.2.3. По планировочным требованиям характеризуются следующие типы велотранспортных маршрутов:

а) велотранспортные маршруты городского значения - характеризуются максимальным разделением велосипедистов, пешеходов и механических транспортных средств. Для таких маршрутов отсутствует доступ автомобилей для сквозного проезда, пересечение с автомобильными дорогами с интенсивным движением транспорта следует обеспечивать в разных уровнях, с автомобильными дорогами с низкой интенсивностью движения транспорта - за счет создания приоритетных условий движения для велосипедистов, возможностью движения велосипедистов в двух направлениях, должны быть предусмотрены минимальные уклоны на подъемах и спусках;

б) велотранспортные маршруты районного значения - размещаются в основном вдоль дорог с интенсивным движением транспортных средств. Для таких маршрутов преимущественно требуется создание велодорожек с разделением движения на тротуарах или выделенных полос на проезжей части, пересечения с автомобильными дорогами регулируются светофорами, используются дополнительные методы обеспечения безопасности (информационные таблички, снижение скорости, кольцевые перекрестки), допускается совмещение противоположных направлений движения велосипедистов или совмещение с пешеходными зонами, размещение на проезжей части и в виде выделенной велополосы рекомендуется в основном в зонах ограничения скорости движения транспорта до 40 км/ч;

в) велотранспортные маршруты местного значения предназначены для перемещений велосипедистов в рамках жилого массива или двух смежных жилых массивов. Для таких маршрутов безопасность движения

обеспечивается преимущественно ограничением скорости автотранспорта и снижением интенсивности транспортного потока, специальной разметкой не выделяются.

6.2.4. В рамках проектирования ВТС необходимо следовать следующим принципам:

6.2.4.1. Проведение анализа территории, при котором:

а) определяются:

- наличие естественных преград (пересеченная местность, речные поймы, овраги, затапливаемые территории, зеленые зоны, незастроенные территории);
- наличие искусственных преград (железных дорог, магистралей, промышленных объектов, территорий, въезд на которые не допускается, др.);
- достаточность существующего количества автомобильных и пешеходных мостов, тоннелей и других надземных и подземных конструкций, возможность их использования для проезда велосипедистов, наличие пандусов;
- расположение имеющихся проходов и проездов, которые можно использовать для объезда территории, на которой ведутся ремонтные работы или работы по благоустройству;
- планировочные особенности зеленых зон общего пользования, их связность и расположение;

б) изучаются места и причины возникновения затруднений движения транспорта и график их возникновения. При этом следует выявить основные направления перемещений велосипедистов и при размещении велотранспортных маршрутов по возможности избегать зон интенсивного движения автомобильного и городского пассажирского транспорта. При анализе участков затруднения движения транспорта следует обращать внимание не только на участки их возникновения в часы пик, но и на зоны с постоянно затрудненным движением. Такие участки сети дорог, требующие проведения значительных объемов комплексных работ для повышения пропускной способности, рекомендуется исключать из зоны возможного размещения элементов ВТС;

в) исследуются существующие пути перемещения велосипедистов, что позволяет выявить удобные проходы и проезды на отдельных и неиспользуемых другими жителями участках территории. При этом не рекомендуется планировать ВТС, повторяя существующие пути перемещений, без проведения анализа альтернативных маршрутов, так как данные пути могут использоваться из-за отсутствия других вариантов при недостаточно развитой велотранспортной инфраструктуре;

г) рассматриваются места размещения пунктов пересадки на скоростной транспорт, расположение других точек притяжения населения.

6.2.4.2. Определение основных мест притяжения. Места притяжения рассматриваются в масштабе поселения, городского округа, затем в рамках каждого района и микрорайона.

6.2.4.3. Выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, в рамках которого ведется поиск возможных альтернативных проездов по параллельным дорогам, озелененным территориям для обеспечения проезда велосипедистов между отдельными городскими территориями.

6.2.4.4. Учет:

- возможности ВТС активно задействовать внеуличное пространство;
- необходимости максимального удаления ВТС от автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения;
- наличия существующих веломаршрутов в условиях отсутствия велотранспортной инфраструктуры, позволяющих выявить приоритетные цели, дополнительные возможности проездов и пересечений сложных участков.

6.2.4.5. Основными направлениями велотранспортных маршрутов в рамках поселения, городского округа являются:

- жилая зона - исторический центр;
- жилая зона - крупная зона отдыха городского значения, спортивный центр;
- жилая зона - торгово-развлекательный центр;
- жилая зона - пригород.

Указанные веломаршруты характеризуются перемещением велосипедистов с максимальной возможной скоростью и в отношении территории размещения носят транзитный характер. На транзитных отрезках направление движения велосипедного транспорта должно быть наиболее прямым и коротким.

6.2.4.6. Для трассировки следует выбирать дороги-дублеры по периметру жилых зон, районов, улицы с низкой интенсивностью движения автомобильного транспорта, короткие пути через озелененные территории общего пользования, обозначив преимущественное право движения велосипедистов.

Основными элементами транзитной ВТС являются велодорожки, либо велополосы.

6.2.4.7. При проектировании велотранспортной инфраструктуры для формирования велотранспортных маршрутов местного значения рекомендуется учитывать принцип обеспечения велосипедной доступности и ограничение движения автомобильного транспорта.

Первоочередные задачи проектирования велотранспортной инфраструктуры:

- обеспечение непосредственной и безопасной доступности социальных объектов (детских садов, школ, спортивных и детских площадок, государственных учреждений, образовательных и досуговых центров);
- разделение потоков велосипедистов, пешеходов и автомобильного транспорта.

6.2.4.8. При обосновании мероприятий по обеспечению безопасности велотранспортной инфраструктуры необходимо учитывать принцип максимального предупреждения опасной ситуации.

При проектировании следует предусмотреть максимальную визуальную информированность участников дорожного движения друг о друге.

6.2.4.9. Основными направлениями перемещений внутри районов и микрорайонов являются:

- дом - место пересадки на скоростной транспорт (станция метро, ж/д, автовокзал);
- дом - школа, детский сад, поликлиника, бытовой сервис, магазин;
- дом - зона отдыха районного значения;
- дом - дом.

Основное перемещение велосипедистов рекомендуется рассматривать вдоль маршрутов движения пешеходов и по территории межквартального озеленения внутри жилых зон (рисунок 1.1). Сквозные связи обеспечивают безопасное перемещение через весь район всем категориям велосипедистов без выезда на проезжую часть. Сквозные автомобильные проезды в зонах жилой застройки следует преобразовать в улицы с преимущественным правом проезда велосипедистов. Дорожная разметка и знаки должны определять преимущество велосипеда, со снижением скорости автомобильного транспорта до 20 км/ч.



Рисунок 1.1 - Формирование ВТС внутри района жилой застройки

6.2.4.10. Для транзитного проезда допускается использовать совмещенное движение велосипедистов и автомобилей по дублерам основной дороги (с преимуществом велосипедистов и обязательным снижением скорости автотранспорта) или, в случае отсутствия дороги-дублера - велополосы. При использовании дорог-дублеров для велосипедного движения вдоль улиц районного значения необходимо обеспечить снижение скорости автомобильного транспорта до 40 км/ч.

6.2.4.11. Для снижения скорости движения автомобильного транспорта при совмещенном движении велосипедистов и автомобилей следует применять методы успокоения движения (рисунок 1.2).

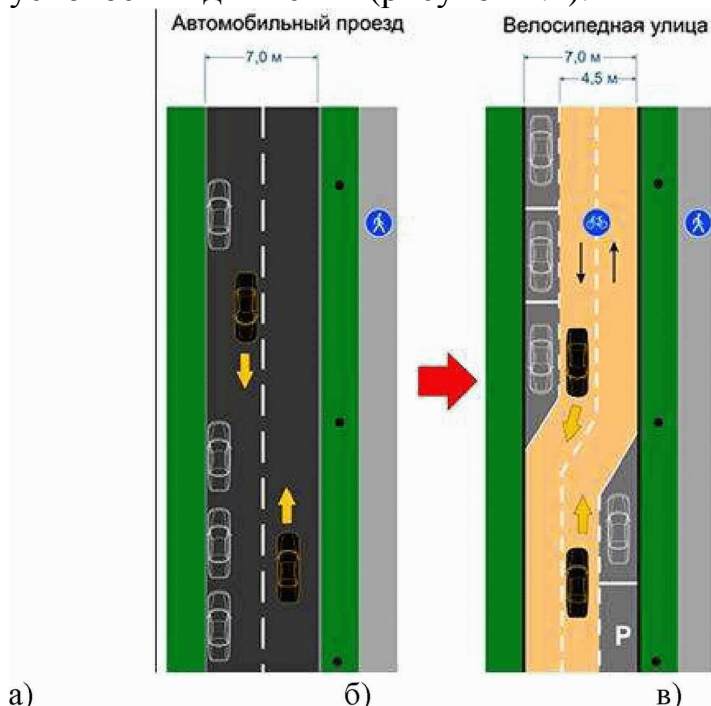


Рисунок 1.2. Варианты реорганизации схемы дорожного движения:
а) - существующий сквозной проезд или дорога с двусторонним движением и запаркованными автомобилями;
б) - дорога, на которой велосипедисты имеют преимущественное право движения

6.2.4.12. Использование тротуаров: ширина тротуаров должна соответствовать интенсивности пешеходного движения. В случае излишне широких тротуаров зона для пешеходов может быть сужена, а на освободившемся месте организована велодорожка. При этом необходимо предусматривать возможное увеличение пешеходного потока в часы пик, а также возможность уплотнения застройки на прилегающих территориях. В этих случаях следует рассмотреть возможность уширения тротуара с учетом устройства велополосы.

В случаях низкой интенсивности пешеходного потока допускается рассматривать вариант совмещенного движения велосипедистов и пешеходов. При этом необходима установка информационных знаков, указывающих на наличие участников движения с другими скоростными параметрами.

Ширина возможного проезда определяется по наиболее узкому участку и должна соответствовать минимальной нормируемой ширине велодорожки (1,5 м) при нормируемой ширине пешеходной части тротуара не менее 3 м.

Характеристики элементов велотранспортной инфраструктуры

6.3 Характеристики элементов велотранспортной инфраструктуры.

6.3.1. Общие требования

6.3.1.1. При проектировании велодорожек за пределами населенных

пунктов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования".

6.3.1.2. Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

6.3.1.3. Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

6.3.1.4. При проектировании велодорожек следует учитывать следующие факторы:

- назначение (категория);
- пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);
- общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);
- функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);
- параметры велодорожек (в том числе доступная ширина, количество полос).

6.3.1.5. Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

6.3.1.6. Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

6.3.1.7. Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6.3.1.8. При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в п. 6.3.1.7, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

6.3.1.9. При проектировании и устройстве велополос, велопешеходных

дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:

- велополосы, велопешеходные дорожки необходимо проектировать таким образом, чтобы они обеспечивали непрерывность всего комплекса пешеходных и велотранспортных маршрутов, а также свободный доступ для всех велосипедистов к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, объектам транспортной инфраструктуры и пр.);
- велотранспортные маршруты следует прокладывать по кратчайшим путям с учетом обеспечения безопасности движения;
- велополосы и велопешеходные дорожки следует выполнять, по возможности, без изменения продольного профиля участка, с минимальным числом пересечений с проезжей частью улиц;
- обустройство велопешеходных дорожек должно обеспечивать комфортность движения по ним всех предполагаемых (прогнозируемых) групп пользователей;
- необходимо обеспечить полное или частичное разделение основных встречных и пересекающихся потоков велосипедистов и пешеходов в зонах массового тяготения населения;
- решетки водостока, размещаемые при необходимости на велопешеходных дорожках и велополосах, должны выполняться со щелями, направленными поперек направления движения велосипедистов.

6.3.1.10. Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения и ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (далее - ГОСТ Р 52289-2004). При разработке архитектурно-планировочных решений участков массовой жилой застройки для нового строительства требуется в обязательном порядке обеспечить наличие велополос вдоль внутриквартальных проездов и проходов.

6.3.1.11. Велодорожки и велопешеходные дорожки образующие велотранспортные маршруты местного значения должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек. Веломаршруты внутри кварталов могут идти как элемент проезжей части с выделением разметкой или как элемент совмещенного с механическими транспортными средствами движения при условии применения мероприятий по снижению скорости движения, в том числе искусственных неровностей в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения" (далее - ГОСТ Р 52605-2006).

6.3.1.12. Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются.

Организация велосипедных дорожек осуществляется в отношении незастроенных территорий, территорий, в отношении которых принято

решение о комплексном развитии территорий, иной территории, в том числе в отношении которых не принято решение о комплексном развитии территории.

6.3.1.132 В условия реконструкции улично-дорожной сети на территории исторически сложившихся районов населенных пунктов допускается организация совмещенных велосипедных и пешеходных дорожек, тротуаров, при наличии соответствующих знаков и разметки.

6.3.1.14 Велосипедные дорожки должны быть объединены в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

6.3.1.15 Возле объектов массового посещения необходимо сооружать открытые велосипедные стоянки, парковки, оборудованные стойками, боксами или другими устройствами для постановки и хранения велосипедов и иных транспортных средств индивидуальной мобильности из расчета перспективного использования велосипедов и иных транспортных средств индивидуальной мобильности.

6.3.2. Необходимо выбирать следующие параметры велополос и велодорожек:

6.3.2.1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

6.3.2.2. Условия доступности велодорожек и велополос для разных групп велосипедистов, в том числе мало подготовленных физически, без учета ширины велополосы и велодорожки, разделяются по следующим категориям:

а) **комфортные условия** - велодорожки выполнены в виде выделенных полос, отделенных от пешеходов и транспорта ограждениями или зелеными насаждениями, преимущественно без изменения продольного профиля, имеют специальное покрытие; возможны отдельные участки с уклоном не более 25%; поверхность велодорожек твердая, ровная, приспособленная для движения любых типов велосипедов, может иметь незначительное количество препятствий и неровностей (не более 5% от общей площади поверхности), не превышающих по высоте 6 мм; средняя протяженность веломаршрутов между основными объектами тяготения не превышает 2,5 км.

б) **нормальные условия** - подразделяются на две подгруппы:

– *подгруппа "а" (умеренные)* - велодорожки выполнены преимущественно без уклонов в плане продольного профиля; поверхность велодорожек твердая, ровная, может иметь незначительное количество препятствий и неровностей (не более 5% от общей площади поверхности), не превышающих по высоте 6 мм; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения не превышает 5 км, также возможно наличие:

- одного или нескольких коротких участков с уклоном от 26% до 40% общей протяженностью не более 150 м, не имеющих препятствий и неровностей поверхности;
 - одного или нескольких участков с уклоном не более 25% любой протяженности, высота препятствий и/или неровностей на которых не превышает 10 мм;
- *подгруппа "б" (удовлетворительные)* - велодорожки имеют уклоны до 40% (в зависимости от крутизны и протяженности), поверхность велодорожек твердая, ровная, имеет незначительное количество препятствий и неровностей (не более 10% от общей площади поверхности), не превышающих по высоте 10 мм; присутствуют все основные элементы обустройства для движения велосипедистов; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения не превышает 10 км, допускаются иные особенности:
- имеются уклоны 26 ... 40% без препятствий и неровностей поверхности с неполным соответствием их обустройства для велосипедистов (не оборудованы ограждениями, соответствующей разметкой);
 - на горизонтальных поверхностях и уклонах до 25% имеется значительное количество неровностей (не более 30% от общей площади поверхности) высотой до 6 мм и/или незначительное количество неровностей (не более 5% от общей площади поверхности) высотой до 15 мм;
 - на уклонах от 26% до 40% имеется значительное количество неровностей (не более 20% от общей площади поверхности) высотой до 6 мм и/или незначительное количество неровностей (не более 5% от общей площади поверхности) высотой до 10 мм;
 - средняя протяженность маршрутов движения (при отсутствии уклонов более 25% и незначительном количестве неровностей поверхности, т.е. не более 10% от общей площади поверхности, высотой до 10 мм) превышает 10 км.
- в) сложные условия**, подразделяющиеся на три подгруппы:
- *подгруппа а* (умеренно сложные) - велодорожки имеют продольный уклон 40 ... 60% (в зависимости от крутизны и протяженности); поверхность велодорожки твердая, ровная, возможно незначительное количество неровностей (не более 10% от общей площади поверхности), высотой не более 10 мм; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения превышает 5 км;
 - *подгруппа б* (сложные) - велодорожки имеют продольный уклон 60 ... 80%; поверхность велодорожки твердая, ровная, неровности отсутствуют или их количество минимально (не более 2% от общей площади поверхности при высоте неровностей, не

превышающей 6 мм); условия движения стесненные; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения превышает 5 км;

- *подгруппа в* (особо сложные) - велодорожки имеют продольный уклон 80 ... 100%; поверхность велодорожки преимущественно неровная, возможны незначительные препятствия (площадь неровностей и препятствий, высотой не более 15 мм составляет до 70%, возможны участки со скользким, грязным, вязким покрытием); условия движения стесненные; средняя протяженность маршрутов движения между основными объектами тяготения превышает 5 км.

Велодорожки и велополосы, технические характеристики и обустройство которых не соответствуют условиям, приведенным в пунктах а) - в), считаются недоступными для всех групп велосипедистов.

6.3.2.3. Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 2.1<2>.

<2> СП 42.13330.2011 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (таблица 8).

Таблица 3.6.6

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰
Обособленная	20	1,50	1 ... 2	30	40
Изолированная	30	1,50	2 ... 4	50	30

Таблица 2.1 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018

6.3.2.4. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается.

На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы).

На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч.

В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются

общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускается;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м.
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

6.3.2.5. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 2.2.

Таблица 3.6.7

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных <*> и особо стесненных <***> условиях
	20	30	
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20 <*> (15 <***>)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3 <*> (1,2 <***>)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5 <*>
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон, ‰ <***>	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5

Таблица 2.2 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018

<*> Под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 ... 4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамвай) на

одной из сторон проезжей части.

<*> Под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.

<***> С учетом требований п.п. а - в.

6.3.2.6. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

- до проезжей части, опор, деревьев - 0,5 ... 0,75 м;
- до тротуаров - 0,25 ... 0,5 м;
- до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов - 0,5 ... 0,75 м;
- до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм - 0,5 м.

6.3.2.7. При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений настоящих Методических рекомендаций.

6.3.2.8. Велодорожки в пределах городских кварталов и районов массовой жилой застройки должны проектироваться с учетом пп. а - в настоящего приложения.

6.3.2.9. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры.

6.3.2.10. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

6.3.2.11. Велодорожки для занятий спортом проектируются в виде замкнутых кривых с устройством ограждений для предотвращения выхода пешеходов на велодорожку.

6.3.3. Требования к покрытиям велодорожек

6.3.3.1. Устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

6.3.3.2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования". Применение несвязных материалов для

устройства покрытий - щебня, гравия, песка, щебеночно-песчаных смесей не допускается за исключением покрытий участков для спортивно-оздоровительной езды в специально отведенных зонах.

6.3.3.3. Коэффициент сцепления колеса с покрытием определяется по ГОСТ 33078-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием" при скорости движения 30 км/ч и должен быть не ниже значений, указанных в таблице 3.3.

Таблица 3.6.8

Значение коэффициента сцепления для велодорожек

Покрытие	Тип покрытия			
	асфальтобетон	цементобетон	каменный материал, обработанный вяжущим материал	цветное покрытие противоскольжения
сухое	0,65	0,65	0,6	0,75
мокрое	0,55	0,55	0,45	0,70

Таблица 2.3 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018

Велосипедные парковки

6.3.4. Велосипедные парковки

6.3.4.1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

6.3.4.2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

6.3.4.3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

6.3.4.4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки - до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 2.1 и 2.2).

6.3.4.5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - 1,7 м², включая парковочную площадь (1,2 м²) и проход (0,5 м² на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2 м² для компактных решений до 3 м² там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

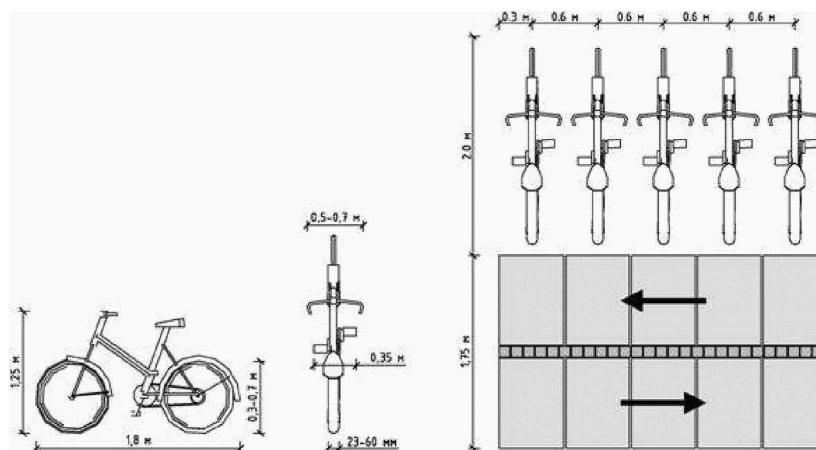


Рисунок 2.1. Рекомендуемые размеры велопарковки

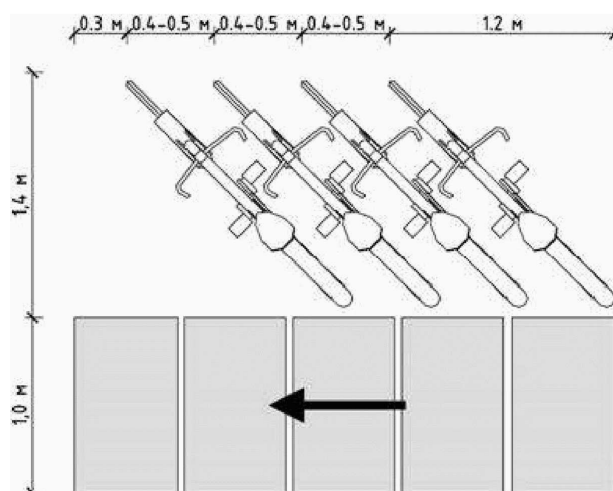


Рисунок 2.2. Диагональное расположение велосипедов

6.3.4.7. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 3.6.9.

Таблица 3.6.9

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4 ... 6 на 100 м ² площади
Районный торговый центр (универмаг)	5 ... 7 на 100 м ² площади
Местный торговый центр	6 ... 8 на 100 м ² площади
Офисные учреждения	2 ... 4 на 100 м ² площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м ² водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей

Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20 ... 35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10 ... 15 на 100 посетителей

Таблица 2.4 Методических рекомендаций и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных 24.07.2018

6.3.4.8. Уличные велопарковки для кратковременного хранения рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандалные материалы.

6.3.4.9. К велопарковкам долговременного хранения относятся индивидуальные ячейки, предназначенные для размещения одного или нескольких велосипедов (рисунок 2.3). Индивидуальные ячейки рекомендуются к устройству вблизи входов в станции метрополитена и других транспортно-пересадочных узлов (далее - ТПУ).

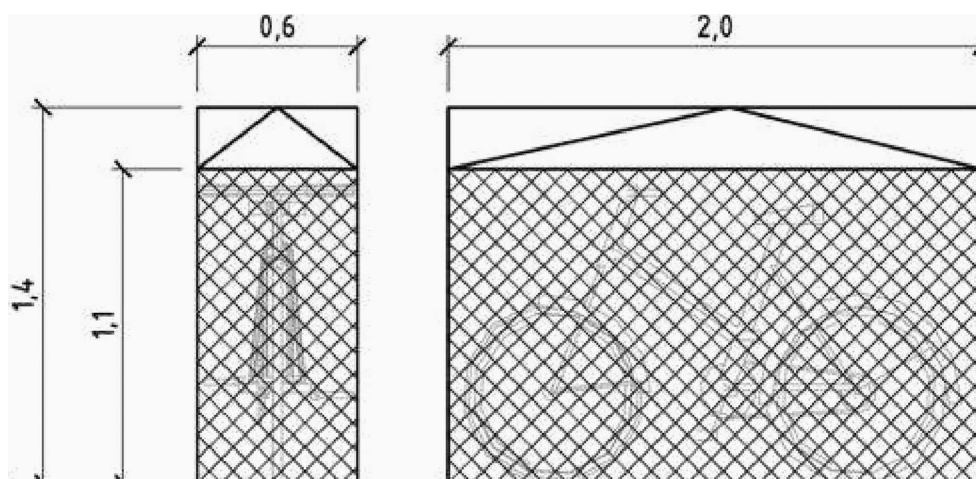


Рисунок 2.3. Размеры секций (в метрах) велопарковок долговременного (постоянного) хранения

6.3.4.10. При проектировании нового жилого дома рекомендуется предусматривать наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру). В существующих жилых зданиях количество мест определяется текущим спросом. Рекомендуется размещение велосипедов на место постоянного хранения в подвальных помещениях, специально отведенных помещениях в подъездах домов, велосипедных гаражах.

6.3.4.11. Места постоянного хранения рекомендуется устраивать в одном уровне с проезжей частью или тротуаром. Если доступ к ним в одном уровне невозможен, то их устраивают рампами, пандусами или лифтами. Помещения для хранения велосипедов должны быть защищены от неблагоприятных погодных условий, быть в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения, иметь освещение, закрываться и быть доступными только для их пользователей.

6.3.4.12. В составе транспортно-пересадочного узла необходимо предусматривать устройства, обеспечивающие развитие ВТС. С учетом повышенной плотности пешеходных потоков на территории транспортно-пересадочного узла, размещение велопарковок и путей, ведущих к ним, должно осуществляться вне основных направлений движения пешеходов, но на удалении не более 50 м от выходов из станции метрополитена или иного внеуличного транспорта.

Велокоммуникации

6.4 Велокоммуникации

6.4.1 Формирование инфраструктуры для велосипедного движения

6.4.1.1 Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

6.4.1.2 При организации велосипедных путей доступ велосипедистов на иные транспортные коммуникации ограничивается.

6.4.1.3 Расчетную скорость для велосипедистов следует принимать 20 км/ч. На подъездах к пересечениям или подземным переходам расчетная скорость может быть снижена до 10 км/ч.

6.4.1.4 На велосипедных путях и их пересечениях должна быть обеспечена видимость в соответствии с требованиями 5.7.

6.4.1.5 Освещенность велосипедных полос и дорожек должна соответствовать ГОСТ Р 55844.

6.4.1.6 Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

6.4.1.7 Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий следует принимать по таблице 3.11.5.

Таблица 3.11.5

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий

Минимальное расстояние	Велосипедная дорожка, м	Велосипедная полоса, м
До проезжей части, опор, деревьев	0,75	0,50

До стоянок автомобилей (параллельных/под углом)	0,75/0,25	
Тротуаров	0,50	0,25
Зданий, оград и других построек и сооружений	0,25	

Таблица 9.1 СП 396.1325800.2018.

6.4.2 Планировочные параметры велокоммуникаций

8.2.1 Выбор типа велосипедных путей осуществляют, исходя из величины прогнозируемой интенсивности велосипедного движения, интенсивности использования прочих транспортных коммуникаций и планировочных возможностей на проектируемой территории.

6.4.2.2 Допускается возможность организации по велосипедной дорожке как одностороннего, так и двухстороннего движения.

6.4.2.3 Ширину велосипедных путей следует принимать по расчету необходимого количества полос движения. Ширину одной полосы следует принимать по таблице 3.11.6.

Таблица 3.11.6

Ширина велосипедных путей

Тип велосипедного пути	Ширина полосы, м, при движении	
	одностороннем	двухстороннем
Полоса, выделенная в пределах полосы движения автомобилей	1,0	-
Полоса, совмещенная с проезжей частью	1,5*	-
Полоса, отделенная от проезжей части парковкой	1,5	1,0
Велосипедная дорожка	1,5	1,0
Примечание - Знаком "*" отмечено значение ширины полосы, которое допускается уменьшать до 1,2 м при попутном движении.		

Таблица 9.2 СП 396.1325800.2018.

6.4.2.4 При расчете габаритов велосипедной дорожки к ее ширине необходимо добавлять зазоры безопасности с покрытием, аналогичным покрытию велосипедных полос. Ширину зазоров следует принимать в соответствии с 8.1.7.

6.4.2.5 На кривых малого радиуса, на крутых спусках и при прохождении велосипедной дорожки в непосредственной близости от крупных транспортных коммуникаций для обеспечения безопасности участников движения велосипедные дорожки следует оборудовать ограждениями.

6.4.2.6 Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30‰.

6.4.2.7 Минимальный внутренний радиус кривой велосипедной дорожки

в плане вне пересечений - 5 м, на пересечениях - 3 м. Рекомендуемый радиус кривых в плане на велосипедных дорожках на протяженных прямых участках и основных велосипедных маршрутах - 20 м. Минимальный радиус вогнутых вертикальных кривых - 100 м, выпуклых - 400 м.

6.4.2.8 Рекомендуемые длины подъемов велосипедной дорожки в зависимости от продольного уклона приведены в таблице 3.11.7

Таблица 3.11.7

Рекомендуемые длины подъемов велосипедной дорожки

Продольный уклон велосипедной дорожки, ‰	70	60	50	40	30
Рекомендуемая длина подъема, м	До 30	40 - 60	70 - 130	150 - 250	250 - 500

Таблица 9.3 СП 396.1325800.2018.

6.4.2.9 При уклонах более 50‰ следует увеличивать ширину велосипедных полос и дорожек в 1,5 раза.

6.4.2.10 Продольные уклоны велосипедных дорожек следует назначать индивидуально, но принимать не более указанных в таблице 11.6 СП 42.13330.2016.

6.4.3 Велостоянки

6.4.3.1 Размещение велостоянок следует предусматривать у объектов массового посещения, станций скоростного внеуличного транспорта, на транспортно-пересадочных узлах и тротуарах обустроенных зон, содержащих устройства для парковки велосипедов.

6.4.3.2 Велостоянки должны быть оборудованы соответствующими парковочными устройствами, которые служат опорой велосипеду и позволяют закрепить его.

6.4.3.3 Емкость велостоянок определяют, исходя из интенсивности велосипедного движения и планировочной возможности.

Развитие пешеходных пространств

7. Развитие пешеходных пространств

7.1 Целями создания пешеходных пространств является совершенствование пешеходной инфраструктуры в поселениях, городских округах Российской Федерации, обеспечение единства и комплексности подходов к благоустройству совокупности дорог на территории поселения, городского округа (далее - сеть дорог), в том числе:

- повышение безопасности на дорогах;
- снижение загрязнения атмосферы;
- качественное благоустройство территорий;
- повышение комфортности городской среды;
- увеличение интенсивности движения пешеходов внутри районов;
- повышение коммерческого потенциала территорий.

7.2 Общие положения приведены в п. 7.5 настоящего раздела.

7.3 Рекомендации по определению участков территории города для организации пешеходных пространств, приведены в п. 7.6 настоящего раздела.

7.4 Рекомендации по определению основных компонентов пешеходных пространств, в том числе с учетом повышения безопасности на сети дорог, снижения атмосферного загрязнения, качественного благоустройства территорий, повышения комфортности городской среды, увеличения интенсивности движения пешеходов внутри районов и повышения коммерческого потенциала территорий даны в Приложении 3 к Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации" (согласованных Минтрансом России 30.07.2018).

7.5. Общие положения

7.5.1 Пешеходные пространства представляют собой территории, предназначенные для пешеходного движения, на которых запрещено передвижение на моторизованных транспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, транспортных средств для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

7.5.2. В рамках принятия решения по организации пешеходных пространств рекомендуется проводить:

- расчет интенсивности движения пешеходов по времени суток;
- разделение движения пешеходов и транспортных средств, включая движение велосипедистов;
- выявление инвалидов и иных граждан, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении (далее - ММГН);
- определение точек входа-выхода из прилегающих к пешеходному маршруту территорий и зданий;
- определение прилегающих маршрутов (пешеходное пространство может входить в городской пешеходный маршрут);
- расчет основных траекторий движения (в рамках территорий, в основном ориентированных на выполнение транзитных функций) и основных сценариев поведения пешеходов (для пространств, обладающих свойствами общественных);
- распределение "точек притяжения" (пешеходные пространства могут содержать в себе несколько точек привлечения внимания, которые помогают не концентрировать весь пешеходный поток в одном месте, а задействовать всю рассматриваемую территорию);
- расчет времени функционирования пешеходного пространства;
- расчет средних скоростей движения пешеходов в зависимости от типа пространства.

7.5.3. Решения по обеспечению доступности для ММГН должны учитывать:

- оборудование удобных и безопасных съездов с тротуаров, пешеходных дорожек;
- наличие тактильной плитки;
- наличие специально оборудованных светофоров;
- оборудование пандусов;
- расположение поручней (двухъярусных, удобных для ММГН и детей).

7.5.4. Решения по озеленению должны учитывать:

- существующее озеленение;
- расположение "буферных зон" озеленения с выбором типа растительности и ландшафтного дизайна;
- снижение уровня транспортного шума за счет использования озеленения.

7.5.5. Решения по электрическому освещению пешеходных пространств в ночное время суток должны учитывать:

- рассредоточение и направленность электрического освещения;
- выбор типов светильников;
- обеспечение стабильности работы светильников в различных условиях.

7.5.6. Решения по дизайну пешеходных пространств должны учитывать:

а) определение необходимого типа покрытия пешеходной зоны;

б) устройство функционального наполнения, в том числе:

- наличие уличной мебели;
- наличие и достаточность обязательных элементов (туалеты, мусорные корзины, скамейки на пешеходных маршрутах);
- наличие и расположение дополнительных элементов (питьевые фонтаны, качели, киоски с едой и напитками);
- наличие и наполнение информационных стендов с туристической, исторической, навигационной информацией.

7.5.7. Навигационные решения должны учитывать:

- наличие и вид дорожных знаков для пешеходов;
- установление единого стиля навигационных решений;
- наличие навигационных карт, в том числе интерактивных дисплеев;
- устройство интуитивной, средовой навигации (различные покрытия - выделение цветом и текстурой, выборочное озеленение, некапитальные объекты - малые архитектурные формы (далее - МАФ) и изгороди, электрическое освещение - настенное, напольное или точечное).

7.5.8. Инженерные решения должны учитывать:

- обеспечение ливневой канализацией;
- готовность инфраструктуры для движения пешеходов к перепадам температуры к холодному времени года;
- наличие бесплатной сети Wi-Fi и электрических розеток.

7.6 Рекомендации по определению территорий для организации пешеходных пространств.

7.6.1. При определении территории (зоны), на которой планируется устройство пешеходного пространства необходимо учитывать реализуемую политику развития города (например, повышение привлекательности центра, в том числе путем уменьшения интенсивности автомобильного движения, или изменение функций неиспользуемых производственных территорий) и обращать внимание на:

- территории конфликта интересов автомобилистов и пешеходов;
- территории бывшего промышленно-транспортного использования;
- территории спальных районов;
- территории потенциально успешных уличных торговых зон;
- центральная часть города.

7.6.2. Выбранную территорию для организации пешеходных пространств рекомендуется разделить на подзоны, особенно для территорий бывшего промышленно-транспортного обслуживания, спальных районов и центральной части города.

7.6.3. При выборе подзоны следует руководствоваться принципом однородности пространства внутри каждой из подзон и их различий между собой. Разделение возможно в связи с исторически сложившимися в городе обстоятельствами, что часто встречается в центральной части города, либо при наличии расчленяющих элементов в планировочной структуре (железная дорога, водные объекты).

7.6.4. Необходимо провести анализ каждой выделенной подзоны по ряду критериев, определяющих потенциал территорий. Итогом анализа является проставление оценки подзоны по каждому критерию по 10-балльной шкале. Рекомендуемыми параметрами оценки являются:

Значимость подзоны в контексте выбранной территории - представляет собой качественную характеристику подзоны и может быть определена коллективным решением экспертов. В этом случае оценка параметра может быть осуществлена путем вычисления среднего балла, выставленного приглашенными экспертами в области историко-культурного развития территории.

Значимые места/ориентиры - включают в себя как городские туристические достопримечательности и объекты массового использования, так и локальные ориентиры в городском пространстве, в том числе появившиеся силами самих горожан. Оценка последних требует дополнительных натурных исследований. Точками притяжения должны считаться водные объекты или точки, обладающие привлекательными видовыми характеристиками. В качестве инструмента оценки параметра рекомендуется использовать картирование для наилучшей наглядности и возможности использования наборок в момент проектирования концепций развития территории. После нанесения всех точек на карту, проводится подсчет по каждой из подзон и перевод значений в 10-балльную шкалу.

Проницаемость и связность - предполагают свободный доступ на территорию подзоны, а также удобство и интенсивность транспортного обслуживания. Непроницаемыми границами, как правило, обладают промышленные зоны, а также территории частных и элитных жилых комплексов. При оценке данного критерия необходимо учитывать количество маршрутов транспортных средств общего пользования и наличие остановок. Оценка по данному критерию каждой из подзон необходимо осуществлять экспертно, с учетом всех характеристик, оценивающих транспортное обслуживание территории (возможность проезда без пересадки до других районов города, частота движения маршрутных транспортных средств и т.д.).

Функциональное зонирование. Анализ функционального зонирования показывает, как на территории располагаются объекты, реализующие культурную, жилую, общественно-деловую, рекреационную и промышленную функции. Анализ проводится с использованием существующих карт, с проведением дополнительного натурного исследования. Приоритетными являются мультифункциональные территории с преобладанием культурной, рекреационной или общественно-деловой функций. Параметр оценивается экспертно.

Интенсивность использования пешеходами. Наиболее достоверным способом оценки данного критерия представляются натурные замеры плотности движения пешеходов на основных дорогах подзон. Замеры необходимо проводить в различное время суток, так как для многих объектов городской инфраструктуры характерен пешеходный трафик лишь в определенный период времени.

После проведения подсчетов необходим перевод полученных результатов в 10-балльную шкалу для сравнения с другими оцененными параметрами.

7.6.5. Наиболее приоритетной для создания пешеходных пространств является подзона(ы) с наибольшим суммарным баллом по всем параметрам.

В форме 2-1 и на рисунке 2-2 в качестве примера представлены результаты в виде итоговой таблицы по итогам анализа перспективных подзон размещения пешеходной зоны в г. Калининграде и их картографическое деление.

Форма 2-1

N подзоны	Значимость территории	Значимость места/ориентир	Проницаемость, связность	Функциональное зонирование	Интенсивность использования пешеходами <*>	Итого
I	10	9	9	7	-	35
II	10	7	10	9	-	36
III	5	6	6	5	-	22
IV	2	3	2	4	-	11
V	7	6	9	6	-	28
VI	6	4	7	5	-	22
VII	7	4	6	7	-	24

<*> Требуется замеры интенсивности движения пешеходов.

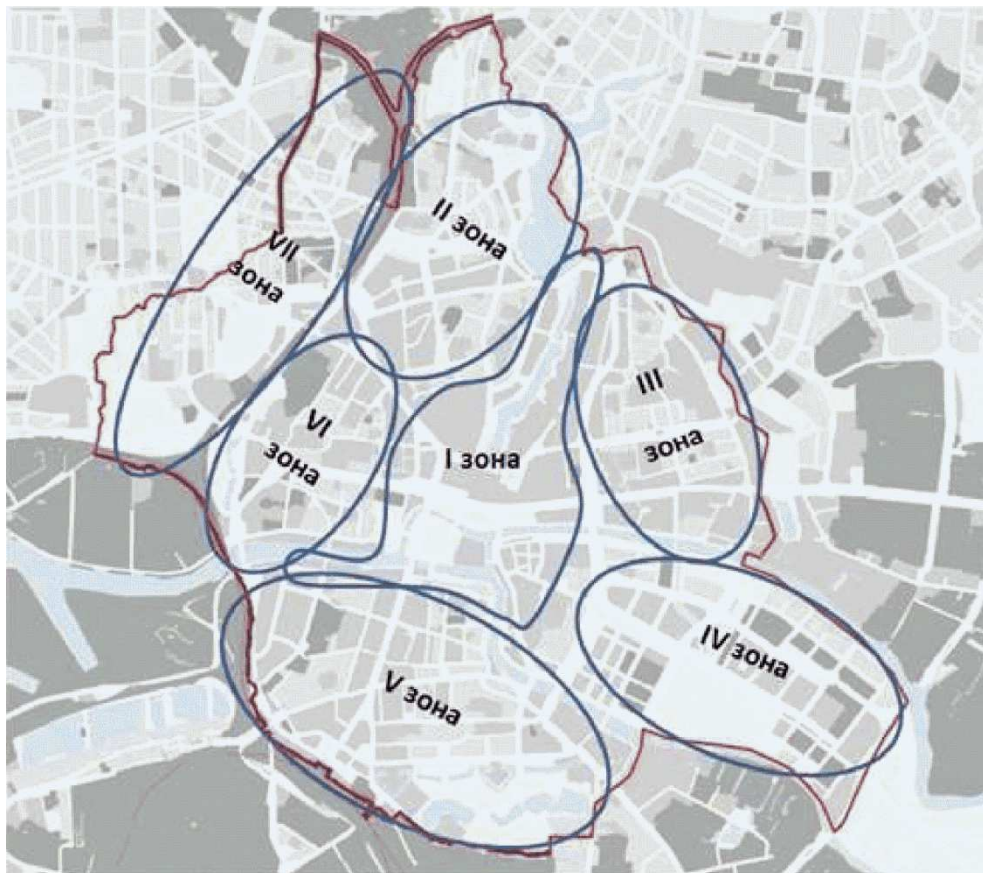


Рисунок 2-2 - Картографическое деление перспективных подзон размещения пешеходной зоны в г. Калининграде

7.6.6. Рекомендуется провести анализ элементов сети дорог подзон(ы), выбранной по итогам оценки параметров, указанных в пункте 7.6.4 настоящего приложения.

Выбор происходит на основании анализа по трем группам критериев приоритетности: транспортные, средовые и согласно пользовательским предпочтениям (всего 10 критериев), представленных на рис. 2.3.

Транспортные	Средовые	По пользовательским предпочтениям
<ul style="list-style-type: none"> •Высокая транспортная доступность •Возможность реорганизации движения •Востребованность территории автомобилистами 	<ul style="list-style-type: none"> •Значимые культурные объекты •Коммерческие объекты •Уличный фронт •Природно-климатические особенности 	<ul style="list-style-type: none"> •Общественное мнение •Интенсивность пешеходного движения •Психофизиологические особенности

Рисунок 2-3 - Группы критериев приоритетности выбора участка создания пешеходных пространств

Первая группа критериев приоритетности оценивает характеристики территории с точки зрения ее функциональности как объекта дорожной сети.

Вторая группа критериев приоритетности оценивает характеристики территории с точки зрения свойств, составляющих ее объектов и комфортности пребывания.

Третья группа критериев приоритетности опирается на характеристики территории с точки зрения ее востребованности у пешеходов.

7.6.7. Учет данных критериев приоритетности возможен двумя способами: экспертным наделением каждого критерия приоритетности весовым коэффициентом или поэтапным исключением наименее перспективных территорий по приоритетности группы критериев.

7.6.8. Вариант наделения каждого критерия приоритетности своим весовым коэффициентом.

7.6.8.1. Для проведения первого этапа необходимо:

- составить список всех элементов сети дорог, входящих в выбранную подзону, для подробного анализа по 10 критериям приоритетности;
- провести исследование каждого элемента сети дорог по всем критериям приоритетности.

Элементы сети дорог располагают в порядке приоритетности отдельно по каждому критерию приоритетности. Принятие решения основывается на математических методах анализа путем проставления рангов. Наивысший ранг получает наиболее перспективный, с позиции рассматриваемого критерия приоритетности, элемент сети дорог, наиболее низкий ранг - менее перспективный элемент сети дорог. Так, если проводится анализ 9 элементов сети дорог, то наиболее перспективный элемент получает ранг 9, наименее перспективный - ранг 1. Данный способ математического наделения приоритетности наиболее актуален при последующем использовании весовых коэффициентов критериев приоритетности.

7.6.8.2. Списки приоритетности составляются по следующим критериям приоритетности:

а) Высокая транспортная доступность. Транспортная доступность должна быть обеспечена для автомобилистов и горожан, пользующихся транспортными средствами общего пользования. Оценка указанного критерия проводится с учетом наличия и удаленности потенциальной пешеходной зоны от остановок транспортных средств общего пользования и мест для парковки. Количество остановок и парковочных мест напрямую зависит от площади или протяженности потенциальной пешеходной территории и ее функционального наполнения. Наиболее привлекательными по этому критерию должны считаться участки, удаленность которых от остановок транспортных средств общего пользования находится в пределах 250 - 400 м для маршрутных транспортных средств и не более 800 м для внеуличного транспорта.

б) Востребованность территории водителями транспортных средств. Выражается в необходимости использования рассматриваемого элемента

сети дорог как маршрута следования или как места временного пребывания. Оценке должны подвергаться: объем суточной интенсивности движения транспортных средств и уровень заполняемости парковочных мест.

Для оценки запаса пропускной способности участка сети дорог следует рассчитывать коэффициент, равный соотношению существующей интенсивности автомобильного движения к его пропускной способности. Для комфортного движения (оптимального уровня загрузки участка сети дорог) этот параметр не должен превышать значение 0,85. Приоритет при выборе территории должен отдаваться месту с более низким показателем.

Аналогичный коэффициент существует и для оценки заполняемости существующих парковочных мест. При оптимальном тарифе доля используемых парковочных мест не должна превышать 80%. Чем меньше данный показатель, тем менее востребованной является данная территория для паркования автомобилей, тем более предпочтительной должна считаться территория для создания пешеходного пространства.

в) Возможность реорганизации движения. Обязательным условием для ограничения движения автомобильного транспорта на потенциальной пешеходной территории является наличие дублирующих или альтернативных путей, которыми могут воспользоваться водители транспортных средств. При наличии подобных путей необходимо изучение пропускной способности данных элементов сети дорог с целью расчета возможности увеличения интенсивности движения по ним транспортных средств при создании пешеходной зоны. При этом следует уделить внимание повышению пропускной способности дублирующих проездов, например, путем ликвидации незаконных парковок вдоль тротуара. Наиболее приоритетными должны считаться элементы сети дорог, реорганизация автомобильного движения которых потребует минимальных материальных затрат.

г) Значимые культурные объекты. К таким объектам относятся места, имеющие историческую ценность, объекты культурного наследия, а также неформальные места отдыха. Наибольшим потенциалом обладают места с наиболее плотным сосредоточением подобных объектов. Особое внимание необходимо обратить на объекты, замыкающие потенциальные пешеходные территории. Наиболее удачным является вариант соединения с помощью пешеходного пространства двух мест притяжения пешеходного потока, на пути к которым наиболее плотно расположены различные по характеру точки общественного внимания. Учет таких объектов рекомендуется производить путем картирования.

д) Коммерческие объекты. Наиболее привлекательными должны считаться места наибольшей дифференциации коммерческой функции (предприятия питания, магазины сувениров и одежды, аптеки, объекты развлекательного характера). Анализ территории по данному критерию может также происходить путем картирования.

е) Уличный фронт. Данный критерий учитывает тип, форму, размеры и качество городского пространства. Оценивается данный критерий с

использованием балльной системы (5 баллов). Фасады зданий на уровне первых этажей не должны быть глухими, а должны создавать комфортные ощущения у пешеходов. Критерий требует экспертной оценки.

ж) Микроклиматические особенности. Пешеходные пространства должны находиться на территориях, обладающих эффектом защиты от ветра. Благоприятная ориентация по отношению к преобладающим в зимний период года ветрам или расположение в зоне ветровой тени от зданий позволяет защитить пешеходное пространство. Актуальность данного критерия повышается для городов с низкими зимними температурами. При этом при прочих равных условиях менее приоритетными должны считаться территории со сложным рельефом, в частности, с уклоном более 8%.

з) Общественное мнение. Наименее трудозатратным инструментом получения информации являются интернет-опросы по аналогии с реализуемым в г. Москве проектом "Активный гражданин" <2>, возможны альтернативные способы в зависимости от степени разработанности инструментов учета общественного мнения в каждом конкретном городе. Кроме встреч и публичных обсуждений, обязательным является использование анкет, которые должны быть составлены так, чтобы по итогам возможно было составить список наиболее "желаемых" пешеходных пространств.

<2> Мобильное приложение и сайт для проведения онлайн-референдумов. URL: www.ag.mos.ru.

и) Интенсивность пешеходного движения. Объем существующего пешеходного движения на оцениваемых участках сети дорог говорит о степени востребованности территории пешеходами. В ходе анализа могут выявиться проблемные территории, предназначенные для автомобилистов, но используемые пешеходами. Чем больше подобных выявленных участков, тем приоритетней является данный элемент сети дорог для создания пешеходной зоны.

Для корректной оценки данного показателя и возможности отслеживания его динамики, замеры необходимо проводить каждые два часа в будние и выходные дни. Продолжительность каждого наблюдения должна составлять не менее 15 минут. При наличии велосипедистов, объем их потока необходимо учитывать отдельно для возможности принятия решения по необходимости учета их интересов в случае выбора территории для реконструкции в пешеходную зону.

к) Психологические особенности пешеходов. В зависимости от зоны рассмотрения актуальность данного критерия может отличаться. Особенно он актуален при проектировании пешеходных пространств в зонах спальных районов и территорий бывшего промышленно-транспортного использования, где возможен не выбор уже существующего элемента сети дорог, а проектирование нового.

Согласно данному критерию, самым приоритетным, исходя из психофизиологических особенностей человека, является наиболее короткий путь, соединяющий точки начала и конца потока пешеходов. Если рассматривается подзона, основная функция потенциального пешеходного пространства которой - прогулочная, то данным критерием можно пренебречь.

7.6.4. Итогом должна являться таблица рангов каждой подзоны относительно рассматриваемых критериев приоритетности.

Экспертное наделение каждого критерия своим индивидуальным коэффициентом: значения коэффициентов могут отличаться в различных городах в связи с индивидуальными особенностями территории, однако их величины относительно друг друга следует распределять в соответствии со схемами приоритетности групп критериев для различных объектов анализа.

Так, например, при рассмотрении элементов сети дорог, располагающихся в спальной зоне, весовые коэффициенты критериев приоритетности по пользовательским предпочтениям будут выше, чем коэффициенты транспортных критериев, которые в свою очередь выше, чем для средовых критериев. Для территории исторического центра отсутствует приоритетность групп критериев.

Подсчет итогового числового значения, отражающего приоритетность участка путем умножения ранга элемента сети дорог на весовой коэффициент рассматриваемого критерия и вычисление суммарного "скорректированного" ранга. Элемент сети дорог с наибольшим показателем считается наиболее приоритетным для создания пешеходного пространства.

Полный алгоритм выбора территории создания пешеходного пространства представлен на рисунке 2-4.



Рисунок 2-4 - Схема алгоритма выбора территории создания пешеходного пространства в три этапа

7.7 Рекомендации по определению основных компонентов пешеходных пространств.

7.7.1. Основные особенности, включая краткую характеристику и ориентировочные расчетные показатели, которые должны учитываться при проектировании пешеходных пространств, представлены в форме 3-1.

Форма 3-1

Основные особенности проектирования пешеходных пространств

Виды пешеходных пространств	Краткая характеристика	Особенности проектирования, основные параметры (минимальные показатели) и принципы проектирования
Тротуары вдоль дорог, на которых преобладают транспортные средства	<p>Данный вид пешеходных пространств характеризуется в первую очередь высокой опасностью для пешеходов и столкновением их интересов с интересами автомобилистов. С другой стороны, такие места обычно обладают свойствами высокой проходимости, открытости, визуальной и физической доступности, в связи с этим часто используются для коммерческой деятельности (вдоль таких тротуаров часто располагаются магазины, банки и другие сервисные организации, которые должны быть легкодоступными). Негативные черты таких пешеходных пространств в основном зависят от скорости и интенсивности автомобильного потока на дороге, к которой примыкают, и могут быть нивелированы за счет создания "буферной зоны" из деревьев и других зеленых насаждений между дорогой и тротуаром. Тротуары можно охарактеризовать в большей степени как транзитные, нежели как общественные пространства.</p>	<p>Ширину основных пешеходных коммуникаций рекомендуется рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы "пик" и пропускной способности одной полосы движения. Трассировку пешеходных коммуникаций рекомендуется осуществлять (за исключением рекреационных дорожек) по кратчайшим направлениям между пунктами тяготения или под углом к этому направлению порядка 30°.</p> <p>Общая ширина пешеходной коммуникации в случае размещения на ней некапитальных нестационарных сооружений, как правило, складывается из ширины пешеходной части, ширины участка, отводимого для размещения сооружения, и ширины буферной зоны (не менее 0,75 м в стесненных условиях, 1,5 м - при новом строительстве), предназначенной для посетителей и покупателей.</p> <p>При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы "пик" до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.</p> <p>При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.</p>
Тротуары и переходы у магистралей с маршрутами транспортных средств общего пользования	<p>Дороги с высокой интенсивностью автомобильного движения внутри города часто служат основными маршрутами передвижения транспортных средств общего пользования. Поскольку ходьба является неизбежным дополнением транспортных средств общего пользования, подобные элементы сети дорог порождают крупные пешеходные потоки, и правильная организация пешеходной инфраструктуры на прилегающих территориях и вдоль маршрутов транспортных средств общего пользования крайне важна.</p>	<p>Минимальная ширина полосы пешеходного движения (без размещения на ней некапитальных нестационарных сооружений) - 0,75 м в стесненных условиях, 1 м - при новом строительстве.</p> <p>Ширина велопешеходной дорожки 3 м (при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч), в стесненных условиях - 2 м (при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч). Ширина полосы для велосипедистов - 1,2 м, в стесненных условиях - 0,9 м.</p> <p>При проектировании каждой из трех основных групп осветительных установок (функционального, архитектурного освещения, световой информации) рекомендуется обеспечивать:</p>
Дороги с ограниченным движением транспортных средств и пешеходные улицы	<p>Частично или полностью пешеходные улицы в основном располагаются в центральных или исторических частях городов и выполняют туристическую, культурную или рекреационную функцию. Зачастую они являются некоторыми рекреационными "островками", окруженными с разных</p>	<p>обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количественные и качественные показатели, предусмотренные действующими нормами искусственного освещения селитебных территорий и наружного архитектурного освещения; - надежность работы установок согласно

Виды пешеходных пространств	Краткая характеристика	Особенности проектирования, основные параметры (минимальные показатели) и принципы проектирования
	<p>сторон транспортными артериями. В иных случаях они могут быть составляющими пешеходных маршрутов в центральных или исторических частях городов. Составляющими таких пешеходных пространств могут быть кафе, бары, рестораны, ориентированные на дорогу, а также другие развлекательные и культурные заведения, посещение которых может заинтересовать человека во время прогулки. Частично или полностью пешеходные улицы обычно вмещают в себя многообразие продуманных деталей, таких как уличная мебель, электрическое освещение и дополнительная подсветка, особенное оформление фасадов. Такие пространства скорее служат досуговой функции, чем транзитной.</p>	<p>Правилам устройства электроустановок (утв. Главтехуправлением, Госэнергонадзором Минэнерго СССР 05.10.1979) (ред. от 20.06.2003), безопасность населения, обслуживающего персонала и, в необходимых случаях, защищенность от вандализма; - экономичность и энергоэффективность применяемых установок, рациональное распределение и использование электроэнергии; - эстетику элементов осветительных установок, их дизайн, качество материалов и изделий с учетом восприятия в дневное и ночное время; - удобство обслуживания и управления при разных режимах работы установок.</p>
<p>Пешеходные зоны, временно ограниченные от движения транспортных средств (например, в выходные дни)</p>	<p>Таким пространством в определенные промежутки времени могут становиться как проезжие части, целые дороги, так и площади, и парковки перед культурными или развлекательными объектами.</p>	<p>Основное свойство таких пространств - гибкость, они планируются таким образом, чтобы легко трансформироваться и подстраиваться под нужды абсолютно разных пользователей (автомобилистов и пешеходов). Уникальность этих пространств состоит в полном замещении функции транзита на функцию общественного пространства на некоторый (обычно короткий) период.</p>
<p>Улицы совместного использования</p>	<p>Создание улиц совместного использования пешеходами и автомобилистами - мера, подходящая историческим центрам многих городов, особенно она популярна в Европе. Такие улицы отличаются низкой пропускной способностью, вследствие чего все их пространство используется фактически одновременно и пешеходами, и автомобилистами.</p>	<p>Безопасность непосредственного контакта пешеходов и автомобилистов обеспечивается ограничением въезда на такие улицы, скоростью движения транспортных средств не более 20 км/ч и низкой интенсивностью движения транспортных средств.</p>
<p>Пешеходные уровни в составе развязок</p>	<p>В основном представляют собой двухуровневые системы дорог с разделением движения пешеходов и транспортных средств, включая движение велосипедистов, по вертикали. Такие решения оказываются довольно сложными в техническом исполнении, но признаются перспективными, особенно в условиях перенаселенности городских центров. Такие пространства в большинстве случаев несут транзитную функцию.</p>	<p>Ширину основных пешеходных коммуникаций рекомендуется рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы "пик" и пропускной способности одной полосы движения. Ширину пешеходных коммуникаций на участках возможного встречного движения инвалидов на креслах-колясках не рекомендуется устанавливать менее 1,8 м. Верхний уровень следует предоставлять пешеходам, а нижний - транспортным средствам.</p>
<p>Внутрирайонные и внутриквартальные пути</p>	<p>Внутри жилых районов, как и в городском центре, необходимы сети пешеходных путей, позволяющие жителям без препятствий передвигаться</p>	<p>Внутрирайонные и внутриквартальные пути сообщения следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения дорог,</p>

Виды пешеходных пространств	Краткая характеристика	Особенности проектирования, основные параметры (минимальные показатели) и принципы проектирования
сообщения	внутри территории своего проживания и пользоваться всеми объектами инфраструктуры. Но зачастую только в центральных районах учитывается связность пешеходных путей, причем в большей степени потому, что они представляют туристско-рекреационную значимость. Тем не менее в жилых районах факт наличия таких пешеходных сетей играет не менее важную роль - кроме комфорта и удобства для жителей, также таким образом обеспечивается безопасность территорий, поскольку остается мало "слепых пятен", все пространства оказываются на виду.	интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Ширину основных пешеходных коммуникаций рекомендуется рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы "пик" и пропускной способности одной полосы движения.
Пешеходные площади	Пешеходные площади могут быть в составе системы пешеходных улиц - во многих случаях это подразумевает полностью пешеходный центр города.	Пешеходные площади имеют свои архитектурно-ландшафтные и планировочные особенности. От обычных площадей они отличаются намного более сложной структурой и разнообразием составляющих элементов. В рамках такого пространства обычно сложно предсказать маршруты движения пользователей, поскольку оно в большей степени предназначено не для прохождения через него, а для проведения досуга. Часто пешеходные площади сами являются конечной целью прогулки и местом остановки с целью отдыха или развлечения. На пешеходных площадях могут располагаться как объекты искусства, например, так и игровые пространства. Минимальная ширина одной полосы движения 3,5 м, наименьшее количество полос - 4.
Пешеходные набережные	Набережные - пространства у водоемов, обычно занимающие значительные по протяженности территории. Довольно часто набережные, особенно в центральных частях городов, являются пешеходными. Набережная, особенно в курортных городах, играет важную роль в экономике всей территории. Поэтому ресурс набережных требуется использовать максимально эффективно. Пешеходные набережные в туристических городах чаще используются в качестве общественных пространств, но бывают и качественно приспособлены под нужды жителей города для транзита.	Одним из используемых приемов при облагораживании набережных является зонирование всего пространства в зависимости от функций, специфики окружения, предполагаемых выгод. Следует отметить, что дополнительная привлекательность набережной может быть сообщена не только при помощи дорогостоящих архитектурных и планировочных решений, и даже не за счет уличной мебели и малых архитектурных форм (что используется повсеместно), но и методов использования визуальных проекций и отражающего ресурса водной глади. Минимальная ширина пешеходных дорожек 3 м (две полосы движения).
Бульвары	Бульвары могут быть различными в зависимости от их расположения на карте города и исторической и культурной значимости. Основными элементами бульваров могут быть	Бульвар - озелененная территория, предназначенная для транзитного пешеходного движения, прогулок, повседневного отдыха, шириной не менее 15 м. Минимальное соотношение ширины и длины бульвара

Виды пешеходных пространств	Краткая характеристика	Особенности проектирования, основные параметры (минимальные показатели) и принципы проектирования
	<p>аллеи, дорожки, площадки для кратковременного отдыха, различные виды озеленения (в том числе живая изгородь) и т.д. Бульвары могут играть системообразующую роль в рамках пешеходной инфраструктуры города - к ним могут примыкать скверы, пешеходные улицы, сады. Данные пешеходные пространства обычно располагаются между тротуаром и проезжей частью, как по одной, так и по двум сторонам дороги.</p>	<p>следует принимать не менее 1:3. При ширине бульвара менее 25 м, как правило, следует предусматривать устройство одной аллеи шириной 3 - 6 м, на бульварах шириной более 25 м следует устраивать дополнительно к основной аллее дорожки шириной 1,5 - 3 м, на бульварах шириной более 50 м возможно размещение спортивных площадок, водоемов, объектов рекреационного обслуживания (павильоны, кафе), детских игровых комплексов, велодорожек и лыжных трасс при условии соответствия параметров качества окружающей среды гигиеническим требованиям. Высота застройки не должна превышать 6 м. При озеленении бульваров рекомендуется предусматривать полосы насаждений, изолирующих внутренние территории бульвара от дороги, перед крупными общественными зданиями - широкие видовые разрывы с установкой фонтанов и разбивкой цветников, на бульварах вдоль набережных рекомендуется устраивать площадки отдыха, обращенные к водному зеркалу. При озеленении скверов рекомендуется использовать приемы зрительного расширения озелеяемого пространства.</p>
Трамвайно-пешеходные дороги	<p>Часть дорожной сети, предназначенная для движения трамваев, пешеходов, велосипедистов и автомобилей экстренных служб.</p>	<p>Трамвайно-пешеходные дороги обычно располагаются в центре города и являются оптимальным решением для некоторых городов с точки зрения баланса между приемлемым уровнем мобильности и поддержанием благоприятной экологической ситуации. Преимуществами данного типа пешеходных пространств является то, что они предоставляют как минимум три варианта передвижения (пеший, с помощью велосипеда и посредством трамваев), но и экология тех пространств города, где они расположены, не нарушается. В некоторых российских городах, например, данный тип дороги исторически использовался в наиболее важных рекреационных зонах - исторических и культурных центрах, курортных зонах и т.д. Ширина пешеходной дорожки - 0,75 м, ширина велопешеходной дорожки 3 м (при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч), в стесненных условиях - 2 м (при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч). Ширина полосы для велосипедистов - 1,2, в стесненных условиях - 0,9 м.</p>
Подземные и надземные пешеходные коммуникации (туннели и мосты)	<p>Туннели в большинстве случаев являются транзитными пространствами. Основная задача их облагораживания, в случае если они предоставлены исключительно пешеходам, состоит в обеспечении условий для создания, как</p>	<p>Ширину пешеходных тоннелей и мостиков необходимо назначать в зависимости от расчетной перспективной интенсивности движения пешеходов в час "пик". Среднюю расчетную пропускную способность 1 м ширины следует принимать: тоннеля и мостика</p>

Виды пешеходных пространств	Краткая характеристика	Особенности проектирования, основные параметры (минимальные показатели) и принципы проектирования
	<p>реальной безопасности, так и ощущения безопасности, что, конечно, взаимосвязано (например, за счет достаточного электрического освещения).</p> <p>Пешеходные мосты - более распространенный и интересный тип пешеходных пространств, они зачастую выступают в качестве "визитных карточек" городов, в которых располагаются. Пешеходные мосты в зависимости от протяженности могут быть либо лишь территорией транзита (непротяженные), либо местом кратковременного отдыха и созерцания городских пейзажей (протяженные).</p>	<p>- 2000, лестниц - 1500 человек в 1 ч.</p> <p>Минимальную ширину пешеходных тоннелей следует принимать 3 м, а минимальную ширину двусторонних лестниц (при условии устройства двух лестниц в каждом торце тоннеля) - по 2,25 м каждая. Лестницы на пешеходных переходах в разных уровнях, расположенных на путях движения ММГН, должны быть снабжены пандусами шириной не менее 1,0 м.</p>
<p>Парковые пешеходные дорожки</p>	<p>С одной стороны, вся площадь парков обычно используется для отдыха и общения, носит рекреационную функцию. Но часто парковые пространства располагаются относительно других точек города таким образом, что дорожки внутри парков оказываются полноценными транзитными пешеходными пространствами.</p> <p>Сократить путь из дома на работу или наоборот, пройдя через парк, многим горожанам кажется приятным.</p> <p>Устройство таких пешеходных путей должно учитывать интересы как мам с колясками, прогуливающимися в парке, так и спешащих на работу или учебу горожан.</p>	<p>Минимальная ширина парковых пешеходных дорожек 3 м (две полосы движения), расчетная средняя скорость пешеходного движения - 4,0 км/ч.</p> <p>Минимальная ширина велопешеходной дорожки 3 м (при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч), в стесненных условиях - 2 м (при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч). Ширина полосы для велосипедистов - 1,2, в стесненных условиях - 0,9 м.</p> <p>В различных градостроительных условиях рекомендуется предусматривать функциональное, архитектурное и информационное освещение с целью решения утилитарных, светопланировочных и светоконпозиционных задач, в т.ч. при необходимости цветоцветового зонирования и формирования системы светопропространственных ансамблей.</p> <p>При проектировании каждой из трех основных групп осветительных установок (функционального, архитектурного освещения, световой информации) рекомендуется обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количественные и качественные показатели, предусмотренные действующими нормами искусственного освещения селитебных территорий и наружного архитектурного освещения; - надежность работы установок согласно ПУЭ, безопасность населения, обслуживающего персонала и, в необходимых случаях, защищенность от вандализма; - экономичность и энергоэффективность применяемых установок, рациональное распределение и использование электроэнергии; - эстетика элементов осветительных установок, их дизайн, качество материалов и изделий с учетом восприятия в дневное и ночное время суток;

Виды пешеходных пространств	Краткая характеристика	Особенности проектирования, основные параметры (минимальные показатели) и принципы проектирования
		<p>- удобство обслуживания и управления при разных режимах работы установок. Осветительные устройства, фонари рекомендуется устанавливать по одной стороне пешеходного пути; желательна также установка вдоль тротуара (дорожки) с активным пешеходным движением фонарей-ориентиров на высоте 0,3 - 0,4 м от земли с интервалом в 2 - 3 м.</p> <p>На пешеходных путях должна быть обеспечена необходимая информация, в том числе предупреждающая об опасности, об изменениях в пути, об остановках транспортных средств общего пользования, оборудованных для инвалидов, о парковках для транспортных средств, перевозящих инвалидов, о наличии элементов и устройств обслуживания, приспособленных для использования инвалидами различных категорий, - таксофонов, торговых автоматов.</p>
Проходы между домами	<p>В основном это небольшие по площади пространства. Они представляют интерес так как бывают небезопасными, но при этом самыми удобными с точки зрения сокращения времени пути, траекториями; с другой стороны, они являются хорошим пространственным ресурсом для организации общественных пространств локального значения в рамках соседств. Примеры западных городов показывают, что в промежутках между домами (особенно малоэтажными) могут быть организованы игровые зоны, небольшие променады или изолированные от шума места отдыха.</p>	<p>Минимальные расстояния между жилыми зданиями устанавливаются в зависимости от степени огнестойкости и класса их конструктивной пожарной в соответствии с нормами в области пожарной безопасности. Также следует учитывать расчеты инсоляции и освещенности.</p>
Пешеходные пространства внутри дворов	<p>Предназначены скорее для отдыха жителей прилегающих домов, но в основном используются как парковки автомобилей и транзитные зоны, позволяющие сократить путь.</p>	<p>В кварталах (микрорайонах) жилых зон необходимо предусматривать размещение площадок общего пользования различного назначения с учетом демографического состава населения, типа застройки, природно-климатических и других местных условий. Состав площадок и размеры их территории должны определяться нормативами градостроительного проектирования и правилами землепользования и застройки. При этом общая площадь территории, занимаемой площадками для игр детей, отдыха взрослого населения и занятий физкультурой, должна быть не менее 15% общей площади квартала (микрорайона) жилой зоны.</p> <p>Минимальная ширина полосы пешеходного движения - 0,75 м в стесненных условиях, 1 м - при новом строительстве.</p>
Пешеходные тротуары около	<p>Данный тип выделен отдельно, поскольку требует повышенного</p>	<p>Минимальная ширина полосы пешеходного движения - 0,75 м. Проведение ремонтных</p>

Виды пешеходных пространств	Краткая характеристика	Особенности проектирования, основные параметры (минимальные показатели) и принципы проектирования
проводимых ремонтных работ	внимания с точки зрения безопасности.	работ должно осуществляться с соблюдением требований безопасности. При долговременных работах устанавливают щиты, заборы, барьеры из брусьев, сигнальные шнуры и ленты, отделяющие пешеходов от транспортных потоков. Для удобства и безопасности пешеходов на проезжей части устраивают деревянные настилы, а при необходимости и козырек. Для электрического освещения должна быть устроена специальная временная подводка и установлены прожекторы.

7.7.2. При организации пешеходных пространств рекомендуется учитывать следующие общие принципы:

- обеспечение безопасности (разделение движения пешеходов и транспортных средств, включая движение велосипедистов, - достаточная ширина тротуаров, хорошая просматриваемость, освещение, наличие системы видеонаблюдения, постов полиции);
- комфорт и удобство при передвижении (в том числе для ММГН);
- визуальный и психологический комфорт (приемлемый уровень шума, отсутствие мусора, привлекательность фасадов, соразмерность окружения);
- возможности для отдыха, остановки, общения, развлечения (наличие скамеек - особенно актуально для пожилых людей);
- легкость в нахождении пути (требования к навигации и связности);
- привлекательность среды (хороший дизайн, качественные материалы, продуманность в соответствии с функциями и типом пространства).

7.7.3. Иерархия критериев качества пешеходного пространства:

7.7.3.1. Личностные потребности:

- эстетический облик и его целостность (хороший продуманный дизайн, проработка деталей);
- высокие визуальные характеристики (красивые виды, интересные фасады, деревья, растения, естественные и искусственные водные источники);
- сомасштабность (здания и пространство соразмерны в масштабе пешеходного пространства);
- открытость (отсутствие заборов, закрытых дверей, глухих фасадов).

7.7.3.2. Социальные потребности:

- уникальность и узнаваемость пространства (достопримечательные объекты, понимание, где находится человек);

- учет интересов постоянных пользователей (соответствие реализации запросу будущих пользователей, выполненному на этапе проектирования) и пространственное разнообразие.

7.7.3.3. Основные (базовые) потребности (потребность безопасности, физиологические потребности):

а) Комфорт:

- физический (отсутствие ветра, дождя/снега, холода/жары, загрязнений, пыли, шума, яркого света);
- удобство движения (отсутствие препятствий, качественные покрытия);
- доступность для каждого (доступность для различных категорий граждан, включая ММГН);
- наличие и разнообразие уличных сервисов;
- удобство эксплуатации (качество благоустройства, качество материалов, долговечность, соответствие климатическому региону (озеленение)).

б) Безопасность:

- транспортная (на дороге)/пешеходная (на тротуаре) - организация взаимодействия;
- защита от преступности (многофункциональность в различное время суток (днем/ночью), хорошая освещенность, наличие систем видеонаблюдения и тревожных кнопок).

в) Экологичность (соответствие принципам устойчивого развития):

- качество воздуха (наличие озеленения);
- качество озеленения (разнообразие (деревья/кустарники/растения); соответствие климатическому региону, соблюдение технологии посадки);
- эффективное использование водных ресурсов (системы полива).

г) Энергоэффективность (инженерия) - (продуманная организация надземных и подземных коммуникаций (снижение аварийности инженерных систем)).

7.7.3.4. При принятии решений следует учитывать, что в условиях современного городского развития пешеходы - приоритетная группа пользователей городской среды, а качество пешеходных пространств позволяет обеспечить благоприятное впечатление о деятельности органов власти.

2.3.7 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области культуры и искусства (организации библиотечного обслуживания объектами соответствующего уровня, создание и поддержка государственных/муниципальных музеев, организация и поддержка учреждений культуры и искусства, организация услуг в сфере культуры)

Общие положения

1. Общие положения

1.1 Условия оптимального размещения видов организаций культуры устанавливаются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации исходя из полномочий субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере культуры в пределах собственных средств с учетом рекомендуемой нормативной потребности.

1.2 Расчет нормативной потребности субъектов Российской Федерации (муниципальных образований) в объектах культуры должен предусматривать:

- вид объекта исходя из его функционального значения, специализации, профиля;
- нормативное значение (количество) сетевых единиц различных функциональных видов организаций культуры, обеспечивающих комплекс услуг в соответствии с полномочиями в сфере культуры органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- нормативное значение (численность) населения, для которого должны быть обеспечены услуги организаций культуры (которое должно быть обеспечено услугами организаций культуры);
- показатель территориальной доступности (время в пути до объекта).

При расчете нормативной потребности в строительстве объектов культуры необходимо учитывать их мощность (количество мест на 1 000 чел.). Рекомендуются показатели мощности (количество мест в зале) в театрах, концертных залах и учреждениях культуры клубного типа из расчета количества мест на 1 000 жителей в соответствии с Приложением Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных Распоряжением Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965, которое является неотъемлемой частью данных методических рекомендаций ((в настоящем разделе таблицы 3.7.5, 3.7.6, 3.7.8)).

При расчете нормативного значения численности населения на сетевую единицу следует использовать метод математического округления к ближайшему целому числу: если первая из отделяемых запятой цифр больше или равна числу 5 вне зависимости от наличия за ней значащих цифр, то последняя из оставляемых цифр увеличивается на единицу. В случае если первая из убираемых цифр меньше чем 5, то увеличение не производится.

1.3 Условия оптимального размещения объектов культуры должны учитывать:

- существующую обеспеченность населения объектами культуры;
- функциональное многообразие организаций культуры;
- специфику территории, в том числе: культурно-исторические особенности; численность, плотность и демографический состав населения; природно-климатические условия; транспортную

инфраструктуру и социально-экономические особенности развития региона;

- - прогноз изменения демографического состава населения и бюджетной обеспеченности субъекта Российской Федерации (муниципального образования).
- - критерии доступности услуг организаций культуры для населения.

Критерии доступности услуг организаций культуры:

- - возможность выбора организаций культуры;
- - развитие выездных, электронных, дистанционных и иных форм предоставления услуг;
- - возможность получения гражданами услуг организаций культуры исходя из уровня их доходов и с учетом установленных льгот;
- - сохранение бесплатности для населения основных услуг общедоступных библиотек и занятий любительским искусством;
- - полнота, актуальность и достоверность информации о порядке предоставления услуг организациями культуры;
- - наличие организаций культуры для детей;
- - наличие в организациях культуры условий предоставления услуг людям с ограниченными возможностями жизнедеятельности.

1.4 Оптимальное территориальное размещение сетевых единиц организаций культуры может быть достигнуто путем их укрупнения (присоединения) за счет организаций, загруженных менее чем на 50% (за исключением учреждений, расположенных в сельской местности) а также за счет создания организаций, предоставляющих комплексные услуги, в том числе на условиях государственно-частного партнерства.

1.5 Размещение объектов культуры, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, должно предусматриваться при разработке нормативов градостроительного проектирования, схем территориального планирования, генеральных планов городских и сельских поселений, проектов планировки общественных центров, жилых районов города.

Региональные нормативы градостроительного проектирования устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения, а также расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности социальных объектов для населения субъекта Российской Федерации и муниципального образования. <2>

<2>Ст. 29.1, 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

В целях обеспечения доступности нормативы градостроительного проектирования должны предусматривать размещение отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов культуры в составе жилых зон и отдельно стоящих объектов культуры в составе общественно-деловых и рекреационных зон.

1.6 Физическая доступность услуг государственных и муниципальных

организаций культуры обеспечивается за счет шаговой и транспортной доступности, а также путем информационно-коммуникационных технологий доступа к электронным ресурсам (виртуальным экскурсиям, спектаклям, концертам) и путем организации гастролей.

Порядок обеспечения условий доступности организаций культуры для инвалидов устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации о социальной защите инвалидов. <3>

Таблица 3.7.1

Укрупненные нормы расчета учреждений культуры и искусства

Учреждения, организации, предприятия, сооружения, единица измерения	Число <*>	Размеры земельных участков	Примечание
Учреждения культуры и искусства			
Помещения для культурно-массовой и политико-воспитательной работы с населением, досуга и любительской деятельности, м ² площади пола на 1 тыс. чел.	50 - 60	По заданию на проектирование	Рекомендуется формировать единые комплексы для организации культурно-массовой, физкультурно-оздоровительной и политико-воспитательной работы для использования учащимися и населением (с соответствующим суммированием нормативов) в пределах пешеходной доступности не более 500 м. Удельный вес танцевальных залов, кинотеатров и клубов районного значения рекомендуется в размере 40% - 50%. Минимальное число мест учреждений культуры и искусства следует принимать для крупнейших и крупных городов. Размещение, вместимость и размеры земельных участков планетариев, выставочных залов и музеев определяются заданием на проектирование. Цирки, концертные залы, театры и планетарии следует предусматривать, как правило, в городах с населением 250 тыс. чел. и более, а кинотеатры - в поселениях с числом жителей не менее 10 тыс. чел. Универсальные спортивно-зрелищные залы с искусственным льдом следует предусматривать, как правило, в городах - центрах систем расселения с числом жителей свыше 100 тыс. чел.
Танцевальные залы, место на 1 тыс. чел.	6	По заданию на проектирование	

Учреждения, организации, предприятия, сооружения, единица измерения	Число <*>	Размеры земельных участков	Примечание
Клубы, посетительское место на 1 тыс. чел.	80	То же	
Кинотеатры, место на 1 тыс. чел.	25 - 35	"	
Театры, место на 1 тыс. чел.	5 - 8	"	
Концертные залы, место на 1 тыс. чел.	3,5 - 5	"	
Цирки, место на 1 тыс. чел.	3,5 - 5	"	
Лектории, место на 1 тыс. чел.	2	"	
Залы аттракционов и игровых автоматов, м ² площади пола на 1 тыс. чел.	3	"	
Универсальные спортивно-зрелищные залы, в том числе с искусственным льдом, место на 1 тыс. чел.	6 - 9	"	
Городские массовые библиотеки на 1 тыс. чел. зоны обслуживания при населении города, тыс. чел. <*5>:		"	
св. 50	4 тыс. ед. хранения	"	

	2 читательских места	"	
" 10 до 50	4 - 4,5 " "	"	

	2 - 3 " "	"	
Дополнительно в центральной городской библиотеке на 1 тыс. чел. при населении города, тыс. чел.:			
500 и более	0,1 тыс. ед. хранения		

	-		
	0,1 читательского места		
250	0,2 " "		

	0,2 " "		
100	0,3 " "		

	0,3 " "		
50 и менее	0,5 " "		

	0,3 " "		

Библиотеки

2. Нормы и нормативы размещения библиотек

2.1 В соответствии с законодательством Российской Федерации в основе государственной политики в области библиотечного дела лежит принцип создания условий для всеобщей доступности информации и культурных ценностей, собираемых и предоставляемых в пользование библиотеками. <4>

<4>Ст. 14, 15 Федерального закона от 29.12.1994 N 78-ФЗ "О библиотечном деле".

Государство ответственно перед гражданами за обеспечение условий для общедоступности культурной деятельности, культурных ценностей и благ, а также сохранение бесплатности для населения основных услуг общедоступных библиотек.

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления обеспечивают:

- финансирование комплектования и обеспечения сохранности фондов соответственно государственных и муниципальных библиотек;
- реализацию прав граждан на библиотечное обслуживание;
- условия доступности для инвалидов библиотек субъектов Российской Федерации и муниципальных библиотек. <5>

<5>Ст. 12 Федерального закона от 09.10.1992 N 3612-1 "Основы законодательства Российской Федерации о культуре".

Органы местного самоуправления не вправе принимать решения и осуществлять действия, которые влекут ухудшение материально-технического обеспечения действующих библиотек, находящихся на бюджетном финансировании, их перевод в помещения, не соответствующие требованиям охраны труда, хранения библиотечных фондов и библиотечного обслуживания. <6>

<6>Ст. 15 Федерального закона от 29.12.1994 N 78-ФЗ "О библиотечном деле".

Таблица 3.7.2

Рекомендуемые нормы и нормативы размещения библиотек.

Административно-территориальные уровни обеспечения услуг	Наименование организации, осуществляющей услуги/Тип объекта	Обеспеченность тыс. чел. на населенный пункт	Единица измерения (сетевая единица)	Доступность
Муниципальный район	Межпоселенческая библиотека	Административный центр района	1	Транспортная доступность 30 минут - 1 час
	Детская библиотека	Административный центр района	1	

	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам	Административный центр района	1	
Городское поселение	Общедоступная библиотека с детским отделением	на 10 тыс. чел,	1	Шаговая доступность 15 - 30 минут / Транспортная доступность 15 - 30 минут
	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам		1	

Таблица 1 Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

Также на всех административно-территориальных уровнях, независимо от количества жителей, необходимо размещение точки доступа к полнотекстовым информационным ресурсам (по 1 в каждой сетевой единице).

2.2 Нормы размещения библиотек в городских округах и городских поселениях.

В городском округе и городском поселении создается общедоступная библиотека, которая наделяется статусом центральной библиотеки и осуществляет функции по обеспечению комплектования, обработки и хранения библиотечных фондов, создания и ведения электронного каталога и специализированных баз данных, методического обеспечения библиотечной деятельности, популяризации литературы и чтения.

В жилых районах городского округа и городского поселения создаются филиалы центральной библиотеки или ее структурные подразделения, осуществляющие функции выдачи документов библиотечного фонда и популяризацию книги и чтения.

Для городского округа с населением менее 20 тыс. чел. к расчету принимается 1 библиотека на 10 тыс. чел.

Минимально необходимое количество библиотек в городском округе определяется по следующей формуле:

$$БС = (Н : Нн) + (Нд : Ннд),$$

где:

БС - библиотечная сеть;

Н - численность населения;

Нн - норматив численности жителей на 1 общедоступную библиотеку;

Нд - численность детского населения;

Ннд - норматив численности детского населения на 1 детскую библиотеку;

2.3 В городских округах и городских поселениях создается самостоятельная детская библиотека для обслуживания детей дошкольного

возраста и учащихся общеобразовательных школ с универсальным фондом документов при условии, если численность детей до 14 лет составляет не менее 10 тыс. чел.

При условии меньшей численности детского населения детская библиотека может действовать в составе общедоступной библиотеки как филиал или структурное подразделение центральной библиотеки.

В городском поселении, которое является административным центром муниципального района, нецелесообразно создавать самостоятельную детскую библиотеку ввиду исключения дублирования функций детской библиотеки, созданной на уровне муниципального района.

Если в состав муниципального района входят городские поселения, не являющиеся административным центром, но имеющие количество детей не менее 10 тыс. чел., то в таких городских поселениях целесообразно создать самостоятельную детскую библиотеку.

Если у населения городского округа или городского поселения есть объективная потребность в создании молодежной библиотеки (ходатайство общественности, инициатива молодежных и образовательных организаций и др.), то собственник (учредитель) имеет право создать молодежную библиотеку или перепрофилировать под данную функцию иную общедоступную библиотеку.

2.4 Пользователям библиотек, независимо от места проживания, должен быть обеспечен доступ к культурным ценностям на основе цифровых коммуникационных технологий <10>, для чего рекомендуется на базе центральных библиотек субъекта Российской Федерации, центральных библиотек городского округа, городского поселения, муниципального района и сельского поселения организовать точку доступа к полнотекстовым информационным ресурсам.

<10>Указ Президента Российской Федерации от 24.12.2014 N 808 "Об утверждении Основ государственной культурной политики".

Для организации точки доступа к полнотекстовым информационным ресурсам в библиотеке оборудуется место с выходом в сеть Интернет и предоставлением доступа к оцифрованным полнотекстовым информационным ресурсам, на право пользования которыми библиотека заключает договоры (соглашения) с собственниками этих ресурсов.

К полнотекстовым информационным ресурсам, доступ к которым библиотека получает бесплатно, относятся:

- фонды Национальной электронной библиотеки, которая объединяет фонды публичных библиотек России федерального, регионального, муниципального уровня, библиотек научных и образовательных учреждений, а также правообладателей. НЭБ включает: каталог всех хранящихся в фондах российских библиотек изданий; централизованный, ежедневно пополняемый архив оцифрованных изданий, как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом;

- фонды Президентской библиотеки.

При определении нормативной потребности в библиотечном обслуживании населения необходимо рассматривать транспортную и шаговую доступность:

- в зависимости от сложности рельефа и наличия выделенной для пешеходов дорожно-тропиночной сети следует применять коэффициент от 1,75 до 5 к нормативной потребности в библиотеках в сельских поселениях (без учета административного центра) и сельских населенных пунктах, входящих в состав городских округов (без учета городского населения).

- в зависимости от сложности рельефа и наличия регулярного транспортного сообщения следует применять коэффициент от 1,25 до 5 к нормативной потребности в библиотеках в сельских поселениях (без учета административного центра) и сельских населенных пунктах, входящих в состав городских округов (без учета городского населения).

Музеи

3. Нормы и нормативы размещения музеев

3.1 Нормы и нормативы размещения музеев в зависимости от наличия предметов и коллекций, которые отнесены (или могут быть отнесены) к государственной или негосударственной части Музейного фонда Российской Федерации в целях хранения, сохранности и популяризации культурного наследия.

Таблица 3.7.3

Рекомендуемые нормы и нормативы оптимального размещения музеев:

Административно-территориальные уровни обеспечения услуг	Наименование организации, осуществляющей услуги / Тип объекта	Обеспеченность тыс. чел. на населенный пункт	Единица измерения (сетевая единица)	Доступность
Муниципальный район	Краеведческий музей	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность 30 минут - 1 час
Городское поселение	Краеведческий музей	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность 15 - 30 минут

Таблица 2 Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

3.2. За сетевую единицу принимаются музеи, являющиеся юридическими лицами, а также музеи-филиалы без образования юридического лица и территориально обособленные экспозиционные отделы музеев независимо от формы собственности (ведомственные, частные) при условии, если их фонды вошли в государственную или негосударственную часть музейного Фонда Российской Федерации.

К расчету сетевых единиц принимаются музеи, являющиеся юридическими лицами, а также музеи-филиалы без образования

юридического лица и территориально обособленные экспозиционные отделы музеев независимо от формы собственности.

Минимально необходимое количество музеев для различных муниципальных образований и субъектов Российской Федерации определяется по следующей формуле:

$$МС = Н : Мн,$$

где:

МС - музейная сеть;

Н - численность населения;

Мн - норматив численности жителей на 1 музей.

Для учета транспортной и шаговой доступности следует применять коэффициент от 1,25 до 1,5.

В муниципальном образовании музеи создаются при наличии музейных предметов и коллекций, зарегистрированных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации независимо от количества населения.

В муниципальных образованиях, в целях оптимизации затрат на содержание административно-управленческого аппарата и персонала научных работников, могут быть созданы филиалы, или структурные подразделения государственных музеев, оказывающие услуги в отдельно стоящих зданиях либо в помещениях учреждений культуры иных функциональных видов, либо в помещениях иных населенных пунктов, которые должны учитываться в качестве сетевой единицы муниципального образования, так как они обслуживают местное население.

В муниципальном районе может быть организовано несколько музеев в зависимости от состава и объема фондов. Районные музеи могут иметь филиалы или структурные подразделения в населенных пунктах сельских поселений. Филиалы районного музея в сельских поселениях принимаются к расчету в качестве сетевой единицы.

3.3 Органы местного самоуправления сельских поселений имеют право дополнительно использовать собственные материальные ресурсы и финансовые средства для создания музеев в порядке, предусмотренном решением представительного органа муниципального образования. При условии наличия музейного фонда и достаточности местного бюджета по решению органа местного самоуправления может быть создан краеведческий музей, а также тематические музеи, посвященные памятным историческим событиям, мемориальные музеи, технические музеи, музеи народной культуры. Художественные коллекции могут входить в состав краеведческого музея или на их основе может быть создан художественный музей (галерея). Самостоятельные художественные музеи муниципальных образований должны приниматься к учету как сетевая единица тематического музея.

Театры

4. Нормы размещения театров

4.1 Размещение театров на территории городских поселений возможно при численности населения от 100 тыс. человек и более.

Концертные организации

5. Нормы и нормативы размещения концертных организаций

5.1 В соответствии с "Концепцией развития концертной деятельности в области академической музыки в Российской Федерации до 2025 года" <16> формирование и развитие общественных потребностей в академическом музыкальном искусстве, расширение аудитории концертов академической музыки для различных категорий и групп населения должно осуществляться путем создания концертных организаций и концертных коллективов академической направленности.

<16>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 N 2395-р "О Концепции развития концертной деятельности в области академической музыки в Российской Федерации".

Нормы и нормативы размещения концертных организаций устанавливаются в соответствии с потребностями населения в области академической музыки.

Таблица 3.7.4

Административно-территориальные уровни обеспечения услуг	Наименование организации, осуществляющей услуги/Тип объекта	Обеспеченность тыс. чел. на населенный пункт	Единица измерения (сетевая единица)	Доступность
Муниципальный район	Концертный зал	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность 30 - 40 минут
Городское поселение	Концертный творческий коллектив	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность 15 - 30 минут

Таблица 4 Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

5.2 Концертная организация - это организация, осуществляющая создание, показ (публичное исполнение) и (или) организацию показа концертных программ.

К концертным организациям относятся:

- филармонии - основной вид концертной организации в области академической музыки, имеющей в своем распоряжении один или несколько филармонических концертных залов и (или) творческих коллективов, и

организующей гастропрограммы и других творческих коллективов филармонической направленности (оркестры, хоры, ансамбли);

- филармонический концертный зал - специальная площадка, отвечающая акустическим стандартам исполнения академической музыки, или вид концертной организации, выполняющей функции формирования и удовлетворения общественных потребностей в академическом музыкальном искусстве;

- самостоятельные концертные коллективы, являющиеся юридическими лицами. К концертным коллективам относятся симфонические оркестры, оркестры народных, духовых инструментов, хоровые капеллы, народные хоры, хореографические и фольклорные ансамбли и т.п.

5.3. К расчету сетевых единиц принимаются организации всех форм собственности.

В качестве сетевой единицы концертного зала могут учитываться площадки, отвечающие акустическим стандартам, которые входят в состав иных организаций культуры (филармоний, культурно-досуговых учреждений, специализированных учебных заведений).

Минимально необходимое количество концертных организаций для различных муниципальных образований и субъектов Российской Федерации определяется по следующей формуле:

$$K_{oC} = K_{kz} + K_{\phi} + K_{kk}$$

Где:

K_{oC} - сеть концертных организаций;

K_{kz} - нормативное число концертных залов;

K_{ϕ} - нормативное число филармоний;

K_{kk} - нормативное число концертных творческих коллективов.

$$K_{kz} = N : N_{kz},$$

где:

N - численность жителей;

N_{kz} - норматив числа жителей на 1 концертную организацию.

$$K_{\phi} = N : N_{\phi},$$

где:

N - численность жителей;

N_{ϕ} - норматив числа жителей на 1 филармонию.

$$K_{kk} = N : N_{kk},$$

где:

N - численность жителей;

Нкк - норматив числа жителей на 1 концертный творческий коллектив.

5.4 В целях удовлетворения потребности населения в академической музыке концертные организации осуществляют гастроли.

В соответствии с "Концепцией развития концертной деятельности в области академической музыки в Российской Федерации до 2025 года", понятие "гастроли" включает в себя показ концертных программ вне места постоянной концертной деятельности исполнителя, в том числе в населенных пунктах собственного региона.

Таблица 3.7.5
расчета посадочных мест

на совокупное количество театров на 1 тыс. жителей

Норматив по городскому поселению												
Количество жителей в городских поселениях <*>	До 3 000	3 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 29 999	30 000 - 39 999	40 000 - 49 999	50 000 - 59 999	60 000 - 69 000	70 000 - 70 999	80 000 - 80 999	90 000 - 99 999
посадочных мест (ед.)	X	X	X	X	X	X	X	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10

Таблица 1 Приложения Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

Таблица 3.7.6

Таблица расчета посадочных мест на совокупное количество концертных организаций на 1 тыс. жителей

Норматив	Норматив по городскому поселению / городскому округу											
	До 10 000	10 000 - 14 999	15 000 - 19 999	20 000 - 29 000	30 000 - 49 999	50 000 - 99 999	100 000 - 149 999	150 000 - 199 999	200 000 - 249 999	250 000 - 499 999	500 999 - 9999 99	1 000 000 и более
посадочных мест (ед.)	X	X	X	X	X	6 - 7	7 - 6	6 - 5	5 - 4	4 - 3	3 - 2	2 и более

Таблица 1 Приложения Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

Цирки

Размещение цирков на территории городских поселений не предусмотрено.

Учреждения культуры клубного типа

7.1 Минимально необходимое количество учреждений клубного типа для различных муниципальных образований и субъектов Российской Федерации определяется по следующей формуле:

$$КС = Н : Кн,$$

где:

КС - сеть учреждений клубного типа;

Н - численность населения;

Кн - норматив численности жителей на 1 учреждение клубного типа.

7.2 Соответствие фактического числа учреждений клубного типа нормативу может быть скорректировано на коэффициент 0,5 в случае, если культурно-досуговое учреждение расположено в приспособленном помещении без специализированного зрительного зала, то есть это учреждение следует учитывать, как 0,5 сетевой единицы.

Таблица 3.7.7

Административно-территориальные уровни обеспечения услуг	Наименование организации, осуществляющей услуги / Тип объекта	Обеспеченность тыс. чел. на населенный пункт	Единица измерения (сетевая единица)	Доступность
Муниципальный район	Центр культурного развития	Независимо от количества населения	1	
	Передвижной многофункциональный	Транспортная единица	1	
Городское поселение	Дом культуры	Население от 25 тыс. до 100 тыс. чел.	1 на 25 тыс. чел.	Транспортная доступность 15 - 30 минут
		Население менее 25 тыс. чел.	1 на 10 тыс. чел.	

Таблица 6 Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

7.3. Под учреждением клубного типа понимается организация, основной деятельностью которой является создание условий для занятий любительским художественным творчеством, предоставление населению услуг социально-культурного, просветительского и досугового характера.

За сетевую единицу принимаются учреждения культуры клубного типа всех форм собственности.

7.4 Нормы и нормативы размещения учреждений культуры клубного типа в городских округах и городских поселениях предусматривают наличие 1 Дома культуры на население от 10 до 200 тыс. чел. в зависимости от плотности населения и разнообразия культурно-досуговой инфраструктуры населенного пункта.

Для городских округов, в состав которых входят сельские населенные пункты, имеющие транспортную доступность до административного центра 30 минут и более, применяется норматив 1 Дом культуры на 5 тыс. жителей по совокупности населения в сельских населенных пунктах.

Для городских округов, в состав которых входят сельские населенные пункты, минимально необходимое количество учреждений клубного типа

определяется по следующей формуле:

$$КС = (Нс : Ннс) + ((Н - Нс) : Ннг),$$

где:

КС - сеть учреждений клубного типа;

Н - численность населения;

Ннс - норматив численности жителей на 1 дом культуры для сельского населения, входящего в состав городского округа;

Нс - численность сельского населения;

Ннг - норматив численности жителей на 1 дом культуры для городского округа.

При определении нормативной потребности муниципального образования в учреждениях клубного типа применяя шаговую доступность в зависимости от сложности рельефа и наличия выделенной для пешеходов дорожно-тропиночной сети следует применять коэффициент от 1,25 до 2 к нормативной потребности в учреждениях клубного типа в сельских поселениях (без учета административного центра) и сельских населенных пунктах, входящих в состав городских округов (без учета городского населения).

7.5 В целях обеспечения межпоселенческих функций по обеспечению досуга населения и создания условий для развития народного художественного творчества, на уровне муниципального района создается районный Дом культуры, обеспечивающий методическое руководство и творческую координацию развития самодеятельного искусства и народного творчества на территории муниципального района.

7.6 Рекомендуется создание центра культурного развития на уровне муниципального района.

Создание Центров культурного развития в городских округах, городских поселениях и сельских поселениях осуществляется при наличии потребности по решению органов местного самоуправления за счет собственных средств.

7.7 С учетом плотности населения, функциональных задач и технической оснащенности учреждения культуры клубного типа в пределах одного муниципального образования могут различаться по мощностным характеристикам.

7.8 При расчете нормативного значения количества населения на сетевую единицу следует использовать метод математического округления:

если $N + 1$ знак < 5 , то N -й знак сохраняют, а $N + 1$ и все последующие обнуляют;

если $N \geq 1$ знак > 5 , то N -й знак увеличивают на единицу, а $N + 1$ и все последующие обнуляют.

Таблица 3.7.8

Таблица расчета посадочных мест на совокупное количество учреждений клубного типа в муниципальном образовании на 1 тыс. жителей

Количество жителей в городском поселении	Норматив по городскому поселению											
	До 3 000	3 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 29 999	30 000 - 39 999	40 000 - 49 999	50 000 - 59 999	60 000 - 69 000	70 000 - 70 999	80 000 - 80 999	90 000 - 99 999
посадочных мест (ед.)	150	85	80	70	65	50	40	35	30	25	20	15

Таблица Приложения Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

Многофункциональные передвижные культурные центры

8. Нормы размещения многофункциональных передвижных культурных центров

8.1 Передвижной многофункциональный культурный центр является организацией культуры клубного типа, созданной для предоставления нестационарных культурно-досуговых, библиотечных, информационных, выставочных услуг, а также для проведения массовых мероприятий патриотической, образовательной и досуговой направленности. Комплекс представляет собой передвижную многофункциональную, высокотехнологичную площадку для обслуживания населения и проведения массовых мероприятий на открытой местности.

8.2 Для муниципального района устанавливается норма - 1 транспортная единица для сельских населенных пунктов, входящих в состав городских округов (либо жилых районов города) и 1 транспортная единица на муниципальный район для обслуживания населенных пунктов, не имеющих стационарных учреждений культуры.

8.3 В соответствии с законами субъектов Российской Федерации на территориях с низкой плотностью сельского населения, а также в отдаленных и труднодоступных местностях количество специализированных транспортных средств может быть увеличено, в том числе могут быть предусмотрены транспортные средства со специфической функциональной направленностью (библиомобили, киномобили, автоклубы).

Муниципальные парки культуры и отдыха

9. Нормы и нормативы размещения муниципальных парков культуры и отдыха

9.1. Органы местного самоуправления, в целях реализации полномочий по созданию условий для массового отдыха жителей поселения и организации обустройства мест массового отдыха населения создают парки культуры и отдыха.

9.2. Парк культуры - это объект ландшафтной архитектуры, структура которого предусматривает рекреационную зону, зону аттракционов и зону

сервиса.

За сетевую единицу принимаются парки культуры и отдыха всех форм собственности.

Рекомендуемые нормы и нормативы оптимального размещения парков культуры и отдыха:

Таблица 3.7.9

Административно-территориальные уровни обеспечения услуг	Наименование организации, осуществляющей услуги/Тип объекта	Обеспеченность тыс. чел. на населенный пункт	Единица измерения (сетевая единица)	Доступность
Городской округ	Парк культуры и отдыха	на 30 тыс. чел.	1	Транспортная доступность 30 - 40 минут
Городское поселение	Парк культуры и отдыха	население более 30 тыс. чел.	1	Транспортная доступность 15 - 30 минут

Таблица 7 Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

9.3. Мощность парка по площади определяется в зависимости от объемов, предусмотренных для данного объекта в составе зоны рекреационного назначения в документах территориального планирования. Площадь планировочной структуры парка определяется в соответствии с концепцией развития парковой территории, утвержденной органом местного самоуправления.

9.4. При наличии потребности в парках культуры и отдыха в населенных пунктах с количеством жителей менее 30 тыс. чел. количество парков и условия их создания утверждаются в нормативах градостроительного проектирования субъекта Российской Федерации за счет собственных средств.

Зоопарки, ботанические сады

10. Нормы размещения зоопарков, ботанических садов

10.1 Размещение зоопарков, ботанических садов на территории городских поселений не предусмотрено.

Кинотеатры и кинозалы

11. Нормы и нормативы размещения кинотеатров и кинозалов

11.1. В целях обеспечения доступности для населения киноискусства, на основании полномочий по созданию условий для организации досуга населения, органы местного самоуправления организуют (создают условия) для организации кинозалов.

Таблица 3.7.10

Административно-	Наименование	Обеспеченность	Единица	Доступность
------------------	--------------	----------------	---------	-------------

территориальные уровни обеспечения услуг	организации, осуществляющей услуги/Тип объекта	тыс. чел. на населенный пункт	измерения (сетевая единица)	
Городское поселение	Кинозал	независимо от количества жителей	1	Транспортная доступность 15- 30 минут
	Кинозал	независимо от количества жителей	1	

Таблица 9 Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

11.2. За сетевую единицу принимаются площадки кинопоказа всех форм собственности, а именно кинотеатры и кинозалы, расположенные в специализированном кинотеатре.

При наличии в кинотеатре нескольких кинозалов, к учету принимается каждый кинозал как сетевая единица. Также к расчету принимаются кинозалы, расположенные в учреждении культуры, либо в коммерческой организации.

11.3. В городском поселении рекомендуется 1 кинозал независимо от количества населения.

11.4. Для населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные кинозалы, органы местного самоуправления организуют кинопоказ на базе передвижных многофункциональных культурных центров.

2.3.8 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области создания условий для развития местного традиционного народного художественного творчества

Одной из важнейших задач государственной политики в сфере культуры является сохранение, возрождение и развитие народных художественных промыслов как части культурного наследия народов Российской Федерации.

Народный художественный промысел - одна из форм народного творчества, деятельность по созданию художественных изделий утилитарного и (или) декоративного назначения, осуществляемая на основе коллективного освоения и преемственного развития традиций народного искусства в определенной местности в процессе творческого ручного и (или) механизированного труда мастеров народных художественных промыслов.

Место традиционного бытования народного художественного промысла - территория, в пределах которой исторически сложился и развивается в соответствии с самобытными традициями народный художественный промысел, существует его социально-бытовая инфраструктура и могут находиться необходимые сырьевые ресурсы.

В качестве объектов местного значения в данной области могут выступать клубные формирования.

Клубное формирование – это добровольное объединение людей, основанное на общности интересов, запросов и потребностей в занятиях самодеятельным (любительским) художественным творчеством, в совместной творческой деятельности, способствующей развитию дарований его участников, освоению и созданию ими культурных ценностей, а также основанное на единстве стремления людей к получению актуальной информации и прикладных умений в различных областях общественной жизни, культуры, литературы и искусства, науки и техники, к овладению полезными навыками в области культуры быта, здорового образа жизни, просветительства, организации досуга и отдыха. К клубным формированиям относятся любительские объединения, клубы по интересам, клубы, формирования/кружки самодеятельного народного творчества, прикладных умений, другие кружки, курсы, школы (не являющиеся образовательными организациями), студии, спортивные секции, оздоровительные группы и другие клубные формирования творческого, просветительского, физкультурно-оздоровительного и иных направлений, соответствующих основным принципам и видам деятельности культурно-досуговых организаций

2.3.9 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области создания условий для туризма, массового отдыха и обустройство мест массового отдыха населения

Зоны отдыха и курортные зоны

1. Зоны отдыха и курортные зоны

1.1 В составе особо охраняемых территорий выделяются участки лечебно-оздоровительных местностей (курортов) на землях, обладающих природными лечебными факторами, наиболее благоприятными микроклиматическими, ландшафтными и санитарно-гигиеническими условиями. На территории курортов следует размещать санаторно-курортные и оздоровительные учреждения, учреждения отдыха и туризма, учреждения и предприятия обслуживания лечащихся и отдыхающих, курортные парки и другие озелененные территории общего пользования, пляжи, формируя курортные зоны.

Размеры озелененных территорий общего пользования курортных зон следует устанавливать из расчета 100 м² на одно место в санаторно-курортных и оздоровительных учреждениях.

Примечание - В курортных зонах степных районов участки озелененных территорий общего пользования допускается уменьшать, но не более чем на 50%.

1.2 Размещение учреждений отдыха и санаторно-курортных в прибрежной полосе зон отдыха и курортных зон необходимо предусматривать с учетом раздела 14 СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

поселений, но на расстоянии не менее 50 м при размещении на берегах рек и водохранилищ.

1.3 Расстояния от границ земельных участков вновь проектируемых санаторно-курортных и оздоровительных учреждений следует принимать, м, не менее:

- до жилой и общественной застройки (не относящейся к обслуживанию курортных и зон отдыха), объектов коммунального хозяйства и складов 500.

Примечание - В условиях реконструкции - не менее 100 м;

- до железных дорог общей сети 500;

- до автомобильных дорог категорий:

I - III 500,

IV 200;

- до садово-дачной застройки 300.

Размещение зон массового кратковременного отдыха следует предусматривать с учетом доступности этих зон на общественном транспорте не более 1,5 ч.

1.4 Размеры территорий зон отдыха следует принимать из расчета 500 - 1000 м² на одного посетителя, в том числе интенсивно используемая ее часть для активных видов отдыха должна составлять не менее 100 м² на одного посетителя. Площадь участка зоны массового кратковременного отдыха следует принимать не менее 50 га, в зоне пустынь и полупустынь - не менее 30 га.

Зоны отдыха следует размещать на расстоянии от санаториев, детских оздоровительных лагерей, дошкольных санаторно-оздоровительных организаций, территорий садоводства и огородничества, автомобильных дорог общей сети и железных дорог не менее 500 м, а от домов отдыха - не менее 300 м.

1.5 Размеры стоянок автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон, следует определять в соответствии с настоящими местными нормативами градостроительного проектирования (пп. 3.39 - 3.41, пп.4-6 раздела 2.3.1 "2.3.1 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципальных образований и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения для населения в области транспорта (автомобильные дороги местного значения), в том числе создание и обеспечение функционирования парковок") или по заданию на проектирование.

1.6 Курортная зона должна быть размещена на территориях, обладающих природными лечебными факторами, наиболее благоприятными микроклиматическими, ландшафтными и санитарно-гигиеническими условиями. В ее пределах следует размещать санаторно-курортные и оздоровительные учреждения, учреждения отдыха и туризма, учреждения и предприятия обслуживания лечущихся и отдыхающих, формирующие общественные центры. В эти центры включаются общекурортный центр, курортные парки и другие озелененные территории общего пользования,

пляжи.

1.7 При проектировании курортных зон следует предусматривать:

- размещение санаторно-курортных учреждений длительного отдыха на территориях с допустимыми уровнями шума, детских санаторно-курортных и оздоровительных учреждений изолированно от учреждений для взрослых с отделением их полосой зеленых насаждений шириной не менее 100 м;

- вынос промышленных и коммунально-складских объектов, жилой застройки и общественных зданий, не связанных с обслуживанием лечащихся и отдыхающих;

- ограничение движения транспорта и полное исключение транзитных транспортных потоков.

Размещение жилой застройки для расселения обслуживающего персонала санаторно-курортных и оздоровительных учреждений следует предусматривать вне курортной зоны, при условии обеспечения затрат времени на передвижение до мест работы в пределах 30 мин.

1.8 Однородные и близкие по профилю санаторно-курортные и оздоровительные учреждения, размещаемые в пределах курортных зон, следует объединять в комплексы, обеспечивая централизацию медицинского, культурно-бытового и хозяйственного обслуживания в единое архитектурно-пространственное решение.

1.9 Размеры территорий общего пользования курортных зон следует устанавливать из расчета, м² на одно место, в санаторно-курортных и оздоровительных учреждениях: общекурортных центров - 10, озелененных - 100.

Примечание - В курортных зонах сложившихся приморских, а также горных курортов размеры озелененных территорий общего пользования допускается уменьшать, но не более чем на 50%.

1.10 Размеры территорий пляжей, размещаемых в курортных зонах и зонах отдыха, следует принимать, м² на одного посетителя, не менее:

- морских 5;
- речных и озерных 8;
- морских, речных и озерных для детей..... 5.

Размеры речных и озерных пляжей, размещаемых на землях, пригодных для сельскохозяйственного использования, следует принимать из расчета 4 м² на одного посетителя.

Размеры территории специализированных лечебных пляжей для лечащихся с ограниченной подвижностью следует принимать из расчета 8 - 12 м² на одного посетителя.

Минимальную протяженность береговой полосы пляжа на одного посетителя следует принимать, м, не менее: для морских пляжей - 0,2; речных и озерных - 0,25.

Рассчитывать число единовременных посетителей на пляжах следует с учетом коэффициентов одновременной загрузки пляжей:

- санаториев 0,6 - 0,8;

- учреждений отдыха и туризма 0,7 - 0,9;
- детских лагерей 0,5 - 1,0;
- общего пользования для местного населения 0,2;
- санаториев 0,6 - 0,8;
- отдыхающих без путевок 0,5.

Учреждения отдыха

2. Учреждения отдыха.

2.1. Учреждения отдыха рекомендуется проектировать со следующими вместимостью (количество мест) и размерами земельных участков:

Наименование комплекса организаций	Вместимость комплекса, мест	Размер земельного участка, кв. м/место
1	2	3
Санаторное лечение		
Комплекс санаторно-курортных организаций для взрослых	2000 - 5000	125 - 150
Комплекс санаторно-курортных организаций для детей	1000 - 2000	145 - 170
Санаторий для взрослых	до 500 500 - 1000	150 125
Санаторий для туберкулезных больных	по заданию на проектирование	200
Комплексы детских санаториев и санаторных детских лагерей	"-	200
Санатории для родителей с детьми	"-	145 - 170
Круглогодичный отдых		
Приморские комплексы организаций отдыха <*>	2000 - 7000	90 - 130
Лесоозерные и приречные комплексы организаций отдыха <*>	3000 - 5000	100 - 130
Горные комплексы организаций отдыха <*>	2000 - 5000	110 - 130
Комплексы домов отдыха и пансионатов <*>	до 500 500 - 1000 более 1000	130 120 90 - 100
Комплексы домов отдыха (пансионатов) для семей с детьми <*>	по заданию на проектирование	140 - 150
Комплексы курортных гостиниц	по заданию на проектирование	50 - 65
Малые гостиницы	по заданию на проектирование	40 - 60
Мотели	500 - 1000	75 - 100
Комплексы туристических гостиниц и туристических баз	500 - 1000	50 - 75

Наименование комплекса организаций	Вместимость комплекса, мест	Размер земельного участка, кв. м/место
Туристические гостиницы в крупных городах и общественных центрах	от 25 до 50	65
	от 50 до 100	55
	от 100 до 250	35
	от 250 до 500	30
	от 500 до 700	25
	от 700 до 1000	20
	свыше 1000	15
Сезонный и круглогодичный отдых		
Кемпинги	до 500	150
	500 - 1000	135
Летние городки и базы отдыха	до 500	140 - 160
	до 1000	120
	1000 - 2000	100
Детский (сезонный и круглогодичный) отдых		
Детские лагеря и оздоровительные учреждения	160	200
	400	175
	800	150
	1600	135
Сезонный отдых		
Летние молодежные лагеря отдыха	400	160
	500 - 1000	110 - 140
Гостевые дома для сезонного проживания отдыхающих и туристов на территориях малоэтажной жилой застройки курортов Краснодарского края	до 30 мест (но не более 15 номеров)	30 - 40, но не менее 300 кв. м общей площади

Примечания: 1. В домах отдыха и пансионатах допускается устройство летних спальных корпусов и павильонов, а в туристских базах, туристских приютах, мотелях — также палаток и трейлеров, количество мест в которых устанавливается заданием на проектирование, при условии, чтобы в туристских базах количество мест в круглогодичных зданиях было не менее 200, а в туристских приютах — не менее 40.

2. Проектирование домов отдыха допускается большей вместимости, но не более 1000 мест.

3. Проектирование пансионатов и лесных городков отдыха допускается вместимостью более 2000 мест; в этом случае их следует проектировать группами (комплексами) по 1000—2000 мест в каждой. В составе каждой группы должны быть спальные помещения и столовые, а помещения культурно-массового обслуживания, хозяйственные, приемные и административные, как правило, должны быть общими для всех групп.

2.2. Учреждения отдыха, размещаемые группами или на курортах, следует проектировать с общими помещениями: приемными, административными, культурно-массового обслуживания и хозяйственными.

При этом следует предусматривать кооперирование инженерного оборудования, очистки, инженерной подготовки территории, дорожного строительства, транспортного обслуживания.

Требования к земельным участкам

2.3. Участки учреждений отдыха должны удовлетворять санитарно-гигиеническим требованиям и должны быть по возможности расположены вблизи водоемов, зеленых массивов, источников водоснабжения и электроснабжения, а также допускать удобный спуск канализационных вод.

2.4. На участке учреждений отдыха должны быть выделены следующие зоны:

а) зданий и сооружений со спальными помещениями, столовой и культурно-массового обслуживания;

б) открытых площадок для культурномассового обслуживания и спортивных сооружений;

в) хозяйственная (склады и навесы, овощехранилища, гараж и другие хозяйственные помещения, а также биотермическая камера).

Между зонами следует предусматривать защитные полосы зеленых насаждений шириной не менее 25 ж.

2.5. На участок учреждения отдыха должно быть два въезда, в том числе один в хозяйственную зону.

2.6. Санитарные разрывы до спальных корпусов должны быть не менее:

от летних открытых киноплощадок, танцевальных площадок и спортивных сооружений	50 м
от хозяйственной зоны, магазинов и жилого дома обслуживающего персонала	100 м
от автомобильных открытых стоянок:	
до 30 мест	25 м
от 31 до 100 мест	50 м
от 101 до 200 мест	100 м

Разрывы между спальными палатками должны быть не менее 2,5 м.

Примечания: 1. В кемпингах стоянку для индивидуального автомобиля допускается устраивать рядом с палаткой.

2. В летних учреждениях отдыха расстояния от спальных палаток, павильонов и трейлеров до хозяйственной зоны допускается принимать не менее 50 ж.

2.7. Площадки для игр и физической культуры следует принимать из расчета 8-10 м² на 1 место в учреждении отдыха. Состав и количество таких площадок рекомендуется принимать согласно приложению 1.

2.8. В пансионатах и летних городках отдыха следует предусматривать площадки для детей дошкольного возраста. Площадь таких площадок надлежит принимать из расчета 500-600 м² на 1000 мест в учреждении отдыха.

2.9. Участки учреждений отдыха должны быть озеленены.

2.10. Площадь пляжа следует определять из расчета 5 м² на одно место на пляже. Количество мест на пляже следует принимать равным 60-80% количества мест в учреждении отдыха, а при размещении учреждений отдыха в пригородных зонах крупнейших и крупных городов количество мест на пляже может увеличиваться в зависимости от местных условий.

Количество душевых кабин и уборных на пляжах следует принимать из расчета одна душевая кабина и один унитаз на каждые 75 мест на пляже.

2.11. Площадь солярия следует определять из расчета 4,5 м², а аэрария — 3,5 м² на I место. Необходимость устройства соляриев и аэрариев и количество мест устанавливается заданием на проектирование.

2.12. Открытые стоянки автомобилей следует предусматривать из расчета: 3 легковых автомобиля на 10 отдыхающих в мотелях и кемпингах; 1 легковой автомобиль на 10—15 отдыхающих в остальных учреждениях отдыха.

Площадь стоянки следует принимать из расчета 25 м² на 1 легковой автомобиль.

2.13. Ориентацию окон спальных комнат следует принимать во всех климатических районах на Ю, ЮВ и В.В отдельных случаях допускается ориентация окон на ЮЗ, а также не более 40% количества спальных мест на С и З. Окна варочного зала следует ориентировать на С, СВ и СЗ. Ориентация окон остальных помещений не регламентируется.

Примечания: I. В III и IV строительно-климатических зонах при ориентации окон спальных комнат на З и ЮЗ следует предусматривать регулируемые солнцезащитные устройства у окон.

2. Севернее *60° северной широты допускается для спальных комнат любая ориентация, но так, чтобы наружные стены с оконными проемами не были обращены против ветров преобладающего направления (до зимней розе ветров).

2.14. Размещение на участке учреждения отдыха жилых домов для обслуживающего персонала не допускается.

Санаторные комплексы

3. Санаторные комплексы

3.1. Санаторный комплекс имеет в своем составе санатории, лечебный центр, культурно-массовый центр, административный центр, учреждения хозяйственного назначения, парк.

3.2. Санатории, входящие в комплекс, должны включать группу спальных помещений, а также ряд помещений других функциональных групп, которые наиболее часто посещаются больными. В первую очередь — это столовые, куда больные приходят 4 раза в день, медицинские кабинеты (электросветолечения, массажа, механотерапии и др.), некоторые помещения культурно-массового назначения, посещаемые ежедневно, а также помещения приемно-вестибюльной группы, за исключением помещений эпизодического пользования, таких, как сберкасса, трансгентство, парикмахерская и т. п.

3.3. На территории каждого санатория должны быть оборудованы площадки для утренней гимнастики, тихих игр, спортивные, а также площадки с устройствами для климатолечения.

Перечисленные площадки следует располагать в зоне спальных корпусов.

Размещение санаториев, входящих в комплекс, следует вести с таким расчетом, чтобы избежать интенсивных потоков лечащихся в зоне спальных корпусов.

3.4. Помещения лечебно-диагностического, культурно-массового и бытового назначения, посещаемые больными реже 1 раза в день, а также оснащенные сложным медицинским и технологическим оборудованием, целесообразно объединять в соответствующие центры.

3.5. Лечебно-диагностический центр должен иметь удобную связь с санаториями. Путь следования больных не должен превышать установленные радиусы пешеходной доступности и быть преимущественно горизонтальным. На отдельных участках пути допускаются уклоны не более 4°.

Размещать лечебно-диагностические центры следует с учетом обеспечения транспортировки лечебной грязи через территорию комплекса, минуя зону проживания больных.

3.6. Центр культурно-массового назначения включает курзал, состоящий из зрелищных и клубных помещений, танцплощадку и летний кинотеатр, который рекомендуется строить преимущественно в III и IV климатических районах.

Центр культурно-массового назначения должен располагаться в парковой части комплекса в удалении от спальных корпусов с организацией прогулочных эспланад, связывающих центр с общекурортным парком. Предельное расстояние между санаториями и объектами культурно-массового назначения комплекса не должно превышать 800—1000 м.

3.7. При организации в санаторном комплексе спортивного центра в него рекомендуется включать; плавательный бассейн, спортзал, лодочные станции, спортивные площадки. В состав площадок для спортивных игр, как правило, входят теннисный корт, площадки для игр в городки, крокет и т. п.

Наличие в составе комплекса спортивного центра не исключает устройства при каждом санатории площадки для утренней гимнастики и площадок для наиболее популярных спортивных игр (волейбола, настольного тенниса и др.).

3.8. Административный центр включает учреждения административного управления комплексом, отделение связи, сберкасса, а также предприятия торгово-бытового обслуживания. Административный центр следует размещать у въезда на территорию комплекса. Это позволит ограничить движение транспорта по территории комплекса.

3.9. Централизованные предприятия хозяйственно-коммунального обслуживания включают котельную, прачечную, гараж, овощехранилище и др. Для их размещения должна выделяться специальная зона не только вне

территории комплексов, но и вне курортной зоны. Размещение части объектов хозяйственной зоны в пределах комплекса может быть допущено только в виде исключения.

3.10. Одним из лечебных факторов на курортах считается благотворное воздействие на больного природной и правильно организованной архитектурной среды. Поэтому композиции комплексов должны быть построены таким образом, чтобы обеспечивалось максимальное восприятие ландшафта, создавалось ощущение открытого пространства и единения с природой. Следуя этому условию, здания комплекса рекомендуется располагать друг от друга на расстоянии, достаточном для восприятия находящихся за ними ландшафтных объектов (гор, моря, озера, парка и т. п.).

3.11. При проектировании санаторных комплексов, а также автономных санаториев необходимо стремиться к тому, чтобы масштаб зданий и застройки в целом соответствовал масштабу окружающего ландшафта. С этой целью в зависимости от местных природных условий крупные санаторные здания и, в частности, спальные корпуса на 500 мест и более часто проектируют в виде композиции из нескольких объемов либо закладывают в основу их архитектурных решений планы усложненной конфигурации. Такие расчлененные объемы с чередованием освещенных и затененных поверхностей позволяют избежать впечатления тяжеловесности и монотонности, производимого большими зданиями простой формы.

3.12. В тех случаях, когда необходима смягчить неблагоприятное воздействие местных климатических условий (в частности, сильных ветров постоянного направления) и создать улучшенный микроклимат в границах территории комплекса, композицию из зданий комплекса целесообразно решать в виде экрана. При этом жилые помещения, а также помещения с витражами (обеденные залы столовых, фойе, вестибюль, залы лечебных бассейнов и др.) рекомендуется ориентировать на подветренную сторону зданий.

Санатории

4.1. Площадь земельного участка для санаториев следует принимать: при размещении на курортах 150 м², вне курортов 200 м² на одно место.

Площадь участков для сооружений водоснабжения и канализации принимается дополнительно согласно действующим нормам.

4.2. Земельные участки санаториев должны удовлетворять санитарно-гигиеническим требованиям и должны быть по возможности расположены вблизи естественных или искусственных водоемов, зеленых массивов, источников водоснабжения и электроснабжения, а также допускать удобный спуск канализационных вод.

4.3. Участки санаториев, размещаемых вне курортов, должны быть отделены от границ селитебной территории, автомобильных дорог I и II категорий, железнодорожных линий и различных предприятий санитарно-защитными зонами 500 м, если по действующим нормам не требуется

большого разрыва. Санатории следует размещать с наветренной стороны от источников шума и загрязнения атмосферного воздуха.

4.4. Размещение на участке санатория жилых домов для обслуживающего персонала не допускается.

4.5. Санитарные разрывы между зданиями, в которых предусматривается пребывание больных, и границами участка должны быть не менее: 30 м — при расположении здания у автомобильных дорог и улиц; 10 м - в остальных случаях.

Санитарные разрывы между отдельно стоящими зданиями, в которых предусматривается пребывание больных, должны быть не менее двух высот наиболее высокого здания, но не менее 25 м.

4.6. Участок санатория должен быть огражден по периметру с широким использованием колючих зеленых насаждений и естественных преград.

4.7. На участке санатория должны быть выделены следующие зоны:

а) пребывания больных (здания со спальными, лечебно-диагностическими помещениями, столовой и др.; сооружения и площадки для климатолечения; для физической культуры, тихого отдыха и культурно-массового обслуживания);

б) хозяйственная (склады и навесы, овощехранилище, гараж и другие хозяйственные помещения);

в) жилого дома персонала, указанного в п. 2.5 настоящих норм.

Между зонами следует предусматривать защитные полосы зеленых насаждений шириной не менее 25 м.

4.8. Хозяйственная зона должна размещаться на расстоянии не менее 100 м от зданий, в которых предусматривается пребывание больных.

4.9. Сооружения и площадки для климатолечения следует проектировать на одновременное пребывание 50% общего количества больных. Площадь солярия следует определять из расчета 4,5 м², а азария — 3,5 м² на одного больного.

4.10. В состав сооружений и устройств для физической культуры и культурно-массового обслуживания должны входить сооружения и площадки для гимнастики и физической культуры (волейбол, теннис, городки и др.), танцев, демонстрации кинокартин на открытом воздухе, а также лодочные станции, бассейны и др.

4.11. В хозяйственной зоне следует предусматривать площадку для стоянки дежурных автомобилей.

4.12. Площадь озеленения должна быть не менее 60% площади участка. Кроме того, рекомендуется предусматривать маскировку зелеными насаждениями хозяйственных построек, а также вертикальное озеленение стен, террас и балконов.

Санатории для родителей с детьми

4.1. Создание санаторно-курортных учреждений для родителей с детьми способствует решению важной социальной задачи — организации семейного

отдыха трудящихся с одновременным лечением, профилактическими, закаливающими мероприятиями.

При проектировании санаториев для родителей с детьми помимо данных рекомендаций следует руководствоваться общими требованиями действующих документов законодательства.

4.2. Санатории для родителей с детьми — специализированные лечебно-профилактические учреждения, предназначенные для санаторного лечения как взрослых (родителей), так и детей в возрасте от 4 до 14 лет* с заболеваниями сердечно-сосудистой системы, органов дыхания, пищеварения, нервной системы, опорно-двигательного аппарата, почек, мочевыводящих путей и кожи.

Наряду с лечебно-профилактическими, оздоровительными и культурно-массовыми мероприятиями в санаториях проводится воспитательная работа с детьми, а также учебная работа с детьми школьного возраста в форме консультативных занятий по программе общеобразовательной средней школы.

Проживание, питание и лечение в санатории целесообразно организовывать совместно для родителей и детей, а культурно-массовые мероприятия предусматривать как совместными, так и отдельными.

4.3. Семейный и поло-возрастной состав больных в санатории является важным фактором, оказывающим влияние на выбор функционального и объемно-планировочного решения учреждения. Анализ результатов натурных обследований позволил установить, что семьи, прибывающие на лечение, состоят, как правило, из двух человек — одного взрослого и одного ребенка. Однако не исключена возможность приема определенного количества семей, состоящих из трех человек — одного взрослого и двух детей. Как показывает опыт эксплуатации санаториев, в зимние месяцы семьи из трех человек составляют лишь 2—3%, а в летние месяцы их количество возрастает до 10—15%. В связи с этим в летний период фактическая вместимость санаториев возрастает на 5-8%.

Количество детей в санаториях данного типа составляет за год, в среднем 51%. Возрастной состав детей изменяется в течение года

Количество мальчиков и девочек может быть условно принято равным. Среди взрослых больных женщины составляют 88%.

4.4. Целесообразная вместимость санаториев для родителей с детьми — 300-500 мест. Учреждения такой вместимости обеспечивают значительные преимущества по сравнению с небольшими санаториями: более высокий уровень комфорта и медицинского обслуживания, экономичность в строительстве и эксплуатации. В то же время они отвечают специфическим требованиям, предъявляемым к санаторию как лечебно-профилактическому учреждению, где должна быть создана обстановка психоэмоционального покоя, необходимая для успешного лечения.

Строительство санаториев большей вместимости допускается на курортах всесоюзного значения, располагающих уникальными природно-

климатическими ресурсами, что может быть оправдано стремлением к экономии ценных курортных территорий.

4.5. Спальные корпуса санаториев для родителей с детьми следует проектировать высотой не более 5 этажей, аналогично пансионатам для отдыха семейных с детьми. Увеличение этажности (до 9 этажей) допускается при соответствующих медицинском, технико-экономическом и градостроительном обоснованиях.

4.6. Площадь участков для строительства санаториев вместимостью до 500 мест следует принимать из расчета 170 м² на одно место, свыше 500 мест — 150 м² на одно место.

4.7. Планировочная организация территории учреждения должна строиться по принципу функционального зонирования участка. С учетом назначения отдельных групп зданий и сооружений, входящих в состав санатория для родителей с детьми, на участке должны быть выделены следующие функциональные зоны; основной застройки, парковая, физкультурно-оздоровительная, хозяйственная.

Взаимное размещение функциональных зон на участке должно обеспечивать технологичность процессов, протекающих в санаториях данного профиля, и взаимосвязь отдельных зон между собой.

4.8. В зоне основной застройки размещаются здания, в которых расположены приемно-административные, спальные, лечебно-диагностические помещения, столовая и помещения культурно-массового назначения. Если приемные и административные помещения находятся в отдельном корпусе, на территории санатория может быть выделена административно-приемная зона.

Благоустройство и озеленение зоны основной застройки, использование малых архитектурных форм и произведений монументально - декоративного искусства способствует не только созданию комфортных условий для отдыха, но и формированию индивидуального архитектурно-художественного облика учреждения.

4.9. Парковая зона является важной составной частью территории учреждения. В парковой зоне располагаются площадки для тихого отдыха, прогулочные аллеи, площадки и павильоны климатолечения, детские игровые площадки, летняя киноэстрада, площадки для массовых игр и танцев. При этом необходимо учесть, что площадь зеленых насаждений должна занимать не менее 60% площади земельного участка санатория.

4.10. Игровые площадки рекомендуется предусматривать отдельными для детей дошкольного и школьного возрастов. Оборудование игровых площадок дифференцируется по возрастному признаку. Для детей от 4 до 7 лет предусматриваются песочное поле, оборудование для моторных игр, удовлетворяющих потребности в движении — лабиринты, табоганы, лестницы, шведские стенки, а также дорожки для езды на велосипедах и педальных машинах; желательно устройство плеска тельных бассейнов, форма которых может быть самой разнообразной.

Для детей от 7 до 14 лет устраивают площадки для конструктивных игр, в оснащение которых могут входить специальные игровые строительные элементы. Большой популярностью пользуются тематические игровые площадки для сюжетно-ролевых игр — «Робинзон», «Игра в индейцев», «Рыцарские замки», «Полет в космос» и др.

Для дидактических игр выделяется небольшая приватная зона, которую рекомендуется оборудовать столами и сиденьями. Для родителей, наблюдающих за играми детей, желательно предусматривать места отдыха, оборудованные скамьями и теньевыми навесами.

Игровые площадки должны иметь травянисто-песчаный покров, защитные экраны из зеленых насаждений с подветренной стороны.

Площадки для детей до 7 лет следует ориентировать на юг и юго-восток с организацией тени с западной стороны (затененность до 25%, а при полупрозрачной кроне деревьев — до 35%)* Рекомендуемые размеры игровых площадок приведены в табл. 1.

Таблица 1

Площадки для детей	Площадь, м ² , при количестве мест в санатории		
	250	500	1000
От 4 до 7 лет	95	190	380
» 7 » 14 »	130	265	530
Итого	225	455	910

4.11. Площадки для массовых игр и танцев следует предусматривать для 20% родителей и детей из расчета 2 м² на человека. Возможно устройство открытой киноэстрадной площадки.

4.12. Площадки с сооружениями для климатолечения следует располагать в парковой зоне и на территории лечебного пляжа. Основными климатолечебными сооружениями являются солярии и аэрации. Количество мест в соляриях и аэрациях устанавливается в соответствии с заданием на проектирование в зависимости от местных условий, из расчета одновременного использования не более 50% контингента отдыхающих в санатории. Площадь на 1 место в солярии составляет 4,5 м², в аэрации — 3,5 м².

4.13. В физкультурно-оздоровительной зоне санатория располагаются площадки для спортивных игр и лечебной физкультуры, отдельные для родителей и детей: Виды спортивных игр, физических упражнений, рекомендуемых для взрослых и детей, и необходимый состав спортплощадок предусматриваются в соответствии с медицинскими требованиями и степенью популярности тех или иных спортивных игр, установленной по результатам анкетных опросов. Спортивные игры (бадминтон, волейбол, настольный теннис, крокет) разрешаются детям школьного возраста при наиболее легких формах заболеваний. Из зимних видов спорта могут применяться катание на коньках, лыжах. При занятиях лечебной

физкультурой могут выполняться упражнения на гимнастической стенке и скамейках, эстафеты, игровые элементы волейбола, баскетбола. Среди взрослых популярны такие спортивные игры, как волейбол, баскетбол, бадминтон, теннис, настольный теннис.

Состав площадок для спортивных игр в санаториях для родителей с детьми следует принимать по табл. 2.

Таблица 2

Площадка	Число площадок при количестве мест в санатории		
	250	500	1000
Для детей:			
универсальная для баскетбола, волейбола, бадминтона и подвижных игр (28×16 м)	1	1	2
для бадминтона	—	1	2
» настольного тенниса	1	2	4
» крокета	—	1	2
Для взрослых:			
универсальная для баскетбола, волейбола, бадминтона	1	1	2
для тенниса	—	—	1
» бадминтона	—	1	1
» настольного тенниса	—	1	2

Строительство спортплощадок для каждого из перечисленных выше видов спорта нерационально, так как их суммарная пропускная способность превышает необходимую. Поэтому следует использовать не только специализированные, но и универсальные площадки со сменным оборудованием, позволяющие поочередно заниматься несколькими видами спорта.

4.14. При размещении санатория в прибрежной зоне (на морском побережье, берегу реки или другого водоема) выделяется зона лечебного пляжа. Территория пляжа должна быть рассчитана на одновременное пребывание 35—40% лечащихся в санатории при норме площади 8-12 м² на одного человека. На пляже располагаются необходимые сооружения и оборудование для климатолечения. Количество мест в соляриях и аэрариях, находящихся на лечебном пляже, включается в общее количество мест в климатолечебных сооружениях.

Пляжи оборудуют питьевыми фонтанчиками, уборными, душевыми, кабинками для переодевания, мойками для ног, расположенными при выходе с пляжа. Количество приборов и устройств принимается на число мест на пляже:

- 100— 1 питьевой фонтанчик,
- 50 — 1 кабина для переодевания
- 75 — 1 унитаз,
- 75— 1 душевой рожок,
- 100— 1 мойка для ног.

На пляже предусматриваются тентовые навесы и игровые площадки для детей с простейшим оборудованием для проведения подвижных игр под наблюдением воспитателя. Размер игровых площадок принимается из расчета 0,3 м² на 1 место в санатории.

Площадки для спортивных игр целесообразно размещать в непосредственной близости от пляжной зоны либо располагать на пляже часть спортивных площадок.

4.15. В состав хозяйственной зоны санатория, как правило, входят котельная, прачечная с дезотделением, гараж, мастерские, овощехранилище, складские помещения и т. п. Хозяйственные помещения желательно располагать в объеме единого хозяйственного корпуса или в сблокированных корпусах. Для зоны хозяйственных помещений следует предусмотреть самостоятельный въезд. Следует обеспечить удобные подъезды из хозяйственной зоны либо непосредственную ее связь с кухонными помещениями столовой.

Если санаторий располагается на курорте, хозяйственную зону следует размещать в соответствии с документацией по планировке территории. Ее территория в данном случае не входит в указанную площадь участка санатория.

4.16. Состав и ориентировочное соотношение размеров основных функциональных зон, установленное исследованием, приведены ниже

Таблица 3

Функциональные зоны	Соотношение, %
Основной застройки	20—25
Парковая	65—70
Физкультурно-оздоровительная	7—8
Хозяйственная	2—3
Итого	100

4.17. В застройке санаториев для родителей с детьми используют различные композиционные системы — централизованную, блочную, павильонную и смешанную,— применение которых зависит от учета комплекса факторов: климатических условий, рельефа местности, требований к организации основных технологических процессов, санитарно-гигиенических и иных условий.

Санатории для подростков

5. Санатории для подростков

5.1. Санатории для подростков - стационарные лечебно-профилактические учреждения круглогодичного функционирования для санаторного лечения больных подростков в возрасте от 15 до 17 лет включительно с проведением консультативных занятий по программе средней школы и комсомольско-воспитательной работы.

5.2. Санатории для подростков — специализированные учреждения; они предназначены для лечения подростков с заболеваниями органов кровообращения, органов дыхания нетуберкулезного характера, органов пищеварения, органов движения, а также для лечения больных с функциональными расстройствами нервной системы, заболеваниями кожи, почек. Профиль санаториев для подростков следует определять заданием на проектирование.

5.3. Срок пребывания больных в санаториях для подростков с заболеваниями кожи — 26 дней, в санаториях остальных профилей — 24 дня.

5.4. Вместимость санаториев для подростков не должна превышать 400 мест, оптимальная вместимость — 320 мест.

5.5. В санаториях для подростков рекомендуется размещать мальчиков и девочек в изолированных спальнях блоках. Условно для расчета соотношение мальчиков и девочек принимается 1:1.

5.6. В состав санаториев для подростков должны входить следующие основные группы помещений:

- приемное отделение;
- спальные помещения;
- помещения столовой и кухни;
- учебные помещения;
- помещения культурно-массового обслуживания;
- лечебно-диагностические помещения с лабораторией;
- административно-бытовые помещения;
- изолятор;
- хозяйственные помещения.

5.7. Спальные помещения для мальчиков и для девочек, столовая, помещения лечебные, учебные и культурно-массового обслуживания должны размещаться в одном здании или отдельных блоках, соединенных отопляемыми переходами.

В учреждениях, размещаемых в IV климатическом районе, допускается проектировать переходы в виде навесов. Приемное отделение и административно-бытовые помещения допускается располагать как в отдельном корпусе, так и в составе главного корпуса. Изолятор необходимо располагать в отдельном корпусе или изолированном блоке, примыкающем к корпусу приемного отделения и административно-бытовых помещений.

Помещения хозяйственного обслуживания должны располагаться в отдельных корпусах.

5.8. Количество этажей в зданиях для подростков с поражением органов движения следует принимать не более трех, а в зданиях остальных профилей — не более четырех. При числе этажей в санаториях для подростков с поражением органов движения более одного, а в санаториях отдельных профилей более двух следует предусматривать пассажирские лифты по расчету.

5.9. Мероприятия по гражданской обороне следует предусматривать согласно требованиям законодательства и заданию на проектирование.

5.10. Санатории для подростков могут входить в состав санаторно-курортных комплексов с централизованной системой культурно-бытового обслуживания. При комплексной застройке состав и площадь помещений следует принимать по специальному заданию на проектирование.

5.11. Санатории для подростков следует размещать в соответствии с утвержденными в установленном порядке документами территориального планирования и документацией по планировке территории. Площадь территории санаториев для подростков должна составлять 200 м² на 1 место (без учета хозяйственной зоны). При размещении учреждений на курортах федерального и регионального значения возможно сокращение площади участка до 25%.

5.12. На территориях санаториев для подростков следует предусматривать следующие функциональные зоны:

- размещения главного корпуса;
- парка с расположенными в нем беседками и павильонами для чтения и тихих игр, летними павильонами для сна на воздухе, воздушных ванн и учебных консультаций, а также с площадкой для занятий лечебной физкультурой;
- спортивных площадок;
- изолятора с площадкой для выздоравливающих подростков;
- хозяйственная, в которой расположены гараж, пожарный пост, котельная, складские помещения, овощехранилище, прачечная и т. д.

Примечания: Если приемные и административно-бытовые помещения вынесены в отдельный корпус, для него допускается предусматривать отдельную зону.

2. Хозяйственную зону следует размещать в соответствии с проектом планировки, ее территория не входит в указанную площадь участка.

5.13. Рекомендуемое число спортивных площадок в санаториях для подростков на 300—400 мест:

Волейбольная	2
Баскетбольная	1
Для настольного тенниса(на 2 стол а).....	3
Для бадминтона.....	3
Гимнастическая	1
Для игры в го р о д к и	1

Примечания: !. Состав и число спортивных площадок допускается уточнять в зависимости от профиля санатория и местных условий.

2. Размеры площадок должны приниматься согласно требованиям главы СНиП по проектированию спортивных сооружений.

5.14. Спортивные площадки следует располагать не ближе 50 м от окон спальных комнат и классов и защищать зелеными насаждениями.

5.15. На территории санаториев для подростков необходимо предусматривать площадку для костра, которая должна быть расположена не

ближе 70 м от стен зданий и может размещаться в зоне парка или спортивных площадок.

5.16. Площадь летних павильонов для аэротерапии и консультативных устных занятий следует принимать на 100% вместимости учреждений из расчета 3м² на 1 подростка. Павильоны должны быть защищены от ветра с трех сторон, а открытой стороной ориентированы на юг или юго-восток.

П р и м е ч а н и е . При наличии аэролярий на пляже летние павильоны на территории санатория для подростков можно не предусматривать.

5.17. Площадка для занятий лечебной физкультурой должна быть оборудована шведскими стенками, наклонными пандуса-

Санаторные детские лагеря

6. Санаторные детские лагеря

6.1. Санаторные детские лагеря круглогодичного функционирования — стационарные лечебно-профилактические учреждения, предназначенные для санаторного лечения и оздоровления больных и ослабленных детей в возрасте от 7 до 14 лет с одновременной учебой по программе средней школы и проведением культурно-воспитательной работы.

Летние лагеря санаторного типа — учреждения сезонного функционирования, предназначенные для оздоровления в летний период детей в возрасте от 7 до 15 лет с одновременным проведением культурно-воспитательной работы.

6.2. Санаторные детские лагеря — специализированные учреждения. С учетом наличия местных лечебных факторов они предназначены для лечения детей с заболеваниями органов кровообращения, органов дыхания нетуберкулезного характера, органов пищеварения, органов движения, кожи, а также для лечения детей с функциональными расстройствами нервной системы. Профиль санаторных детских лагерей следует определять заданием на проектирование.

6.3. Сроки пребывания детей в санаторных детских лагерях установлены: в учебное время — 65 дней (одна учебная четверть), в летнее время — 45 дней.

6.4. Вместимость санаторных детских лагерей следует принимать от 300 до 600 мест. Спальные помещения должны образовывать изолированные блоки не более чем на 300 детей со своими входами и вестибюлями.

6.5. В санаторных детских лагерях следует принимать совместное размещение в палатных секциях спальных комнат для мальчиков и девочек. Условно для расчета соотношение мальчиков и девочек принимается 1:1.

6.6. В состав санаторных детских лагерей должны входить следующие основные группы помещений: приемное отделение, спальные помещения, помещения столовой и кухни, учебные помещения, помещения культурно-массового обслуживания, лечебно-диагностические помещения с лабораторией, административно-бытовые помещения, изолятор, хозяйственные помещения.

6.7. Спальные помещения, столовая, помещения лечебные, учебные и культурно-массового обслуживания должны размещаться в одном здании или отдельных блоках, соединенных отопливаемыми переходами. В учреждениях, размещаемых в IV климатическом районе, допускается проектировать переходы в виде навесов.

Приемное отделение и административно-бытовые помещения допускается располагать как в отдельном корпусе, так и в составе главного корпуса. Изолятор необходимо располагать в отдельном корпусе или изолированном блоке, примыкающем к корпусу приемного отделения и административно-бытовых помещений. Помещения хозяйственного обслуживания должны располагаться в отдельных корпусах.

6.8. Санаторные детские лагеря допускается проектировать по принципу организации учебно-жилых ячеек на 2—4 класса для детей одного или близких возрастов (по типу школ-интернатов).

6.9. Число этажей санаторных детских лагерей следует принимать не более 2.

П р и м е ч а н и е . В курортных районах, а также в зонах отдыха число этажей санаторных детских лагерей, за исключением учреждений, предназначенных для детей с поражением опорно-двигательного аппарата, допускается принимать 3.

6.10. Мероприятия гражданской обороны следует предусматривать согласно требованиям законодательства и заданию на проектирование.

6.11. Комплексы санаторных детских лагерей следует проектировать с централизованной системой культурно-бытового обслуживания. При комплексной застройке состав и площадь помещений следует принимать по специальному заданию на проектирование.

6.12. Санаторные детские лагеря следует размещать в соответствии с утвержденными в установленном порядке документами территориального планирования и документацией по планировке территории. Площадь территории санаторных детских лагерей должна составлять 200 м² на 1 место (без хозяйственной зоны). При размещении учреждений на курортах федерального значения возможно сокращение площади участка до 25%.

6.13. На территории санаторных детских лагерей следует предусматривать следующие функциональные зоны:

- а) зона размещения главного корпуса;
- б) зона парка с расположенными в ней отрядными площадками для каждой палатной секции и примыкающими к площадкам летними павильонами для сна на воздухе, школьных занятий и игр в плохую погоду, а также с площадкой для занятий лечебной физкультурой;
- в) зона спортивных площадок, включающая игровой городок;
- г) зона изолятора с игровой площадкой для выздоравливающих детей;
- д) хозяйственная зона, в которой расположены гараж, пожарный пост, котельная, складские помещения, овощехранилище, прачечная и т. д.

П р и м е ч а н и я : 1. Если приемные и административно-бытовые помещения вынесены в отдельный корпус, для него допускается предусматривать отдельную зону.

2. Хозяйственную зону следует размещать в соответствии с проектом планировки, ее территория не входит в указанную площадь участка.

6.14. Число спортивных площадок следует принимать согласно табл.1.

Таблица 1

Наименование площадок	Число площадок в зависимости от вместимости учреждения, мест	
	300—360	540—600
1. Волейбольная	2	2
2. Баскетбольная	1	2
3. Для настольного тенниса (на 2 стола)	2	3
4. Для бадминтона	3	4
5. Гимнастическая	1	2

Примечания: 1. Состав и число спортивных площадок допускается уточнять в зависимости от профиля детского лагеря санаторного типа и местных условий.

2. Размеры площадок должны приниматься согласно требованиям по проектированию спортивных сооружений.

6.15. Спортивные площадки и игровой городок следует располагать не ближе 50 м от окон спальных комнат и классов.

6.16. На территории санаторных детских лагерей следует предусматривать площадку для костра, которая должна быть расположена не ближе 75 м от стен зданий и может размещаться в зоне парка или спортивных площадок.

6.17. Размеры отрядных площадок следует принимать из расчета 4—5 м² на одного ребенка. Отрядные площадки должны иметь травянисто-песчаный покров и зеленые насаждения, дающие тень.

Площадь летних павильонов при отрядных площадках следует принимать из расчета 2,5-3 м² на одного ребенка. Павильоны должны быть защищены от ветра с трех сторон, а открытой стороной ориентированы на юг или юго-восток.

6.18. В состав игрового городка, как правило, следует включать карусели, качели, лабиринты, сооружения для лазания и др.

6.19. Площадка для занятий лечебной физкультурой оборудуется шведскими стенками, наклонными пандусами, лесенками и другими приспособлениями в зависимости от профиля санаторного детского лагеря. Площадку для занятий лечебной физкультурой допускается размещать в зоне спортивных площадок.

6.20. В санаторных детских лагерях следует предусматривать площадку для линейки, располагаемую парадно по отношению к главному корпусу. Размеры площадки для линейки необходимо принимать из расчета 0,5 м длины на одного ребенка при ширине 0,4 м. При многорядном построении расстояние между рядами — 0,5 м.

6.21. На территории санаторного детского лагеря следует предусматривать канализованные уборные для детей из расчета 1 унитаз на 75 мест и питьевые фонтанчики из расчета 1 питьевой фонтанчик на 100 мест в учреждении.

6.22. Зона изолятора должна быть достаточно удалена от мест основного пребывания детей и обязательно иметь подъездные пути для эвакуации больных детей.

6.23. Санитарные разрывы между зданиями (исключая хозяйственные корпуса) и границей участка следует принимать не менее 50 м.

6.24. Если санаторный детский лагерь располагается вблизи водоема, в состав его территории должна входить дополнительно зона пляжа. Площадь пляжа следует принимать из расчета одновременного пребывания 100% детей при норме не менее 5 м² на одного ребенка. Пляж должен делиться на изолированные отсеки в соответствии с вместимостью спальной секции. Каждый отсек необходимо оборудовать летним аэролярием для дозированного приема процедур, площадь которого принимается из расчета одновременного пребывания 50% детей при норме 2,5—3 м² на один топчан. Аэролярии должны обеспечить создание климатотерапевтических зон сплошной тени и рассеянной солнечной радиации.

6.25. При пляже следует предусматривать помещения медицинского и дозиметрического пунктов, комнаты спасательной службы и персонала, кладовую для хранения инвентаря и оборудования. Общая площадь этих помещений должна составлять 50—70 м².

6.26. Пляжи должны оборудоваться кабинками для переодевания, санитарными узлами для мальчиков и для девочек, душами с пресной водой, подогреваемой солнечными лучами, а также питьевыми фонтанчиками.

При выходе с пляжа должны быть предусмотрены мойки для ног. Число приборов и устройств следует принимать:

1 унитаз	на	75 мест на пляже,
1 душевой рожок	» 40	» » »
1 питьевой фонтанчик	» 100	» » »
1 кабина для переодевания . . .	» 50	» » »
1 мойка для ног	» 50	» » »

Санатории-профилактории

7. Санатории-профилактории

7.1. Здания профилакториев следует проектировать вместимостью от 100 до 500 мест.

П р и м е ч а н и е . Для предприятий с небольшим количеством работающих допускается строительство кооперированных межзаводских или межотраслевых профилакториев.

7.2. Профилактории, размещаемые в одной зоне, следует, как правило, объединять в комплексы, экономичные в строительстве и эксплуатации за счет централизации хозяйственных помещений, инженерных сетей и сооружений, а при соответствующих обоснованиях и медицинского обслуживания.

7.3. Здания профилакториев следует размещать на отдельных земельных участках, как правило, вблизи обслуживаемых предприятий, на

незадымляемой, защищенной от шума и пыли, хорошо озелененной территории, удовлетворяющей санитарно-гигиеническим требованиям.

При обеспечении транспортной доступности в пределах 30 мин профилактории допускается размещать в лесопарковых зонах городов, вблизи естественных или искусственных водоемов и лесных массивов.

7.4. Площади земельных участков профилакториев следует принимать из расчета на одно место по табл. L

Т а б л и ц а 1

Площади земельных участков

Вместимость профилактория (мест)	Норма площади участка в м ² на 1 место
100	160
200	100
300	80
500	70

Пр и м е ч а н и я : 1. В площадь земельного участка не входят участки, занимаемые под сооружения водопровода и канализации.

2. Норму земельного участка допускается уменьшать на 10% при размещении хозяйственной зоны за пределами участка или при размещении участка вблизи крупных зеленых массивов.

3. Земельный участок допускается увеличивать до 10% при размещении здания профилактория на территории с уклоном более 30%.

7.5. Размещение на земельном участке профилактория зданий и сооружений другого назначения не допускается.

7.6. Здания профилактория должны размещаться не менее чем на 20 м от красных линий застройки.

7.7. Хозяйственную зону профилактория следует отделять от зоны пребывания больных защитной полосой зеленых насаждений шириной не менее 20 м.

7.8. На земельном участке профилактория следует предусматривать спортивные и игровые площадки, сооружения климатолечения и др. из расчета 8—10 м² на 1 место в профилактории.

7.9. Земельный участок профилактория по периметру следует ограждать, как правило, зелеными изгородями. Ширина защитной зеленой зоны по периметру участка должна быть не менее 10 м.

Пансионаты для семей с детьми

8. Пансионаты для семей с детьми

8.1. Учреждения для семейного отдыха — дома отдыха и пансионаты — могут быть предназначены:

- исключительно для отдыха семейных с детьми, куда взрослые без детей не принимаются;

- только летом для семейных с детьми, а в остальное время года — для взрослых без детей;
- для одновременного отдыха взрослых без детей и семейных с детьми.

8.2. Учреждения для семейного отдыха с детьми, как правило, должны быть вместимостью 500 мест, поскольку не следует концентрировать слишком большие группы детей. Допускается предусматривать учреждения вместимостью до 1000 мест. Учреждения большей вместимости должны проектироваться в виде курортно-рекреационных комплексов по специальному заданию. Спальные корпуса (или блоки) должны быть вместимостью не более 250 мест.

8.3. Учреждения для семейного отдыха с детьми могут быть круглогодичного или сезонного функционирования.

Учреждения круглогодичного функционирования имеют определенные преимущества перед сезонными (в круглогодичных учреждениях, как правило, предусматривается более высокий уровень комфорта, они имеют постоянные кадры, не амортизируются в такой степени, как сезонные). Возможно предусматривать учреждения круглогодичного функционирования с сезонным расширением за счет строительства корпусов летнего функционирования.

8.4. Общее соотношение числа круглогодичных и сезонных мест в разных районах страны зависит от климатических условий. В районах с благоприятным климатом зимой число круглогодичных мест в учреждениях семейного отдыха может достигать 40—60%; в районах с неблагоприятными зимними климатическими условиями должны строиться целиком сезонные учреждения семейного отдыха или же сезонные учреждения с небольшим круглогодичным ядром (до 20% вместимости).

8.5. Учреждения для семейного отдыха с детьми, как правило, проектируются в расчете на проживание семьями, когда взрослые и дети размещаются в спальнях помещений вместе. Допускается проектировать учреждения в расчете на то, что часть детей размещается в специальных корпусах отдельно от взрослых.

8.6. В учреждениях для семейного отдыха с детьми заезд, как правило, единовременный, чтобы по возможности были исключены лишние контакты между детьми.

8.7. По структуре контингент семейных с детьми летом состоит на 40% из взрослых и на 60% из детей; зимой взрослые и дети составляют 50 и 50%.

На перспективу предполагается, что дети составят только 40-45% из общего числа отдыхающих семьями с детьми летом.

В учреждениях, принимающих во внеканикулярное время в основном взрослых без детей, зимой семейные с детьми составляют не более 10%. Таким образом, в этих учреждениях соотношение взрослых и детей составит в зимний и переходные периоды года, исключая время каникул, соответственно 95 и 5%.

Удельный вес контингента семейных с детьми и число детей следует принимать согласно табл. 1.

Таблица 1

Тип учреждения	Удельный вес, %		Число детей в учреждении		Удельный вес, %		Число детей в учреждении	
	семейных с детьми	детей	на 500 мест	на 1000 мест	семейных с детьми	детей	на 500 мест	на 1000 мест
	Летом				Зимой			
Учреждения, предназначенные круглогодично для отдыха семейных с детьми	100	60	300	600	100	50	250	500
Учреждения, предназначенные только летом для отдыха семейных с детьми, а зимой — для взрослых без детей	100	60	300	600	10	5	25	50

8.8. Летом контингент семейных с детьми состоит на 70% из семей «один взрослый и один ребенок»; 20% составляют семьи — «один взрослый и двое детей» или «двое взрослых и один ребенок»; 10% составляют семьи из 4—5 человек. Семьи из 6 и более человек представляют исключение. Зимой контингент семейных с детьми состоит исключительно из пар: «один взрослый и один ребенок».

П р и м е ч а н и е . Согласно исследованиям, на перспективу ожидается изменение структуры контингента отдыхающих семейных с детьми в сторону увеличения семей из трех и более человек за счет процентного уменьшения семей из двух человек («один взрослый и один ребенок»).

8.9. При расчетах следует учитывать, что в учреждениях отдыха женщины, как правило, составляют 60, а мужчины 40% общего числа взрослых отдыхающих. Среди детей соотношение количества мальчиков и девочек условно принимается равным.

8.10. В дома отдыха и пансионаты для семейных с детьми принимаются дети в возрасте от 4 до 15 лет включительно. При этом основной контингент (90%) составляют дети от 4 до 10 лет.

Возрастной состав детей в значительной мере зависит от времени года. В летние месяцы в июне в основном преобладают дошкольники и школьники младших классов, в июле и августе — число детей среднего школьного возраста увеличивается. Во внеканикулярное время школьники младших классов составляют всего 10-15% числа детей, школьники среднего возраста представляют собой исключение.

8.11. Этажность учреждений для семейного отдыха при совместном проживании взрослых и детей принимается по заданию на проектирование.

Максимальная этажность корпусов для детей, проживающих отдельно от родителей, 2 этажа.

8.12. Учреждения для семейного отдыха с детьми состоят из следующих основных групп помещений: приемно-административных, спальных, питания, культурно-массового обслуживания, медицинских, изолятора, хозяйственных.

Спальные помещения должны быть запроектированы таким образом, чтобы можно было выделить в зависимости от потребности изолированные группы помещений для проживания взрослых с детьми различного возраста: дошкольников, школьников младшего и школьников среднего возраста. Помещения питания, культурно-массового и медицинского обслуживания должны быть одинаково удобно доступны для семей с детьми разных возрастных групп.. В состав приемно-административных помещений должно обязательно входить приемное отделение.

8.13. Спальные помещения, помещения питания и культурно-массового обслуживания при круглогодичной эксплуатации рекомендуется располагать в одном здании или в отдельных блоках, соединенных отапливаемыми переходами. Приемно-административные помещения возможно располагать как в едином корпусе с остальными помещениями, так и в отдельном корпусе.

При сезонной эксплуатации для всех помещений возможно предусматривать павильонную систему застройки. Изолятор при любой системе застройки рекомендуется располагать в отдельном здании или в отдельном блоке при приемно-административном корпусе. Хозяйственные помещения следует располагать в отдельных, желательно сблокированных корпусах в специальной зоне.

8.14. Площадь участка, отводимого под строительство (без учета хозяйственной зоны), следует принимать для домов отдыха и пансионатов на 500 мест— 150 м² на одно место, на 1000 мест — 140 м² на одно место.

Площадь участков учреждений, расположенных на курортах федерального значения, допускается уменьшать, но не более чем на 25%.

8.15. Независимо от системы застройки на участке учреждений для семейного отдыха с детьми должны быть предусмотрены зоны:

- спальных помещений для детей и взрослых с выделением подзон для проживания семейных с детьми разного возраста (в соответствии с функциональным зонированием спального корпуса);
- корпусов для детей (при наличии корпусов раздельного проживания, отдельно для каждого корпуса); игровых и спортивных площадок для детей; спортивных площадок для взрослых; парка;
- изолятора; хозяйственных помещений.

8.16. Для зоны хозяйственных помещений и зоны изолятора следует предусмотреть самостоятельный въезд.

8.17. Игровые площадки для пребывания на них детей под присмотром персонала предусматриваются каждая на 25—30 детей по 5 м² на одного ребенка из расчета на одновременное пребывание 20—30% детей.

Следует учитывать, что игровые площадки в основном предназначаются для детей дошкольного и младшего школьного возраста.

Игровые площадки должны иметь травянисто-песчаный покров и должны быть оборудованы соответственно возрасту детей.

8.18. Состав и число спортивных площадок следует принимать в соответствии с заданием на проектирование. Часть спортивных площадок, предназначенных для детей,— для настольного тенниса, бадминтона, одна площадка для волейбола— должна быть расположена вблизи детских игровых площадок. Остальные площадки, предназначенные для взрослых, должны быть расположены в специальной зоне.

8.19. При наличии водоема каждое учреждение для семейного отдыха с детьми должно иметь изолированный пляж со всеми необходимыми обслуживающими помещениями. Число мест на пляже рассчитывается на одновременное пребывание 70% отдыхающих при совместном проживании взрослых и детей. При раздельном проживании взрослых и детей число мест на пляже рассчитывается соответственно на 80% взрослых и 100% детей.

Площадь пляжа принимается из расчета не менее 5 м² территории на одного взрослого и не менее 4 м² на одного ребенка.

8.20. На пляже должна быть выделена специальная зона с теневым навесом, где родители смогли бы оставить детей под присмотром персонала.

8.21. На пляжах следует предусматривать санитарные узлы, души, мойки для ног, питьевые фонтанчики, кабины для переодевания из расчета:

один унитаз в уборной, один душевой рожок	на 75 мест
один питьевой фонтанчик, одна мойка для ног	» 100 »
одна кабина для переодевания	» 50 »

Мойки для ног устанавливаются у выхода с пляжа.

Одним из типов рекреационного учреждения являются базы отдыха предприятий и организаций, предназначенные для длительного и кратковременного отдыха трудящихся и членов их семей.

Специфика организации отдыха различных семейно-возрастных групп и преимущественно летнее функционирование оказывают влияние на функционально-планировочную структуру учреждения, выбор типов зданий и особенности их объемно-планировочных решений. Помимо этого, базы отдыха предоставляют возможность организации кратковременного, еженедельного отдыха наряду с длительным, ежегодным, что также оказывает существенное влияние на архитектурно-планировочное решение этих учреждений.

Базы отдыха

9. Базы отдыха

9.1. Базы отдыха - учреждения с переменным режимом функционирования, предназначены для ежегодного и еженедельного отдыха

трудящихся и членов их семей, включая детей. Вазы отдыха строятся и эксплуатируются предприятиями и организациями.

9.2. Контингент отдыхающих представлен всеми возрастными группами взрослых и детей (начиная с 3-летнего возраста) с преобладанием летом семей с детьми до 70%, зимой взрослых — до 90%. Наиболее характерное для массового типа баз отдыха соотношение семейно-возрастных групп отдыхающих представлено в табл. 1.

Семейно-возрастной состав отдыхающих должен быть уточнен в каждом конкретном случае.

9.3. Рекомендуемая вместимость баз отдыха от 250 до 1000 мест.

9.4. Сезонность функционирования: базы отдыха летнего функционирования целесообразно принимать вместимостью до 500 мест, летние с круглогодичным ядром — до 1900 мест. Круглогодичное ядро рекомендуется принимать от 20 до 40% общей вместимости базы, но не менее 100 мест.

9.5. Количество кратковременно отдыхающих с ночлегом целесообразно принимать зимой до 20, летом — до 50% дополнительно к основной вместимости базы.

Таблица 1

Семейно-возрастной состав отдыхающих	Соотношение отдыхающих, %	
	летом	осенью, зимой и весной (внеканикулярное время)
Взрослые одиночные	15—20	60—75
Семьи без детей	15—20	20—35
Семьи с детьми	60—70	10—15
В том числе:		
взрослые	30—35	5—10
дети от 3 до 6 лет	12—15	3—7
от 7 до 10 лет	10—12	—
от 11 до 16 лет	10—12	—

В случае, если количество кратковременно отдыхающих превышает 20% дополнительно к основной вместимости учреждения, расчет помещений и инженерных сетей необходимо производить с учетом обслуживания кратковременно отдыхающих.

9.6. Участки для размещения баз отдыха рекомендуется отводить не далее двух-трехчасовой транспортно-временной доступности от предприятия.

9.7. Площадь участка, отводимого под строительство, целесообразно принимать 140-160 м²/чел (в базах отдыха с одноэтажной частью) и до 200 м²/чел (в летних базах отдыха с одноэтажной застройкой).

9.8. В проекте планировки базы отдыха рекомендуется выделять следующие функциональные зоны: общественного центра, летних жилых групп на 100-150 мест отдельно для семей с детьми.

Ориентировочное соотношение площадей функциональных зон приведено в табл. 2.

Таблица 2

Функциональные зоны	Соотношение функциональных зон, %	Площадь на одного отдыхающего, м ² /чел
Летних жилых групп	35—48	75*—120**
Центра обслуживания	20—25	35—40
Спортивных площадок	10—12	20—22
Детского сектора	1,5—2	2,5—3
Парковая	15—20	30
Хозяйственных сооружений	1,3—1,5	2,4—2,5
Итого	100	160—200

* При застройке двухэтажными и корпусами на 25—50 мест.

** При застройке одноэтажными сблокированными домиками ячейками на 4 места.

Примечание. Все зоны (кроме парковой) даны с учетом озеленения.

9.9. Зону общественного центра рекомендуется проектировать как композиционный центр проекта планировки и размещать на ней одно или несколько зданий общественного обслуживания и небольшую площадь для массовых мероприятий.

9.10. В летних жилых группах помимо жилых зданий рекомендуется размещать гостиные с очагом, павильоны и площадки для игр детей младшего возраста (в жилых группах для семей с детьми), бытовые павильоны, санузлы (в жилых группах с неканализованными домиками).

9.11. Для размещения кратковременно отдыхающих на территории базы отдыха рекомендуется дополнительно предусматривать специально оборудованный участок из расчета 110-120 м²/чел с домиками облегченной конструкции или местами для установки палаток, летними гостиницами, бытовыми кухнями, санблоками. Целесообразно разместить этот участок изолированно, предусмотрев его связь с зонами общественного центра, физкультурно-оздоровительной, пляжем так, чтобы функциональные связи не пересекали жилую зону длительно отдыхающих.

9.12. На территории спортивно-оздоровительной зоны следует размещать спортивные площадки (с учетом дифференциации по возрастным категориям отдыхающих). Площадки, предназначенные для детей 11—14 лет, могут быть размещены в зоне детского отдыха.

При наличии водоема могут быть включены сооружения и устройства для оздоровительного плавания и купания, гребного, водно-лыжного, парусного спорта и рыбной ловли.

9.13. Парковая зона должна органично объединять и одновременно изолировать все функциональные зоны. Ее необходимо благоустроить, предусмотрев сеть дорожек и тропинок, места для тихого отдыха, самостоятельных физкультурных занятий, пикников.

9.14. Хозяйственную зону следует размещать на периферии участка с самостоятельным въездом, обеспечив удобную связь ее с центром общественного обслуживания и другими функциональными зонами.

Молодежные лагеря отдыха

10. Молодежные лагеря отдыха

10.1. Базы отдыха вузовских коллективов (молодежные лагеря отдыха) - это новые перспективные типы рекреационных учреждений, позволяющие бесконфликтно сочетать активный отдых, оздоровление, воспитание, физическую, спортивную подготовку студентов с отдельными видами учебного и трудового процесса путем организации режимного загородного отдыха. Наряду с этим в молодежных лагерях отдыха могут быть созданы условия для организации оздоровления и отдыха профессорско-преподавательского и вспомогательного состава вузов, а также членов их семей.

Молодежные лагеря отдыха призваны обеспечивать снижение заболеваемости среди студентов и сотрудников вузов, повысить успеваемость студентов и в целом эффективность учебного процесса.

10.2. Типологическое определение молодежных лагерей отдыха подразумевает созданную в пределах пригородных зон массового отдыха и туризма, входящих в их состав рекреационных комплексов (предпочтительно молодежного профиля) архитектурно организованную материально-пространственную среду, представляющую собой комплекс зданий, сооружений плоскостных площадок в сочетании с естественным природным окружением, объединенных сетью транспортно-пешеходных связей и подчиненных принципам функционального зонирования, предназначенных для предоставления рекреационных средств размещения и обслуживания, условий для спортивно-оздоровительной и учебно-воспитательной работы в процессе организации длительного либо кратковременного (с ночлегом и без ночлега), сезонного либо круглогодичного активного отдыха студенческой молодежи и сотрудников Вузов, а также членов их семей.

10.3. Одной из первостепенных задач при проектировании молодежных лагерей отдыха является правильный выбор мест их размещения.

При выборе территории для строительства молодежных лагерей отдыха следует учитывать наличие благоприятных природно-климатических, ландшафтно-географических факторов, метеорологических параметров и инженерно-строительных условий.

В случае отсутствия необходимых данных и для уточнения следует параллельно с проектными работами произвести дополнительные инструментальные наблюдения, поручив их специализированным организациям.

10.4. Все типы молодежных лагерей отдыха рекомендуется располагать в пригородных зонах массового отдыха и туризма, в составе туристско-оздоровительных районов или комплексов. Наряду с этим возможно размещение молодежных лагерей отдыха на межселенных территориях в малонаселенной сельской местности, в случае, если в программу мероприятий включены полевые практики, испытания машин и механизмов, участие студентов в сельскохозяйственных работах либо создание подсобного хозяйства. На практике наиболее часто местами сосредоточения молодежных лагерей отдыха являются пригородные зоны отдыха,

обладающие комфортными природными условиями для рекреации - наличие лесных массивов, водоемов, рек, морского побережья.

Поскольку основным контингентом отдыхающих в молодежных лагерях отдыха является студенческая молодежь, при выборе участка для строительства особое внимание следует уделять наличию природных условий для организации активных форм отдыха и занятий разнообразными видами спорта. Анализ опыта проектирования и строительства молодежных лагерей отдыха показал, что наибольшей популярностью и спросом пользуются рекреационные учреждения, расположенные на морском побережье либо на других естественных водоемах - на берегу реки, озера, лимана.

10.5. К участкам молодежных лагерей отдыха предъявляется ряд общих требований: они должны быть проветриваемыми, но защищенными от господствующих ветров, сухими, защищенными от паводков, обеспечивающими достаточную инсоляцию основных помещений, допустимый температурный и влажностный режим.

При проектировании молодежных лагерей отдыха на прибрежных территориях следует учитывать продолжительность купального сезона, возможность морских волнений, наличие течений их направление и скорость, химический состав воды, повторяемость бризов и штилей, температуру поверхности пляжа, его инсоляцию, ориентацию, затененность. При выборе участка для строительства в горной местности следует учитывать форму рельефа, экспозицию склонов, допустимость колебания температур в зависимости от вертикальной зональности, продолжительность периода устойчивого залегания снежного покрова, повторяемость неблагоприятных атмосферных явлений (бури, лавины, бураны, метели, снегопады, гололеды, туманы, грозы, ливни и т.п.).

Недопустимо строительство молодежных лагерей отдыха в слабо проветриваемых котловинах и долинах, направление которых не совпадает с направлением господствующих ветров.

10.6. Одним из определяющих условий выбора участка для строительства молодежных лагерей отдыха является соблюдение допустимой транспортно-временной доступности базы по отношению к вузу, которому она подведомствена.

Изучение и анализ опыта функционирования различных типов молодежных лагерей отдыха и студенческих оздоровительно-спортивных лагерей позволяет рекомендовать как оптимальную 0,5—1,5-часовую транспортную доступность, т.е. расстояние от вуза до места расположения его базы отдыха целесообразно принимать в пределах 20—60 км. Тем самым создаются условия для решения ряда специфических задач, связанных с особенностями организации свободного времени членов вузовского коллектива - студентов и преподавателей:

– демографические, выявляющие качественный и количественный состав длительно и кратковременно отдыхающих (соотношение возрастных групп рекреантов — молодежь, взрослые, дети);

– социально-педагогические, определяющие характер функционального процесса рекреации (активный отдых, оздоровление, отдельные виды физкультурно-спортивной подготовки, элементы учебного процесса, научно-исследовательской работы, повышение квалификации и профессиональной подготовки);

– градостроительные, обеспечивающие связь рекреационной функции с режимом работы вуза (характер размещения в различных градостроительных ситуациях, взаимосвязь с окружающей средой, размеры и конфигурация участка, принципы архитектурно-планировочной организации, функциональное зонирование территории);

– технико-экономические, способствующие снижению капитальных вложений и эксплуатационных расходов (близость материально-технической базы строительства, увеличение продолжительности периода эксплуатации, обеспечение постоянным и временным обслуживающим персоналом, многофункциональное использование базы отдыха, снижение расходов на консервацию, реконсервацию, ремонт сезонных зданий и сооружений).

Транспортные связи молодежных лагерей отдыха, расположенных в пригородной зоне отдыха, с вузами должны быть ориентированы прежде всего на максимальное использование общественных видов транспорта. Поэтому размещение молодежных лагерей отдыха на территории пригородной зоны массового отдыха следует производить с учетом допустимой пешеходной доступности посадочных площадок общественного транспорта. Вместе с тем необходимо предусматривать возможность использования для доставки отдыхающих (как длительно, так и кратковременно-в конце недели) ведомственного и личного транспорта. Для этого следует резервировать территорию для устройства автостоянок.

10.8 Площадь участка, отводимого под строительство молодежных лагерей отдыха, по аналогии с положениями на проектирование баз отдыха предприятий, целесообразно принимать 160 м² на одно место (в молодежных лагерях отдыха с круглогодичным режимом эксплуатации либо имеющим ядро круглогодичного функционирования) и до 200 м² на одно место (в молодежных лагерях отдыха с летним режимом эксплуатации и в молодежных лагерях отдыха, где предусмотрено летнее расширение вместимости до 60% круглогодичной части).

Детские лагеря

11. Детские лагеря

11.1. Детские лагеря следует размещать на специально выделенных территориях в пригородных зонах населенных мест, в курортных зонах, в лесных массивах, вблизи водоемов (рек, озер, прудов, морей), источников водоснабжения и электроснабжения.

При выборе участка для детского лагеря следует учитывать необходимость удобных железнодорожных и автомобильных подъездных путей, отвода канализационных вод и устройства очистных сооружений.

11.2. Земельные участки детских лагерей должны удовлетворять санитарно-гигиеническим требованиям в отношении: чистоты почвы, инсоляции, проветривания, микроклимата, уровня грунтовых вод, стока атмосферных осадков и наличия зеленых насаждений.

При застройке территории, отведенной для нескольких детских лагерей различных ведомств и предприятий, проект застройки каждого лагеря должен выполняться в увязке с общей застройкой, намечаемой проектом детальной планировки данной территории.

Детские лагеря следует располагать с наветренной стороны от источников шума и загрязнения атмосферного воздуха и выше по течению реки относительно источников ее загрязнения.

11.3. Участки детских лагерей в районах с преобладающими ветрами силой свыше 5 м/сек должны быть защищены от них полосой высокорастущих деревьев и кустарников шириной не менее 50 м или располагаться на склонах, обращенных в подветренную сторону.

11.4. Санитарно-защитные зоны от границ участка детского лагеря до границ селитебной территории, промышленных предприятий и других объектов должны быть не менее указанных в табл. 2.

Таблица 2

Санитарно-защитные зоны

Наименование	Разрыв в м
1. До границ селитебной территории населенных мест (кроме курортных)	500
2. До границ селитебной территории курортных населенных мест или отдельных учреждений для отдыха взрослых	100
3. До полосы отвода железных дорог I и II категории	1000
4. До полосы отвода автомобильных дорог общего пользования	500
5. До промышленных предприятий	В соответствии с «Санитарными нормами проектирования промышленных предприятий» (СН 245-63), но не менее 1000 м
6. До анофелогенных водоемов	3000
7. До границы другого пионерского лагеря	50

Примечание. Пионерские лагеря, как правило, не допускается размещать в непосредственной близости от мест массового отдыха взрослых (пляжей, парков отдыха, санаториев и других учреждений отдыха) и в курортных зонах для взрослых. Размещение пионерских лагерей в курортных зонах для взрослых может быть допущено с разрешения ВЦПС и по согласованию с органами санитарно-эпидемиологической службы.

11.5. Площадь земельных участков для детских лагерей I типа следует принимать 250 м² на 1 чел. При вместимости лагерей I типа от 280 до 400 чел. и для групповых детских лагерей II типа с учетом местных условий допускается сокращать площадь земельного участка до 200 м² на 1 чел., а для детских лагерей I типа вместимостью 160 чел. — увеличивать до 275 м² на 1 чел.

Примечания: 1. В указанные нормы площадей земельных участков не входят водоемы и пляжи, площади участков, отводимые для подсобного хозяйства и очистных сооружений, а также земельные участки, не пригодные для застройки и устройства спортивных площадок (обрывистые овраги, осыпи, карьеры, скальные или заболоченные участки, полосы отвода под линии электропередач).

2. При размещении детских лагерей в курных районах и курортных зонах, где имеется возможность использования курортных парков, садов и лесопарков, примыкающих к участку детского лагеря, норму площади участка допускается уменьшать, но не более чем до 100 м² на 1 чел.

11.6. Земельный участок детского лагеря следует делить на зоны согласно приложению 2, при этом архитектурно-планировочное решение детского лагеря должно обеспечивать создание выразительной объемно-пространственной композиции с выявлением общелагерного центра и отдельных зон лагеря при широком использовании природных условий.

11.7. Зоны детского лагеря следует отделять друг от друга защитными полосами зеленых насаждений шириной не менее 25 м.

11.8. Состав и площади сооружений физической культуры и спорта на участке детского лагеря следует принимать согласно приложению 3.

11.9. Размеры общелагерных и отрядных «линеек» следует принимать:

- при однорядном построении — длина из расчета 0,5 м на 1 чел., ширина 0,4 м;
- при двухрядном построении — расстояние между рядами 0,5 м.

Площадка для детского костра устраивается из расчета 0,3—0,4 м² на 1 чел.

11.10. Участок детского лагеря должен быть огражден. В качестве ограждения рекомендуется использовать кустарниковые насаждения, исключая возможность травмирования детей и отравления их плодами.

11.11. Детские лагеря надлежит проектировать с учетом рельефа местности и ландшафта, не допуская вырубki существующих зеленых насаждений или перемещения земляных масс по территории лагеря. Вся свободная от построек, спортивных и игровых площадок, дорог и проездов территория лагеря должна быть озеленена. Площадь зеленых насаждений должна быть не менее 50% площади всего участка.

11.12. Участок детского лагеря должен иметь не менее двух въездов: главного (для школьников) и хозяйственного.

11.13. Площадь пляжа детского лагеря следует определять из расчета 4 м² на 1 место на пляже. Количество мест на пляже следует принимать на 50% вместимости детского лагеря.

Душевые сетки и уборные на пляже следует предусматривать из расчета: 1 душевая сетка на 40 мест и 1 унитаз на 75 мест.

11.14. Ориентацию окон зданий и сооружений детского лагеря следует принимать применительно к ориентации окон зданий и помещений учреждений отдыха.

Оздоровительные лагеря для старшекласников

12. Оздоровительные лагеря для старшекласников

12.1. Основная задача лагерей труда и отдыха — воспитание у подростков уважительного отношения к труду. Подростки наиболее восприимчивы к воспитательному процессу в атмосфере коллективного труда и самоуправления, поэтому в период летних каникул учащихся возможно привлечение школьников, особенно старшекласников, к организованному трудовому участию в трудовых делах организаций и предприятий, в сфере обслуживания лесного хозяйства (сбор грибов и ягод, лекарственных растений и трав), в ремонте школьных зданий, учебного оборудования. Однако следует отметить, что организации и предприятия или сельскохозяйственные производители не всегда могут обеспечить подростков работой одновременно интересной и познавательной, поэтому внутри лагеря должны иметься необходимые ресурсы для удовлетворения потребности подростков в интересной работе, не только полезной хозяйству, но продолжающей процесс школьного обучения, обогащающей новыми знаниями и навыками. Лагеря труда и отдыха должны иметь оборудованные помещения и площадки, являющиеся практической лабораторией, способствующей профориентации подростков.

12.2. Общая продолжительность труда школьников в период летних каникул не должна превышать 2—3 недели, а продолжительность рабочего дня — 4 ч. Для подвоза школьников к «месту работы и обратно выделяется транспорт, если работы ведутся на расстоянии 3 км и более от места проживания.

12.3. Главная задача военно-спортивного лагеря — воспитание молодежи в боевых и трудовых традициях Российской Федерации и Вооруженных Сил РФ, в духе патриотизма, привитие юношам высоких морально-волевых качеств русского человека, укрепление их здоровья и подготовка к службе в рядах армии и военно-морского флота.

12.4. Работа лагеря строится по установленному распорядку дня, в котором значительная часть времени (около 4—6 ч) отводится военной подготовке и 1,5—2 ч — физической.

12.5. Оздоровительно-спортивные лагеря предназначаются для активного отдыха и повышения уровня спортивного мастерства учащихся детско-юношеских спортивных школ (ДЮСШ).

Работа оздоровительно-спортивного лагеря состоит из комплекса учебно-спортивных, массовых физкультурно-оздоровительных и воспитательных мероприятий, а также общественно полезного труда.

12.6. Весь контингент юных спортсменов (юношей и девушек) подразделяется на группы, являющиеся структурной единицей лагеря.

Численность группы 30 чел. В состав отрядов входят учебно-тренировочные подгруппы, численность которых колеблется в зависимости от уровня спортивного мастерства.

Учебно-спортивная работа в лагере является продолжением круглогодичного учебно-тренировочного процесса в ДЮСШ. Она проводится в форме ежедневных двухразовых учебно-тренировочных и теоретических занятий.

Все учащиеся детской спортивной школы вне зависимости от ее профиля за время пребывания в лагере должны научиться плавать и сдать нормы по плаванию.

Массовая физкультурно-оздоровительная работа включает лично-командные соревнования, спортивные праздники с показательными выступлениями воспитанников ДЮСШ и мастеров спорта, общелагерную спартакиаду (в конце лагерной смены), военно-спортивные игры на местности, межлагерные спортивные встречи и др.

Для нормального функционирования оздоровительно-спортивного лагеря помимо традиционных (футбольное поле, спортивное ядро и т. п.) необходимы помещения и площадки для учебно-тренировочных занятий по узкой спортивной специализации.

12.7. Задача лагерей творчества школьников (ЛТШ) — сочетание занятий школьников по интересам с общественно полезной деятельностью по профилю занятий. ЛТШ организуются на базе внешкольных учреждений и служат загородной базой для занятий и отдыха школьников; они формируются на основе контингента занимающихся, видов занятий по интересам и кадрового состава педагогов. В соответствии с основными направлениями внешкольной работы и номенклатурой внешкольных учреждений рекомендуется организация лагерей технического творчества, юных натуралистов, художественного творчества и многопрофильных.

Профиль работы лагеря определяется профилем базового внешкольного учреждения, например, станции юных техников могут направить учащихся в лагерь технического творчества, Дома творчества школьников — в многопрофильные лагеря, включающие техническое творчество, натуралистскую работу и художественное воспитание.

Лагеря творчества — перспективный тип учреждений отдыха: они могут быть организованы на базе внешкольных учреждений отдыха — станций юных техников и юных натуралистов.

12.8. Площадь земельного участка ОЛС рекомендуется принимать из расчета 200 м²/чел при вместимости 400 и более мест и *250 м²/чел при вместимости лагерей до 240 мест.

Большие колебания нормы площади во многих отечественных и зарубежных лагерях объясняются местными условиями: низкая норма — выносом отдельных сооружений за пределы территории лагеря или размещением школьников в палаточных городках с высокой плотностью; высокая норма, как правило, — расположением лагерей на территории подсобного хозяйства с большим садом.

12.9. Оздоровительные лагеря старшеклассников рекомендуется размещать на участке, исключая строительство на прилегающих территориях; тем самым предусматривают резервную территорию для возможного расширения в будущем, а также запланированную очередь строительства.

В ОЛС в первую очередь строительства обычно должны входить жилье и пищеблок. Иногда очередность строительства предусматривает расширение вместимости лагеря. Столовая обычно строится в первую очередь и на полную вместимость лагеря.

Тенденция к поэтапному строительству лагерей прослеживается и за рубежом.

12.10. При размещении оздоровительных лагерей большую роль играет выбор участка; предпочтительно размещение их в озелененной местности с хорошими климатическими условиями, по возможности имеющей еще какие-либо особенности (этнографические, исторические, архитектурно-художественные). Характерным является прием размещения лагерей вблизи водных пространств.

12.11. Генеральный план оздоровительного лагеря должен отражать его функционально-планировочную структуру: для всех типов ОЛС характерна унифицированная группа помещений, сооружений и площадок, обеспечивающая необходимый комплекс рекреационных услуг; в эту группу входят жилые помещения, помещения питания, помещения, сооружения и площадки культурно-массового назначения, спортивные площадки и сооружения, помещения медицинского и административно-хозяйственного назначения.

Специфика лагеря отражена в специализированной группе помещений, площадок и сооружений, состав которых индивидуален для каждого типа.

12.12. Все подразделения ОЛС взаимосвязаны. Характер взаимосвязей специализированного подразделения с другими определяется профилем лагеря. Так, в оздоровительно-спортивных и оборонно-спортивных лагерях сооружения и площадки специализированного назначения располагаются вблизи площадок и сооружений для спорта, а в лагерях труда и отдыха эта группа в первую очередь связана с помещениями культурно-массового назначения (сектором занятий по интересам) и хозяйственной зоной.

12.13. Особенность функционально-планировочной структуры лагерей творчества состоит в более тесной, чем в других ОЛС, связи помещений, сооружений и площадок группы специализированного назначения с группой помещений и площадок хозяйственного назначения.

В лагере художественного творчества практически происходит слияние групп помещений специализированного и культурно-массового назначения. В этом типе лагеря для занятий по интересам активно используются зрелищные помещения. Связь специализированной группы помещений, сооружений и площадок с группой хозяйственного назначения практически не нужна.

12.14. Земельные участки ОЛС следует делить на функциональные зоны: жилую, занимающую до 30% общей площади участка, зону культурно-бытового обслуживания — 25, зону отдыха и спорта — 35 и зону специализированных по профилю лагеря занятий — 10%.

12.15. Предлагаемый генеральный план ОЛС показывает, как перечисленные требования могут преобразоваться в конкретное решение. Генеральный план имеет полный состав зданий, сооружений и площадок и четко расчленен на функциональные зоны. Единая территория жилой зоны примыкает с одной стороны к зоне культурно-бытового обслуживания и с другой — к спортивной зоне. Жилые домики сблокированы в расчете на 40 чел. (группу, отряд). Санитарные блоки (один на две группы) вынесены на периферию жилой зоны. Зона культурно-бытового обслуживания ориентирована на главный въезд в лагерь и включает культурно-бытовой центр лагеря, образованный зданиями клуба и столовой* а так же комплексом площадок массового назначения; хозяйственный двор с блоком хозяйственно-технических помещений, ориентированный на второй въезд в лагерь, а также корпус медицинских помещений, размещаемых изолированно, на периферии лагеря.

Спорткомплекс запроектирован единой компактной группой, отделенной от жилой зоны защитной зеленой полосой. При планировке территории ОЛС широко используются защитные зеленые зоны для отделения функциональных групп, являющихся источниками шума.

Зона сооружений и площадок, специализированных по профилю лагеря, граничит с зонами спорта и культурно-бытового обслуживания. Такое размещение удовлетворяет требованиям организации всех типов ОЛС.

12.16. Композиционные схемы генеральных планов ОЛС складываются под влиянием многих факторов; природно-климатических и архитектурных, определяющихся замыслом архитектора и требованиями функционального зонирования территории.

Использование-рельефа местности, сохранение ландшафта, органическое слияние зданий и сооружений лагеря с окружающей природой невозможно без учета природно-климатических условий.

Решение задач градостроительного характера возникает, как правило, если лагерь входит составным звеном в застройку крупного комплекса отдыха и представляет собой градообразующий элемент.

12.17. Архитектурно-художественный замысел при разработке генерального плана находит конкретное выражение в логической убедительности основного планировочного приема, оптимальном соотношении зданий и незастроенных участков, контрасте архитектурных объемов, подчеркивающим основную идею генерального плана.

Гостиницы

13. Выделяют следующие виды гостиниц:

а) городская гостиница (отель) - вид гостиниц, расположенных в городе, не обладающих признаками гостиниц, указанных в подпунктах "б" - "з" настоящего пункта;

б) гостиница, расположенная в здании, являющемся объектом культурного наследия, и (или) выявленным объектом культурного наследия, и (или) объектом, составляющим предмет охраны исторического поселения, - вид гостиниц, имеющих в силу этого ограничение при проведении реставрации и ремонтных работ;

в) курортный отель, санаторий, дом отдыха, центр отдыха, пансионат - вид гостиниц, которые расположены в лечебно-оздоровительных местностях или на курортах, оказывающих помимо гостиничных услуг комплекс дополнительных услуг оздоровительного характера, в том числе с использованием лечебных природных ресурсов;

г) апартамент-отель - вид гостиниц, номерной фонд которых состоит из номеров категорий "студия" и "апартамент";

д) комплекс апартаментов - вид гостиниц, расположенных в одном или нескольких зданиях (корпусах, строениях), объединенных одной территорией, или в части здания, с номерным фондом, состоящим из номеров различных категорий с кухонным оборудованием и санузлом (душ и (или) ванная, туалет);

е) мотель - вид гостиниц, размещенных в границах полосы отвода автомобильной дороги или придорожных полос автомобильных дорог, с автостоянкой, вход в номера которых может быть осуществлен с улицы (с места парковки автомобиля);

ж) хостел - вид гостиниц, включающих в себя номера различных категорий, в том числе многоместные номера (но не более 12 мест в одном номере), с возможностью предоставления проживающим как номера целиком, так и отдельных мест, помещения для совместного использования гостями (гостиные, холлы, комнаты для приема пищи и т.п.), общая суммарная площадь которых составляет не менее 25 процентов общей суммарной площади номеров, санитарные объекты, расположенные, как правило, за пределами номера, и предоставляющих услуги питания с ограниченным выбором блюд и (или) кухонное оборудование, а также по возможности дополнительные услуги;

з) загородный отель, туристская база, база отдыха - вид гостиниц, расположенных в сельской местности, в горной местности, в лесу, на берегу водоема, не относящихся к лечебно-оздоровительным местностям или курортам.

Туристские объекты и комплексы.

14. Туристские объекты и комплексы.

14.1. **Туристские комплексы** представляют собой градостроительные образования различного функционального профиля, состоящие из туристских учреждений, объединенных единым архитектурно-

планировочным решением, общей пространственной композицией и организацией обслуживания. Под туристским комплексом также понимают совокупность разных по функциям туристских учреждений вместимостью более 1 тыс. мест, объединенных одной функциональной программой (лечение, оздоровление, отдых, деловые встречи и мероприятия и т. д.).

14.2. Туристский объект - особое градостроительное образование, ориентированное на предоставление туристам заданного объема услуг и реализацию специализированных туристских программ. Мировая практика демонстрирует великое множество примеров строительства туристских

14.3. Стационарные и нестационарные туристские здания и устройства в разных своих комбинациях вместе с сопутствующими сооружениями и инженерной инфраструктурой формируют туристские комплексы (центры), где концентрируются основные массы отдыхающих. Комплексы, как и отдельные здания и сооружения, могут иметь ту или иную функциональную специализацию: полифункциональные туристские комплексы, в которых совмещены функции курортного лечения и отдыха, или отдыха и туризма, или отдыха взрослых и детей, и специализированные, где доминирует специализация (например, центры детского отдыха, спортивно-рекреационные комплексы, центры курортного лечения).

14.4. Существуют различные рекомендации по оптимальной величине туристских комплексов. Так, для приморских территорий с обширными пространствами акваторий и большими пляжами вместимость туристских комплексов принимается в пределах от 2 тыс. до 10 тыс. мест. Туристские центры, сформированные на основе озер и рек, где туристские ресурсы ниже, имеют обычно меньшую вместимость и подразделяются на малые - до 500 мест, средние - 500-2,5 тыс. мест, большие - более 2,5 тыс. мест. Для северных районов рекомендуется следующая вместимость туристских центров: для центров круглогодичного использования - 2-15 тыс. человек, для центров сезонного (зимнего или летнего) использования - 1-7 тыс., для специализированных - 0,5-2 тыс.

14.5. Мировой опыт туристского строительства демонстрирует примеры возведения как сверхбольших, с очень высокой вместимостью, туристских комплексов, так и малых, почти миниатюрных. В виду этого допустимо классифицировать туристские комплексы **по числу отдыхающих** на мини-комплексы вместимостью до 0,5 тыс. человек, комплексы вместимостью 0,5-2 тыс., макрокомплексы вместимостью 2-5 тыс. и мегакомплексы вместимостью свыше 5 тыс.

14.6. Одной из ведущих тенденций в мировой, в том числе и отечественной, практике строительства в последнее время стало уменьшение

популярности больших туристских комплексов в пользу малых, в частности, таких, как некрупные пансионаты и дома отдыха, туристские базы и приюты, кемпинговые поселки. Это свидетельствует о предпочтительности формирования в сети туристских объектов небольших туристских комплексов, соподчиненных по масштабу природному окружению, противопоставленных по своему архитектурному решению мощным центрам отдыха с высокой степенью урбанизации.

14.7. Туристские комплексы - не только здания, сооружения, иные искусственно-технические объекты, но и сама территория со всеми особенностями ее природного ландшафта. При этом именно качество ландшафта определяет туристские возможности (потенциал) территории и служит побуждающей причиной намерения возводить любое туристское устройство. Здесь возникает вторая ключевая проблема - выбор места для размещения туристского объекта. Местоположению объектов туризма специалисты придают большое значение, тем более, если речь идет о размещении элитных туристских комплексов.

14.8. Современные нормы регламентируют следующие типы туристских учреждений:

- туристские гостиницы;
- туристские базы;
- мотели;
- кемпинги;
- приюты;
- хижины;
- туристские молодежные лагеря и др.

Классификация туристских комплексов.

Функциональ- ный профиль	Вид учрежде- ния	Вместимость учреждения, кол-во мест	Сезонность
-----------------------------	---------------------	---	------------

Туристские комплексы	Туристская база	200, 500, 1000	Круглогодичные
	Туристская гостиница	200, 500, 1000	Круглогодичные
	Мотель	50, 100, 300	Круглогодичные
	Кемпинг	100, 600, 1000	Сезонные
	Ротель		Сезонные
	Флотель, фло-токемпинг	100–200, 25–50	Сезонные
	Ботель, бото-кемпинг	200–500, 50–100	Сезонные
	Приют, хижина	25, 50, 100	Преимущественно круглогодичные

14.9. Туристские гостиницы размещаются в основном в городе, могут быть прибрежными, горными и головными на маршруте.

14.10 Туристские базы могут находиться в любых природно-климатических условиях, располагаться в пригороде, на туристском маршруте; могут быть головными и промежуточными.

14.11 Туристские учреждения, рассчитанные на прием автотуристов, называют учреждениями автотуризма. К ним относятся мотели и кемпинги, размещение которых определяется близостью автотрассы: в пригороде, в городской черте или межзаселенной зоне.

14.12 Туристские приюты и хижины рассчитаны на кратковременный отдых туристов различных видов маршрутов и расположены в труднодоступных межзаселенных зонах туризма.

14.13 В последнее время приобрел популярность водный туризм, для которого разработаны новые типы туристских учреждений: ботель (круглогодичная гостиница на берегу водоема), акватель (гостиница на воде или на берегу водоема), флотель (сезонная гостиница на воде), ботокемпинг (учреждение типа кемпинга на берегу водоема), флотокемпинг (сезонная туристская база на воде).

14.14 В зарубежной практике получили развитие туристские учреждения, предназначенные для обслуживания владельцев личных самолетов, – флайтели (например, флайтель-мотель близ Таласа, Оклахома, США).

14.15 Состав туристских учреждений, обеспечивающих условия проживания и обслуживания туристов, определяется характером обслуживания, способом передвижения на маршруте, назначением маршрута.

14.16 От назначения маршрута зависит состав помещений туристского обслуживания туристских учреждений. Например, для обслуживания на курортно-познавательном маршруте необходимо предоставление значительной информации, услуг по организации экскурсий, обеспечение транспортом и медобслуживание и т.д.; для обслуживания туристов на спортивно-оздоровительном маршруте необходимо создать условия для хранения, сушки, ремонта, проката снаряжения и инвентаря, а также для обеспечения системы контрольно-спасательной службы, услуг тренинско-инструкторского состава и медицинских услуг с оказанием помощи при возможном травматизме.

14.17 Состав помещений культурно-массового назначения в туристских учреждениях спортивно-оздоровительных маршрутов более разнообразный, чем для туристских учреждений культурно-познавательных маршрутов. На состав помещений культурно-массового назначения оказывают влияние различные требования разных маршрутов: для туристов культурно-развлекательных маршрутов – требования активного отдыха (танцевальные, игровые, развлекательные залы); для туристов спортивно-оздоровительных маршрутов – удовлетворение информационного «голода» и снятие физической усталости (зрительные залы, телевизионные холлы, библиотеки, салоны игровых автоматов, гостиные, каминные, сауны, бассейны).

14.18 Специализированные маршруты (бизнес-тур, сафари-тур, свадебный тур, шоп-тур) обусловили расширение или изменение состава помещений и появление новых типов туристских учреждений: экзотическая гостиница, экспресс-гостиница, челночная гостиница, гостиница-апартамент, конгресс-отель, бизнес-отель.

14.19 Функциональная типология туристского учреждения связана с его архитектурно-композиционным решением:

Тип первый: здания современных архитектурных форм, учитывающих особенности природного ландшафта с применением современных материалов и конструкций на основе индивидуального или типового проектирования. К таким типам относятся почти все туристские гостиницы и мотели городской застройки.

Тип второй: новые здания туристских учреждений с использованием основных принципов и архитектурных форм этнографической или региональной архитектуры, синтеза современных и национальных форм. К таким типам относят туристские базы, кемпинги, приюты, хижины, молодежные лагеря.

Тип третий: старые здания, имеющие историческое или этнографическое значение, приспособленные под туристские учреждения; новые здания, полностью повторяющие формы и приемы региональной архитектуры с сохранением традиционных материалов и конструкций.

Тип четвертый: здания и сооружения сезонного или мобильного типа (палатки, автоприцепы, туристские суда, поезда).

Тип пятый: здания и сооружения туристского назначения, формы которых имеют аттрактивный характер. Например, туристский объект может

быть организован в условиях высокоаттрактивной природной среды, на пример на болотистой местности у сильно изрезанных берегов озера. Там может быть расположен аэродром для спортивных самолетов, стоянки для автоприцепов, домики-гостиницы, небольшой мотель, площадка для палаток и пикников, поля для игр, мостики для рыболовов-любителей.

Туристические гостиницы

15. Туристические гостиницы

15.1. На архитектурно-планировочную композицию туристских гостиниц оказывают влияние условия их расположения в городской застройке, в загородных зонах отдыха и туризма, специализированных спортивно-оздоровительных районах. Особое значение придается градостроительному размещению туристской гостиницы. При проектировании тургостиницы в городе (в центре или на окраине, вблизи достопримечательностей, транспортных узлов, в природной или парковой зоне) ее расположение следует согласовать с архитектурным ансамблем улицы, площади, городских зданий.

15.2. В межзаселенных зонах туристские гостиницы включаются в туристские комплексы, которые находятся в туристско-оздоровительных районах. Традиционно такими районами являются горно-рекреационные районы, в которых размещают туристские гостиницы. Пространственная организация туристских гостиниц в этих районах должна находиться во взаимосвязи с окружающим ландшафтом.

15.3 Туристские комплексы в межзаселенных зонах объединяют следующие типы туристских учреждений:

- молодежный туристский комплекс (тургостиница, турбаза, туристская станция, туристский лагерь);
- туристско-спортивный комплекс (тургостиница, турбаза, спортивно-оздоровительный лагерь);
- горно-спортивный туристский комплекс (тургостиница, турбаза, горнолыжная станция);
- водно-спортивный туристский комплекс (тургостиница, водная турбаза, водная станция).

Туристские базы

16. Туристские базы

16.1. Турбазы являются туристскими учреждениями гостиничного типа, отличаясь от гостиниц назначением, комфортностью, вместительностью, этажностью, месторасположением.

16.2. Современные нормативы предусматривают повышение этажности туристских баз (до 9 этажей), вместимости (200, 500, 1000 мест), комфортности номеров (жилой номер с санузлом).

16.3. До настоящего времени большая часть турбаз сезонного функционирования. Современные нормы предусматривают организацию турбаз со смешанным режимом функционирования: летние с круглогодичным «ядром» или круглогодичные с летним расширением. На архитектурно-планировочную организацию турбаз в значительной степени влияют природно-климатические и ландшафтно-географические факторы. Турбазы формируются на более низких отметках по сравнению с горнолыжными и альпинистскими, располагаясь в живописных местах, откуда ведут различные пешеходные и транспортные пути к природным достопримечательностям, архитектурным памятникам, видовым площадкам. Турбазы проектируются круглогодичными, приближаясь по комфорту к туристским гостиницам.

16.4. В комплекс турбаз могут включаться туристские приюты и хижины. Последние могут располагаться на маршруте в труднодоступных местностях в качестве транзитного учреждения. Туристские приюты и хижины предназначены для кратковременного отдыха на спортивных маршрутах.

16.5. Длительность пребывания и вместительность определяют состав помещений и уровень комфорта. Приюты вместимостью 50, 75, 100 чел. круглогодичного действия могут иметь 4-местные номера с санузлом.

16.6. Приюты и хижины вместимостью 25 чел. могут иметь спальные комнаты на 5–10 мест или на туристскую группу до 20 мест.

Мотели

17. Мотели

17.1. Мотель - вид гостиниц, размещенных в границах полосы отвода автомобильной дороги или придорожных полос автомобильных дорог, с автостоянкой, вход в номера которых может быть осуществлен с улицы (с места парковки автомобиля);

17.2. Мотели следует классифицировать по назначению, вместимости, уровню комфорта, степени оснащённости и уровню технического обслуживания легковых автомобилей в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

Классификация мотелей

Назначение	Вместимость, места	Уровень комфорта (разряд)	Уровень технического обслуживания автомобилей (сооружения и устройства)
Транзитный	100	II, III	Автозаправочная станция (АЗС)
	200	II	Посты самообслуживания (ПС 2 поста)
Целевой	200	I, II	Станция технического обслуживания автомобилей (СТОА 6 постов); АЗС; ПС (2 поста)
	300		

17.3. Мотель — гостиничное учреждение для автотуристов круглогодичного функционирования с техническим обслуживанием легковых автомобилей. Мотели следует проектировать транзитные и целевые. Транзитные мотели для туристов на маршруте следует проектировать с сокращенным составом обслуживающих помещений; целевые мотели в туристских центрах, рекреационных районах, зонах отдыха и на курортах следует проектировать с развитым составом обслуживающих помещений.

При выборе места для размещения мотеля необходимо учитывать особенности организации движения транспорта, чтобы исключить пересечение потоков при подъезде. Не следует располагать сооружения мотеля на крутых подъемах и спусках с уклоном более 6%. В пределах въезда и выезда необходимо обеспечить хорошую видимость. Не следует размещать сооружения на выпуклой вертикальной кривой и на внутренней стороне кривой малого радиуса. Расстояние с трассы по линии прямой видимости до въезда в мотель должно быть не менее 250 м. Подъезды к мотелям должны быть удобны с обеих сторон магистрали.

17.4. Целевые мотели следует размещать в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории. Транзитные мотели в зависимости от градостроительных условий целесообразно располагать вне населенных пунктов, на участках с интенсивным автомобильным движением, в местах пересечений магистралей дальнего следования и на туристских маршрутах.

На территории мотеля целесообразно проектировать два въезда. При размещении мотеля следует учитывать характер ландшафта, наличие мест

отдыха, зеленых массивов и водоемов. Необходимо максимально сохранять существующие зеленые насаждения при формировании объемно-планировочной композиции и строительстве сооружений.

Планировочная организация территории

17.5. Планировочная организация мотеля должна соответствовать назначению и вместимости учреждения с учетом природно-климатических условий, а также размеров и конфигурации участка. Архитектурно-планировочная организация должна отвечать принципам функционального зонирования, рациональному размещению сооружений и устройств, соблюдению функциональных и эксплуатационных требований. При проектировании необходимо предусматривать мероприятия, обеспечивающие безопасность движения, последовательность обслуживания, а также выполнение санитарно-гигиенических и противопожарных требований

17.6. Размеры земельных участков следует принимать из расчета 100 м² на 1 место в мотеле. В случае расположения участка в условиях городской застройки допускается принимать 75 м² на 1 место.

Расстояние от края проезжей части скоростной дороги, магистральных дорог и улиц до жилых помещений мотелей следует принимать не менее 50 м, предусматривая на земельном участке посадку 3—4 рядов деревьев вдоль этих дорог и улиц.

Стоянки автомобилей на участке мотеля должны проектироваться из расчета 1 легковой автомобиль на 3 места в мотеле. Площадки для автобусов следует принимать из расчета 1 автобус на 100—150 мест в мотеле по 75 м² на 1 автобус.

17.7. На участке мотеля в зависимости от назначения различных групп помещений, сооружений и устройств можно выделить следующие функциональные зоны:

- жилых номеров и индивидуальных автостоянок, спортивных площадок и устройств, зеленых насаждений общего пользования;
- административно-хозяйственных зданий, складских помещений, хозяйственных устройств, автомобильных стоянок общественного пользования;
- предприятий общественного питания, а также стоянок автомобилей посетителей ресторана;
- технического обслуживания автомобилей в составе технологических сооружений и устройств.

Взаиморасположение функциональных зон в мотелях различных типов следует проектировать в соответствии с технологической схемой. Схема функционирования всех служб мотеля должна отвечать требованиям последовательности обслуживания туристов и автомобилей.

За основу архитектурно-планировочной организации мотеля следует принимать последовательную или параллельную схему расположения

функциональных зон. При последовательной схеме размещения все службы мотеля необходимо располагать в следующей очередности: автостоянки, приемно-административная группа, предприятия общественного питания и помещения бытового обслуживания, жилая группа, помещения культурно-массового обслуживания. Зону технического обслуживания автомобилей, автосервис, сооружения и устройства следует располагать изолированно от жилого и общественного блока мотеля с учетом обеспечения «автомобильной» связи на участке.

При параллельной схеме службы обслуживания следует располагать в соответствии с приемами взаиморазмещения автостоянки и жилого номера. В мотелях с совмещенным решением номер — стоянка допускается применять приемы расположения стоянок-гаражей внутри корпуса (гараж — гостиница).

17.8. В планировочной организации мотеля должны быть отражены основные требования взаимосвязей помещений и учтена организация четкой схемы автомобильного движения на подъезде к участку и на территории мотеля. Необходимо предусматривать возможность подъезда на автомобиле непосредственно к жилому блоку, автомобильным стоянкам, автозаправочной станции и станции технического обслуживания.

Следует обеспечить и кратчайшие подъезды к автозаправочной станции или станции технического обслуживания, минуя другие зоны мотеля. Для рациональной организации движения должны быть исключены встречные потоки, совмещение транспортных и пешеходных путей, а также чересполосное размещение функциональных групп и зон.

17.9. Безопасность пешеходного и автомобильного движения на территории мотеля должна обеспечиваться организацией бестранспортных зон на путях движения пешеходов.

В целях соблюдения условий безопасности движения необходимо предусматривать:

- последовательность расположения объектов в зонах технического обслуживания;
- дифференцированное распределение транспорта на участке обслуживания по типам и габаритам;
- специальные пешеходные трассы, изолированные от движения автотранспорта.

17.10. Удельный вес отдельных функциональных зон в общем балансе территории следует определять в соответствии с эксплуатационными, функциональными и экономическими требованиями с учетом вместимости учреждения, его местоположения, формы участка, особенностей рельефа, природно-климатических условий.

17.11. Зона технического обслуживания автомобилей может быть самостоятельным планировочным элементом и в подобных случаях не включаться в общий баланс территории мотеля.

Кемпинги

18. Кемпинги

Общие положения

18.1. Кемпинг — учреждение гостиничного типа сезонного функционирования, обеспечивающее организацию отдыха автотуристов на принципах самообслуживания.

Кемпинга следует классифицировать по назначению, вместимости и уровню комфорта согласно табл. 16.

Таблица 16

Классификация кемпингов			
Назначение	Вместимость, места	Уровень комфорта (разряд)	Уровень технического обслуживания автомобилей (сооружения и устройства)
Транзитный	100 200 300	IV	Мойка, ТО
Целевой	100 200 300 500	IV	Мойка, ТО, ПС (2 поста)

18.2. По назначению кемпинги следует проектировать: с сокращенным составом обслуживающих помещений для транзитных туристов — транзитные кемпинги; с развитым составом обслуживающих помещений для автотуристов, прибывающих с рекреационными целями- целевые кемпинги.

18.3. По вместимости кемпинги следует проектировать на 100—500 мест.

18.4. Транзитные кемпинги следует размещать как вблизи узловых пунктов пересечения дорог дальнего следования, так и на линейных участках.

18.5. Целевые кемпинги могут быть размещены на подъездах к крупным городам, туристским центрам, на курортах, в зонах массового отдыха и туризма.

18.6. На автотуристских маршрутах кемпинги следует размещать в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории. Выбор участка для строительства должен производиться с учетом природно-климатических условий.

18.7. Участки кемпингов не следует располагать на подъемах и спусках магистрали с уклонами свыше 6% за выпуклой кривой поворота дороги или

на внутренней стороне кривой малого радиуса. Разрыв от магистрали до участка кемпинга должен составлять не менее 200 м.

18.8. Для защиты от шума и загазованности участок следует ограждать полосами зеленых насаждений шириной не менее 20 м.

Планировочная организация участка

18.9. Планировочную структуру участка следует проектировать в зависимости от назначения и вместимости, кемпинга, размеров и формы участка, а также природно-климатических условий. В архитектурно-планировочном решении следует предусматривать функциональные взаимосвязи между отдельными сооружениями обслуживания и группами помещений, организацию автомобильного движения на подъезде к участку и на территории учреждения.

Следует предусматривать последовательность обслуживания и соблюдение безопасности движения, санитарно-гигиенических и противопожарных требований.

18.10. Участок кемпинга надлежит проектировать в составе функциональных зон: административно-хозяйственной, жилой и отдыха, а также технического обслуживания транспортных средств туристов. Следует учитывать технологическую последовательность размещения функциональных зон в соответствии с организацией автомобильного движения.

Территория кемпинга должна иметь четкое зонирование. Зону технического обслуживания следует размещать обособленно в соответствии с эксплуатационными* противопожарными и санитарно-гигиеническими требованиями. Следует проектировать подъезды к автостоянкам и площадкам технического обслуживания, минуя жилую зону, а также пешеходные пути, изолированные от движения транспорта. У въезда следует размещать административно-хозяйственную зону. Жилую зону целесообразно размещать в глубине участка. Зона технического обслуживания транспортных средств является обособленным планировочным элементом кемпинга.

18.11. Общественные здания кемпинга — торговли и питания, культурно-массового и туристского обслуживания — следует располагать централизованно или вблизи въезда.

Жилую зону в целевом кемпинге вместимостью более 200 мест следует формировать из нескольких жилых групп в каждой по 80—100 мест. В группе необходимо иметь соответствующий состав помещений и устройств:

- спальные сооружения (павильоны, туристские домики* палатки);
- павильон бытового обслуживания (помещения чистки и утюжки одежды, комнаты персонала, бельевые* туалеты).

Жилую зону целесообразно формировать приемами регулярной или свободной планировки. При вместимости кемпинга свыше 200 мест спальные палатки и домики следует размещать группами по 30—50 домиков.

Жилую зону следует отделять от других зон защитной зеленой полосой шириной 10 м. Санитарно-бытовые павильоны и устройства следует располагать в пределах 25 м от спальных павильонов и палаток.

18.12. В целевых кемпингах следует проектировать зону отдыха, включающую спортивные площадки, сооружения культурно-массового назначения, теневые навесы, беседки. У водоемов следует оборудовать пляжи.

Необходимо предусматривать также игровые площадки для детей из расчета 20—25% вместимости учреждения — 5 м² на одного ребенка. Павильоны или навесы следует проектировать площадью из расчета 2,5 м² на одного ребенка. Количество детских площадок следует принимать равным количеству жилых групп в кемпинге; емкость каждой детской площадки следует проектировать из расчета 25—30 чел.

Состав и количество площадок для спортивных игр и занятий физической культуры в целевых кемпингах следует принимать согласно табл. 17.

Таблица 17

Площадки	Количество площадок при вместимости кемпинга, места					
	целевой					транзитный
	100	200	300	400	500	200—300
Волейбольная	1	1	1	2	2	1
Баскетбольная	—	—	—	1	1	—
Для бадминтона	1	1	1	2	2	1
Для настольного тенниса (на 2 стола)	1	1	2	2	3	2
Для гимнастики	—	—	—	—	1	—
Для игры в городки	—	—	—	1	1	—

Кемпинг-размещение

19. Кемпинг-размещение

19.1 Определение.

19.1.1. **Кемпинг** -огороженная территория с контролируемым доступом для размещения туристов на пичах с предоставлением услуг для комфортного проживания и отдыха туристов.

Примечание - На питчах туристы могут размещаться как в собственных объектах размещения (мобильных, переносных), так в объектах кемпинг-размещения, установленных администрацией кемпинга до заезда туристов.

19.1.2. Объект кемпинг-размещения: Некапитальное сооружение или участок земли (питч), используемые для размещения и отдыха туристов в кемпинге.

Примечание - Под сооружениями в кемпингах понимают некапитальные, мобильные, складные, переносные объекты и конструкции.

19.1.3. Питч - объект кемпинг-размещения, представляющий собой выделенную, обозначенную и оборудованную (благоустроенную) площадку в составе кемпингов или кемпстоянок для размещения туристов, имеющую определенные параметры и характеристики.

19.1.4. Кемпстоянка: Огороженная территория с контролируемым доступом для размещения туристов на питчах с предоставлением минимальных услуг для кратковременного пребывания (до 24 ч) и отдыха туристов.

Примечание - Кемпстоянки не предоставляют туристам услуги рекреации, а также могут являться объектами придорожной инфраструктуры.

19.1.5 Основными потребителями услуг кемпинга являются туристы с личным автотранспортом (далее - туристы).

19.1.6 Кемпинги могут иметь различную специализацию в зависимости от перечня услуг и их качества.

19.1.7 Кемпинг может быть организован и функционировать как самостоятельная хозяйствующая единица, а также может размещаться на территории средств размещения, например на свободных территориях загородных отелей, туристических комплексов, центров и т.д., используя их инфраструктуру. При этом кемпинги должны соответствовать всем требованиям раздела 6. Территория такого кемпинга должна быть четко выделена, обозначена и отделена от общей территории средств размещения.

Владелец кемпинга может использовать какие-либо капитальные здания и сооружения комплекса для административно-хозяйственных целей (размещение зоны приема туристов или санитарных узлов и т.д.), оформив их пользование в установленном законодательством порядке. В этом случае капитальные строения относятся не к кемпингу, а к основному комплексу. Использование стационарного номерного фонда средств размещения основного комплекса для проживания туристов, обозначая его кемпингом, не допускается.

19.1.8 К кемпстоянкам устанавливаются требования, аналогичные минимально необходимым требованиям к кемпингам. Если кемпстоянка является объектом придорожной инфраструктуры, ее территорию не рекомендуется использовать в рекреационных целях.

Виды объектов кемпинг-размещения

19.2.1. К объектам кемпинг-размещения относятся стационарные некапитальные сооружения, в том числе мобильные дома, бунгало, жилые модули (легкие каркасные здания и модульные конструкции), кемпинговые палатки и другие виды туристского оборудования (снаряжения) используемые для организации пребывания (ночлега) в кемпинге, автодома, караваны, укрытия, а также непосредственно питчи.

19.2.2. Питчи, как обособленные благоустроенные площадки на территории кемпинга, подразделяются минимум на:

- площадки для установки палаток;
- площадки для стоянки автомобиля (каравана, автодома и т.п.) или установки прочих некапитальных сооружений.

Требования к территории кемпинга и ее обустройству

19.3 Требования к территории кемпинга и ее обустройству

19.3.1 Проектирование и строительство сооружений на территории кемпинга следует осуществлять в соответствии с действующим законодательством о градостроительной деятельности и строительными нормами и правилами.

19.3.2 Кемпинг должен иметь удобные подъездные пути для автотранспортных средств с необходимыми дорожными знаками, достаточным освещением и указателями.

19.3.3 Въезд на территорию кемпинга рекомендуется осуществлять через пропускной пункт, организованный администрацией кемпинга и оборудованный конструкцией, препятствующей свободному въезду автотранспорта (наличие шлагбаума и т.п.). При сооружении на въезде в кемпинг ворот высота проема для проезда автотранспорта должна составлять не менее 4 м (на случай проезда автодомов с высокой крышей, пожарных машин).

19.3.4 Автомобильные дороги внутри кемпинга должны иметь асфальтовое или другое твердое всепогодное покрытие без выбоин и ям, обеспечивать безопасное передвижение транспортных средств, исключая возникновение заторов, а также учитывать проезд крупногабаритных автодомов, автомобилей с караванами и т.п. Ширина одной полосы дороги должна быть не менее 3 м, внутренний радиус поворота - не менее 7,5 м. Для тупиковых дорог длиной более 30 м следует предусматривать разворотную площадку внутренним радиусом не менее 7,5 м. Возможна организация двустороннего движения на одной полосе шириной не менее 3 м. Если дорога превышает длину 15 м, следует предусматривать "карманы" для разъезда автомобилей. Для отвода атмосферных осадков с дорожного полотна рекомендуется предусматривать небольшой уклон.

19.3.5 По периметру территории кемпинга, вдоль автомобильных и пешеходных дорог, у основных зданий должны быть установлены мачты освещения территории. Все объекты на территории кемпинга должны быть освещены и иметь световые указатели.

19.3.6 На территории кемпинга следует устанавливать указатели для быстрой пространственной ориентации туристов. Все сооружения, объекты, зоны должны иметь знаки-пиктограммы, понятные детям, а при необходимости - номер.

19.3.7 На территории кемпинга следует обеспечивать необходимые условия для безопасного размещения и отдыха туристов с учетом требований ГОСТ 32611.

19.3.8 Перед въездом в кемпинг рекомендуется обустраивать гостевую парковку с количеством мест из расчета одно парковочное место на 10 питчей. Ширина парковочного места - не менее 3 м, длина - не менее 5,5 м.

9.3.9 Территория кемпинга может иметь функциональное зонирование с выделением отдельных функциональных зон с учетом технологических процессов и санитарно-эпидемиологических и противопожарных норм и правил.

Требования к функциональным зонам кемпинга

9.4 Требования к функциональным зонам кемпинга

9.4.1 В случае функционального зонирования территории кемпинга различают следующие обязательные зоны:

- административная;
- жилая;
- санитарно-гигиенический блок.

19.4.2 Дополнительно в кемпингах могут быть выделены следующие функциональные зоны:

- зона питания и самостоятельного приготовления пищи;
- зона рекреации и активного отдыха с детской площадкой;
- общественная зона (для организации досуга и общения туристов, в том числе тренингов, мастер-классов, "живых" уроков и пр.).

19.4.3 Требования к административной зоне

19.4.3.1 В административной зоне кемпинга размещают административный пункт с понятной и удобной системой получения туристами информации (off-line или on-line) и всех необходимых услуг.

19.4.3.2 Административный пункт выполняет различные административно-хозяйственные задачи и функции, в том числе по приему и размещению туристов и, как правило, располагается в отдельном административном некапитальном сооружении.

19.4.3.3 В каждом кемпинге должна быть организована круглосуточная оперативная связь туристов с ответственным администратором любым доступным способом (телефон, рация, Интернет-связь).

19.4.3.4 В случае организации автоматического кемпинга администрирование кемпинга сводится к онлайн терминалу с обратной связью и полной информацией обо всех оказываемых услугах.

19.4.4 Требования к жилой зоне

19.4.4.1 В качестве базовой единицы жилой зоны принимают питч.

Количество туристов, которые могут размещаться в каждом объекте кемпинг-размещения, определяет администрация кемпинга из расчета не менее 6 м² жилой площади на одного проживающего туриста.

19.4.4.2 Расстояние от любого питча до санитарно-гигиенического блока должно составлять не более 150 м. Жилая зона кемпинга должна быть удалена от зоны рекреации и активного отдыха туристов.

19.4.4.3 Требования к питчам

Питчи могут быть минимум трех типов:

- питчи с твердым или укрепленным покрытием (георешетка, гравий, асфальт, дорожная плитка и др.) - только для кемпстоянок площадью не менее 36 м²;

- питчи для установки палаток с грунтовым покрытием (газонная трава) площадью не менее 50 м²;

- универсальные питчи (для автодомов, караванов, мобильных домов и других объектов) различных размеров с укрепленным покрытием (укрепленный грунт, георешетка, гравий и т.д.), выдерживающим нагрузку от автотранспортных средств, площадью не менее 75 м².

Примечание - допускается укрепление покрытия только части универсального питча, предназначенного для заезда и стоянки автотранспорта, в виде площадки размерами не менее 3 x 9 м.

Для обеспечения комфорта и уюта между питчами рекомендуется устанавливать ограждения в виде зеленых насаждений или других конструкций, имеющих эстетическую привлекательность.

При обустройстве питчей по возможности следует оставлять частичное травяное покрытие или утрамбованный грунт. Поверхность питчей должна быть выровненной, иметь дренаж. Натуральный травяной газон должен быть подстрижен и не иметь сорняков. На питчах для автодомов (караванов) расстояние до нижних веток деревьев должно быть не менее 3 м.

При проектировании и оборудовании питчей следует обеспечить четкое обозначение питчей для каждого транспортного средства и возможность их круглосуточного въезда/выезда, а также предусмотреть возможность беспрепятственного подъезда автомобилей к местам размещения и их маневрирования. Подъезд к питчам должен быть хорошо виден как в дневное, так и в ночное время.

19.4.5 Санитарно-гигиенический блок

19.4.5.1 Кемпинги любой специализации и любого уровня сервиса должны иметь санитарно-гигиенический блок, обеспеченный необходимым количеством санитарных узлов, состоящих из туалетных кабин с унитазами с проточной водой либо компостных экологических туалетов (их аналогов), душевых кабин и умывальников, оснащенных горячим водоснабжением и отоплением.

19.4.5.2 Материально-техническое оснащение санитарно-гигиенического блока (площадь, размеры и качество санитарно-технического оборудования, качество напольного покрытия и облицовки стен, освещение) определяется

администрацией в зависимости от его специализации и уровня сервиса кемпинга.

19.4.5.3 Санузлы в кемпингах любой специализации и уровня сервиса должны иметь следующие минимальные характеристики:

- туалеты из расчета не менее двух на каждые 10 pitched;
- душевые кабины из расчета не менее одной на каждые 10 pitched;
- умывальники (рукомойники, раковины) из расчета не менее одного на каждые 10 pitched.

Рекомендуется предусматривать туалетные и душевые кабины отдельно для мужчин и женщин с раздельными входами.

19.4.5.4 Санузлы должны регулярно убираться и соответствовать санитарным нормам и правилам. Внутренняя отделка сооружения должна быть приспособлена для гигиенической обработки (мытья) и должна быть устойчивой к образованию плесени и др.

19.4.5.5 При наличии технических возможностей рекомендуется проектировать блок бытового обслуживания туристов с прачечной, помещением для сушки одежды и обуви. Блок бытового обслуживания может быть соединен с санитарно-гигиеническим блоком. Рекомендуется размещать его на расстоянии не менее 4,5 м от объектов кемпинг-размещения.

Требования к точкам подключения к инженерным сетям

19.5 Требования к точкам подключения к инженерным сетям

19.5.1 Все туристы, прибывшие в кемпинг, должны иметь доступ к точкам подключения - инженерно-техническим коммуникациям кемпинга.

19.5.2 В кемпингах всех видов не менее 50% pitched должны быть оборудованы точками подключения к сети электроснабжения.

Примечание - Точка подключения к сети электроснабжения может представлять собой инженерный модуль, специальный столбик, электрощиток и т.п., оборудованные электрическими гнездовыми разъемами (розетками с заземлением) с обязательным подключением каждого гнездового разъема через автоматический выключатель с расчетной силой тока не менее 6 А.

Точки подключения к сети электроснабжения размещают на расстоянии не более 20 - 25 м от pitched. Количество гнездовых разъемов (розеток) определяется из расчета одна розетка на один pitched.

19.5.3 Техническое оснащение точек подключения к сетям водоснабжения и канализации зависит от вместимости кемпинга, а также от его специализации и уровня сервиса. Точки подключения к сетям водоснабжения и канализации в обязательном порядке должны включать минимум:

- одно место залива чистой питьевой воды, оборудованное запорным краном и гибким шлангом длиной не менее 6 м;

- одно место слива "серой" воды (отдельная обозначенная площадка с удобным заездом и твердым покрытием размером не менее 3 x 9 м, имеющая специальную водоприемную воронку или лоток);

Примечание - Под "серой" водой понимают хозяйственно-бытовые сточные воды от умывальников, раковин, душей, тазов, исключая сточные воды с фекалиями от туалетов. Как правило, место залива чистой воды совмещают с местом слива серой воды.

- одно место слива сточных (фекальных) вод от туалетов и обслуживания кассет биотуалетов (отдельно от общих или гостевых санузлов).

19.5.4 В случае совмещения мест слива/залива в одной точке запрещается использовать шланг залива питьевой воды для промывки кассет биотуалетов и прочих устройств. Следует организовать отдельный вывод воды и отдельный шланг или кран для этих целей с обязательным обозначением каждого.

19.5.5 В кемпинге должны быть установлены мусоросборные контейнеры.

Мусоросборные контейнеры рекомендуется устанавливать на бетонную площадку вблизи санитарного блока из расчета один мусоросборник (объемом не менее 100 л) на 40 - 60 условных койко-мест.

Горнолыжные курорты

20. Горнолыжные курорты

20.1. Горнолыжный туризм представляет собой разновидность горного туризма, включающую спуски с гор и катание на горных лыжах, сноубордах, скволах, сноускутах, монолыжах, телемарках и т.п. по естественным снежным склонам или специально подготовленным горнолыжным трассам.

20.2. Горнолыжный туризм относят к активным видам туризма, который включает элементы лечебно-оздоровительного, рекреационного, спортивно-любительского и экологического туризма.

Места массового отдыха населения

21. Места массового отдыха населения

21.1. Определение понятия, статуса, содержания и видов «место массового отдыха населения».

21.1.1 К местам массового отдыха населения следует относить территории, выделенные в генпланах городов, схемах районной планировки и развития пригородной зоны, решениях органов местного самоуправления для организации курортных зон, размещения санаториев, домов отдыха, пансионатов, баз туризма, дачных и садово-огородных участков, организованного отдыха населения (городские пляжи, парки, спортивные базы и их сооружения на открытом воздухе)» [1].

Выделение той или иной территории муниципального образования и придание ей статуса «место массового отдыха населения» осуществляются

органами местного самоуправления в порядке, закрепленном в соответствующих муниципальных правовых актах.

К местам массового отдыха населения муниципальные правовые акты относят зоны рекреационного назначения, согласно которому в ч. 11 ст. 35 «Виды и состав территориальных зон» гл. 4 Градостроительного Кодекса РФ (ГрК РФ), понимаются «зоны в границах территории муниципального образования, занятые городскими лесами, скверами, парками, городскими садами, прудами, озерами, водохранилищами, пляжами, а также в границах иных территорий, используемых и предназначенных для отдыха, туризма, занятий физической культурой и спортом» [2].

21.2 Зоны рекреационного назначения определяются в результате градостроительного зонирования (гл. 4 ГрК РФ) и закрепляются в документах территориального планирования муниципального образования. После этого уполномоченный орган местного самоуправления придает данным территориям (зонам) статус мест массового отдыха населения, закрепив свое решение в муниципальном правовом акте, который согласно ч. 2 ст. 47 Федерального закона № 131 - ФЗ вступает в силу с момента официального опубликования (обнародования) [2].

21.3 Зоны отдыха - территории, предназначенные и обустроенные для организации активного массового отдыха, купания и рекреации».

Парки

22. Парки

22.1. На территории поселения проектируются следующие виды парков: многофункциональные, специализированные, парки жилых районов.

По ландшафтно-генетическим условиям – парки на пересеченном рельефе, парки по берегам водоёмов, рек, парки на территориях, занятых лесными насаждениями.

Проектирование благоустройства территории парка зависит от его функционального назначения.

При проектировании парка на территории 10 га и более рекомендуется предусматривать систему местных проездов для функционирования мини-транспорта, оборудованную остановочными павильонами (навес от дождя, скамья, урна, расписание движения транспорта).

22.2. Многофункциональный парк.

22.2.1. Многофункциональный парк обычно предназначен для периодического массового отдыха, развлечения, активного и тихого отдыха, устройства аттракционов для взрослых и детей.

22.2.2. На территории многофункционального парка предусматривают: систему аллей, дорожек и площадок, парковые сооружения (аттракционы, беседки, павильоны, туалеты и др.). Мероприятия благоустройства и плотность дорожек в различных зонах парка должны соответствовать допустимой рекреационной нагрузке (таблицы 4, 5 Приложения № 1 к

настоящим Правилам). Назначение и размеры площадок, вместимость парковых сооружений проектируют с учетом Приложения №3 к настоящим Правилам.

22.2.3. Как правило, обязательный перечень элементов благоустройства на территории многофункционального парка включает: твердые виды покрытия (плиточное мощение) основных дорожек и площадок (кроме спортивных и детских), элементы сопряжения поверхностей, озеленение, элементы декоративно-прикладного оформления, водные устройства (водоемы, фонтаны), скамьи, урны и малые контейнеры для мусора, ограждение (парка в целом, зон аттракционов, отдельных площадок или насаждений), оборудование площадок, уличное техническое оборудование (тележки "вода", "мороженое"), осветительное оборудование, оборудование архитектурно-декоративного освещения, носители информации о зоне парка или о парке в целом, административно-хозяйственную зону, теплицы.

22.2.4. Возможно применение различных видов и приемов озеленения: вертикального (перголы, трельяжи, шпалеры), мобильного (контейнеры, вазоны), создание декоративных композиций из деревьев, кустарников, цветочного оформления, экзотических видов растений.

22.2.5. Возможно размещение некапитальных нестационарных сооружений мелкорозничной торговли и питания, туалетных кабин.

22.3. Специализированные парки.

22.3.1. Специализированные парки поселения предназначены для организации специализированных видов отдыха. Состав и количество парковых сооружений, элементы благоустройства, как правило, зависят от тематической направленности парка, определяются заданием на проектирование и проектным решением.

22.3.2. Как правило, обязательный перечень элементов благоустройства на территории специализированных парков включает: твердые виды покрытия основных дорожек, элементы сопряжения поверхностей, скамьи, урны, информационное оборудование (схема парка). Допускается размещение ограждения, туалетных кабин.

22.4. Парк жилого района.

22.4.1. Парк жилого района обычно предназначен для организации активного и тихого отдыха населения жилого района. На территории парка следует предусматривать: систему аллей и дорожек, площадки (детские, тихого и активного отдыха, спортивные). Рядом с территорией парка или в его составе может быть расположен спортивный комплекс жилого района, детские спортивно-игровые комплексы, места для катания на роликах.

22.4.2. Как правило, обязательный перечень элементов благоустройства на территории парка жилого района включает: твердые виды покрытия основных дорожек, элементы сопряжения поверхностей, озеленение, скамьи, урны и малые контейнеры для мусора, оборудование площадок, осветительное оборудование.

22.4.3. При разработке проектных мероприятий по озеленению в парке жилого района необходимо учитывать формируемые типы пространственной структуры и типы насаждений; в зависимости от функционально-планировочной организации территории предусматривают цветочное оформление с использованием видов растений, характерных для данной климатической зоны.

22.4.4. Возможно предусмотреть ограждение территории парка, размещение уличного технического оборудования (торговые тележки "вода", "мороженое") и некапитальных нестационарных сооружений питания (летние кафе).

22.5 Основное назначение городского парка - обеспечение отдыха посетителей и воспитательная работа с ними. Исходя из этих задач, определяются содержание и форма работы парка и соответствующие функциональные зоны. Можно свести к следующим функциям и зонам:

1) политико-воспитательная работа, к которой относятся все виды информации и пропаганды в виде лекций, докладов, бесед, консультаций, выставок и т. д., митинги, народные гулянья и празднества;

2) физкультурно-массовая работа, предполагающая вовлечение посетителей в массовые виды спорта, а также организацию спортивных соревнований и спартакиад;

3) культурно-просветительная работа, проводимая с целью расширения и углубления общекультурного уровня посетителей: читальни, организация выставок, докладов и консультаций, показ фильмов и др.;

4) художественная работа, которая заключается в ознакомлении посетителей с образцами классического и советского искусства через театральные, эстрадные, цирковые представления. Кроме того, организуются различные виды самодеятельности, массовое обучение танцам, пению, устраиваются конкурсы [20].

Сады

23. Сады

23.1. На территории населенного пункта рекомендуется формировать следующие виды садов: сады отдыха и прогулок, сады при сооружениях и др.

23.2. Сад отдыха и прогулок.

23.2.1. Сад отдыха и прогулок обычно предназначен для организации кратковременного отдыха населения. Допускается транзитное пешеходное движение по территории сада.

23.2.2. Как правило, обязательный перечень элементов благоустройства на территории сада отдыха и прогулок включает: твердые виды покрытия дорожек в виде плиточного мощения, элементы сопряжения поверхностей, озеленение, скамьи, урны, уличное техническое оборудование (тележки "вода", "мороженое"), осветительное оборудование.

23.2.3. Рекомендуется предусматривать колористическое решение покрытия, размещение водных устройств, элементов декоративно-

прикладного оформления, оборудования архитектурно-декоративного освещения, формирование пейзажного характера озеленения.

23.2.4.Возможно предусматривать размещение ограждения, некапитальных нестационарных сооружений питания (летние кафе).

23.3.Сады при зданиях и сооружениях.

23.3.1.Сады при зданиях и сооружениях обычно формируются у зданий общественных организаций, зрелищных учреждений и других зданий и сооружений общественного назначения. Планировочная структура сада, как правило, должна обеспечивать рациональные подходы к объекту и быструю эвакуацию посетителей.

23.3.2.Обязательный, рекомендуемый и допускаемый перечень элементов благоустройства сада рекомендуется принимать согласно пункту 6.3.2 настоящих Правил. Приемы озеленения и цветочного оформления рекомендуется применять в зависимости от функционального назначения зданий и сооружений: партерные (репрезентативный, парадный сад), интерьерные – с площадками отдыха, кулисами, беседками, ландшафтными цветниками (сад при зрелищных учреждениях).

Бульвары, скверы

24. Бульвары, скверы

24.1.Бульвары и скверы важнейшие объекты пространственной городской среды и структурные элементы системы озеленения поселения, предназначены для организации кратковременного отдыха, прогулок, транзитных пешеходных передвижений.

24.2.Как правило, обязательный перечень элементов благоустройства на территории бульваров и скверов включает: твердые виды покрытия дорожек и площадок, элементы сопряжения поверхностей, озеленение, скамьи, урны или малые контейнеры для мусора, осветительное оборудование, оборудование архитектурно-декоративного освещения.

24.3.Рекомендуется проектировать покрытие дорожек преимущественно в виде плиточного мощения, предусматривать колористическое решение покрытия, размещение элементов декоративно-прикладного оформления, низких декоративных ограждений.

24.4.При разработке проекта благоустройства и озеленения территории бульваров предусматривают полосы насаждений, изолирующих внутренние территории бульвара от улиц, перед крупными общественными зданиями - широкие видовые разрывы с установкой фонтанов и разбивкой цветников, на бульварах вдоль набережных рекомендуется устраивать площадки отдыха, обращенные к водному зеркалу. При озеленении скверов используют приемы зрительного расширения озелеяемого пространства.

24.5.Возможно размещение технического оборудования (тележки "вода", "мороженое").

Муниципальные парки культуры и отдыха

25. Муниципальные парки культуры и отдыха

25.1 Органы местного самоуправления, в целях реализации полномочий по созданию условий для массового отдыха жителей поселения и организации обустройства мест массового отдыха населения создают парки культуры и отдыха.

25.2 Парк культуры - это объект ландшафтной архитектуры, структура которого предусматривает рекреационную зону, зону аттракционов и зону сервиса.

За сетевую единицу принимаются парки культуры и отдыха всех форм собственности.

Таблица 3.9.1

Административно-территориальные уровни обеспечения услуг	Наименование организации, осуществляющей услуги/Тип объекта	Обеспеченность тыс. чел. на населенный пункт	Единица измерения (сетевая единица)	Доступность
Городское поселение	Парк культуры и отдыха	население более 30 тыс. чел.	1	Транспортная доступность 15 - 30 минут

Таблица Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры (Распоряжение Минкультуры России от 02.08.2017 N P-965)

25.3 Мощность парка по площади определяется в зависимости от объемов, предусмотренных для данного объекта в составе зоны рекреационного назначения в документах территориального планирования. Площадь планировочной структуры парка определяется в соответствии с концепцией развития парковой территории, утвержденной органом местного самоуправления.

25.4 При наличии потребности в парках культуры и отдыха в населенных пунктах с количеством жителей менее 30 тыс. чел. количество парков и условия их создания утверждаются в нормативах градостроительного проектирования субъекта Российской Федерации за счет собственных средств.

2.3.10 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области участия в осуществлении деятельности по опеке и попечительству

В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными Приказ Минэкономразвития России от 15.02.2021 N 71 согласно п. 15 Перечня рекомендованных областей нормирования на уровне городского поселения указывается область «Участие в осуществлении деятельности по опеке и попечительству».

Опека - форма устройства малолетних граждан (не достигших возраста четырнадцати лет несовершеннолетних граждан) и признанных судом недееспособными граждан, при которой назначенные органом опеки и попечительства граждане (опекуны) являются законными представителями подопечных и совершают от их имени и в их интересах все юридически значимые действия;

Попечительство - форма устройства несовершеннолетних граждан в возрасте от четырнадцати до восемнадцати лет и граждан, ограниченных судом в дееспособности, при которой назначенные органом опеки и попечительства граждане (попечители) обязаны оказывать несовершеннолетним подопечным содействие в осуществлении их прав и исполнении обязанностей, охранять несовершеннолетних подопечных от злоупотреблений со стороны третьих лиц, а также давать согласие совершеннолетним подопечным на совершение ими действий в соответствии со статьей 30 Гражданского кодекса Российской Федерации;

Органами опеки и попечительства являются органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Органы местного самоуправления поселений, на территориях которых отсутствуют органы опеки и попечительства, образованные в соответствии с настоящим Федеральным законом, могут наделяться законом субъекта Российской Федерации полномочиями по опеке и попечительству с передачей необходимых для их осуществления материальных и финансовых средств. В этом случае органы местного самоуправления являются органами опеки и попечительства.

В настоящее время в нормативной документации отсутствуют нормы и требования к объектам местного значения в области опеки и попечительства, в связи с этим расчетные показатели в данной области могут быть установлены по требованию администрации Псебайского городского поселения Мостовского района.

2.3.11 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области организации транспортного обслуживания населения (общественный транспорт, пешеходное движение)

1.1. Вид общественного пассажирского транспорта следует выбирать на основании расчетных пассажиропотоков и дальностей поездок пассажиров. Провозная способность различных видов транспорта, параметры устройств и сооружений (платформы, посадочные площадки) определяются при норме наполнения подвижного состава на расчетный срок 4 чел./м² свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта и 3 чел./м² - для скоростного транспорта.

1.2. Линии наземного общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке, по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне, в том числе линий трамвая, скоростного трамвая, участков наземного метрополитена.

1.3. Плотность сети линий наземного общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях необходимо принимать в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков.

1.4. Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного

пассажирского транспорта допускается принимать не более 500 м; указанное расстояние следует уменьшать в климатических подрайонах IА, IБ, IГ и IIА до 300 м, а в климатическом подрайоне IД и климатическом районе IV - до 400 м.

В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан - не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа.

В условиях сложного рельефа, при отсутствии специального подъемного пассажирского транспорта указанные расстояния следует уменьшать на 50 м на каждые 10 м преодолеваемого перепада рельефа.

Примечание - В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в малых и средних - до 800 м.

1.5. Расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений следует принимать, м: для автобусов, троллейбусов и трамваев - 400 - 600, экспресс-автобусов и скоростных трамваев - 800 - 1200, электрифицированных железных дорог - 1500 - 2000.

1.6. Пешеходная инфраструктура населенного пункта должна образовывать единую непрерывную систему и обеспечивать

беспрепятственный пропуск пешеходных потоков, включая МГН. В состав пешеходной инфраструктуры входят пешеходные зоны, пешеходные улицы и площади, уличные тротуары, пешеходные галереи, пешеходные эспланады, пешеходные переходы в одном и разных уровнях.

1.7. При проектировании объектов дорожно-транспортного строительства (метрополитена мелкого заложения, автомобильных тоннелей мелкого заложения, сооружений на транспортных развязках (эстакады, съезды, развороты), транспортно-пересадочных узлов и др.), в том числе размещаемых вблизи друг от друга, но вводимых в различные проектные сроки, следует учитывать возможность устройства пешеходных переходов в едином комплексе с учетом требований СП 396.1325800.

1.8. При формировании пешеходной инфраструктуры на территориях жилого и общественного назначения должна быть обеспечена реализация основного функционального назначения пешеходных коммуникаций - осуществление кратчайших и безопасных пешеходных связей с наименьшими затратами времени, с учетом функциональных и планировочных особенностей конкретных территорий.

1.9. При проектировании пешеходных пространств (пешеходных улиц, площадей, зон) и пешеходных коммуникаций (тротуаров, дорог, мостов и т.п.) на территориях УДС следует учитывать требования подраздела 7.5 СП 396.1325800.2018.

1.10. При размещении пешеходных переходов необходимо учитывать перспективы развития УДС и транспортной инфраструктуры в соответствии с генеральным планом населенного пункта, схемой комплексного развития всех видов транспорта и иной градостроительной документацией, действующей на проектируемый период.

1.11. В функциональный состав застройки, прилегающей к пешеходным зонам, следует включать: объекты торговли и сервиса, объекты культуры и досугово-развлекательного назначения, а также жилые дома и (или) гостиницы.

1.12. При формировании многоуровневых многофункциональных пространств пешеходное движение целесообразно устраивать в уровне поверхности земли и (или) на ближайшем к нему уровне.

1.13. На магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать пешеходные переходы в одном уровне с интервалом 200 - 400 м.

Пешеходные переходы в разных уровнях, оборудованные лестницами и пандусами, подъемниками следует предусматривать с интервалом, м:

400 - 800 - на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах;

300 - 400 - на магистральных улицах непрерывного движения.

Примечания

1 Устройство пешеходных переходов в разных уровнях на магистральных улицах регулируемого движения следует предусматривать при пешеходном потоке через проезжую часть более 3000 чел./ч.

2 Пешеходные пути (тротуары, площадки, лестницы) у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час пик не более 0,3 чел./м²; на предзаводских площадях, у спортивно-зрелищных

учреждений, кинотеатров, вокзалов - 0,8 чел./м².

1.14. На путях движения пешеходов следует предусматривать условия безопасного и комфортного передвижения МГН в соответствии с СП 59.13330. Подходы к специализированным парковочным местам и остановочным пунктам общественного транспорта должны быть беспрепятственными и удобными.

Общие требования

2.1. В составе генеральных планов населенных пунктов с численностью населения менее 250 тыс. чел. и более по разделу «Наземный пассажирский транспорт общего пользования» (далее НПТОП) разрабатываются:

- размещение депо и парков для подвижного состава НПТОП, отстойно-разворотные и разворотные площадки;

- схема улиц и дорог, по которым будет осуществляться движение НПТОП (без разработки маршрутов).

- сеть маршрутов НПТОП с размещением остановочных пунктов

2.2. Движение НПТОП следует организовывать на магистральных улицах и дорогах общегородского и районного значения, обеспечивая:

- подвоз пассажиров к станциям скоростного внеуличного транспорта и объектам массового тяготения;

- межрайонные пассажирские сообщения;

- внутрирайонные пассажирские сообщения (для городов с численностью населения свыше 150 тыс. жителей).

При низкой плотности транспортной сети допускается в отдельных случаях пропуск малогабаритного подвижного состава НПТОП по улицам и дорогам местного значения.

2.3. Плотность сети НПТОП на застроенной территории города следует предусматривать, исходя из плотности магистральной УДС.

2.4. Ширину полосы для движения НПТОП следует принимать 3,75 м. В сложных условиях, при движении наземного пассажирского транспорта в общем потоке, допускается принимать ширину полосы движения 3,5 м при соответствующем обосновании.

2.5. В составе поперечного профиля улиц и дорог трамвайные линии допускается устраивать по оси проезжей части или с одной стороны улицы вне проезжей части. Следует предусматривать обособление трамвайных линий на проезжей части улицы следующими способами:

- с помощью разделительных полос шириной не менее 1 м;

- разметки и дорожных знаков;

- бортового камня.

Приоритет пассажирского транспорта

2.6. При проектировании УДС следует обеспечивать приоритетные

условия для движения НПТОП планировочными средствами и техническими средствами организации дорожного движения.

2.7 Допускается предусматривать выделенные полосы для наземного пассажирского транспорта при соответствующем технико-экономическом обосновании с учетом интенсивности движения транспорта, наличия заторов и предзаторовых ситуаций, интенсивности движения маршрутного транспорта. Выделенную полосу следует обозначать разметкой и дорожными знаками. При необходимости допускается устраивать обособление выделенных полос движения с применением ограждений гибких конструкций и/или делиниаторов.

Ширину выделенной полосы движения для НПТОП следует принимать согласно примечанию 4 к таблице 11.2 СП 42.13330.2016.

2.8. Выделенные полосы движения для НПТОП целесообразно устраивать на улицах и дорогах общегородского значения с количеством полос движения транспорта 3 и более в одном направлении. На магистральных улицах с односторонним движением допускается устраивать выделенную полосу для НПТОП с организацией движения навстречу общему потоку транспортных средств.

Остановочные пункты

2.9 Остановочные пункты НПТОП следует располагать вблизи пересечений или примыканий улиц, у пассажирообразующих объектов и основных путей следования пешеходов.

Расстояния между остановочными пунктами НПТОП на застроенных территориях следует принимать:

- трамвая - 400 - 600 м;
- автобуса и троллейбуса - 300 - 400 м.

В пределах центральной части города расстояние между остановочными пунктами НПТОП допускается принимать 250 - 300 м.

Расстояния между остановочными пунктами автобуса-экспресса следует принимать не менее 800 м.

2.10. Остановочные пункты НПТОП, карманы остановочных пунктов НПТОП следует предусматривать на расстоянии не менее 10 м от въездных выездов на территории кварталов.

2.11. В составе остановочного пункта следует предусматривать: остановочную площадку (на проезжей части, обозначенной разметкой), посадочную площадку, павильоны ожидания. Допускается оборудовать остановочный пункт иными дополнительными элементами.

В местах размещения остановочных пунктов (трамваев, автобусов и троллейбусов) следует предусматривать наземные, подземные или надземные пешеходные переходы.

2.12. При размещении остановочных пунктов в крупных пассажирообразующих узлах (у станций скоростного внеуличного транспорта, крупных торговых и развлекательных центров, местах

компактного проживания и мест приложения труда и т.д.) с суммарной частотой движения НПТОП свыше 40 ед./ч и пассажирообменом остановочного пункта свыше 1 000 пассажиров в час, следует предусматривать устройство конструкций ветро- и влагозащиты. Целесообразно также предусматривать размещение средств предварительной оплаты проезда до прохода пассажиров на посадку.

2.13. На крупных остановочных пунктах НПТОП, через которые проходят несколько маршрутов с общей интенсивностью движения более 30 ед./ч, посадочные площадки целесообразно разделять на посты посадки-высадки пассажиров, группируя на них маршруты по направлениям дальнейшего движения маршрутного транспорта.

2.14. В сложившейся городской застройке и стесненных условиях допускается размещение остановочных пунктов:

- на прямых участках путепроводов, эстакад и прочих надземных искусственных сооружений (при количестве полос движения не менее трех в направлении движения НПТОП) и под ними при обустройстве пешеходных подходов, подземных или надземных пешеходных переходов через проезжую часть, предусматривая мероприятия для исключения попадания на посадочную площадку предметов и водосброса с вышерасположенных уровней;

- на прямых участках тоннелей при их расположении на обособленных проездах шириной не менее 7,5 м при обустройстве пешеходных подходов и применения мероприятий, обеспечивающих безопасность пассажиров.

2.15. Минимальный поперечный уклон посадочной площадки остановочных пунктов следует принимать 4‰; максимальный продольный уклон посадочной площадки остановочных пунктов автобусов и троллейбусов - 40‰; трамваев - 30‰; поперечный уклон - не более 20‰. Сопряжение проезжей части и посадочной площадки следует осуществлять путем устройства бортового камня высотой в свету 0,15 - 0,3 м. При скоростном сообщении следует доводить высоту площадки до уровня пола подвижного состава.

2.16. Павильоны ожидания следует размещать на расстоянии не менее 3,0 м от края проезжей части до боковых стенок павильона, а при их отсутствии - до задней стенки павильона; в центральной части города и стесненных условиях - не менее 1,5 м.

2.17. В составе конечных остановочных пунктов на маршрутах НПТОП, при необходимости, следует предусматривать размещение отстойно-разворотных или разворотных площадок НПТОП, которые следует располагать обособлено на минимальном отдалении:

- от проезжей части - 3,0 м;
- жилой застройки - 50,0 м.

2.18. Площадь и размеры отстойно-разворотных или разворотных площадок НПТОП следует определять расчетом в зависимости от параметров подвижного состава.

Границы отстойно-разворотных площадок должны быть закреплены

красными линиями.

2.19. Над отстойно-разворотными площадками общественного пассажирского транспорта допускается размещать объекты нежилого назначения при обеспечении необходимых условий безопасного взаимного функционирования.

2.20. На конечных остановочных пунктах следует предусматривать размещение помещений для обслуживания водителей и, при необходимости, помещений диспетчерских пунктов.

2.21. Остановочные пункты автобусов и троллейбусов допускается совмещать, размещая их за пересечением улиц на расстоянии не менее 18,0 м от границ перекрестка до ближайшего края посадочной площадки.

Допускается размещать остановочные пункты перед перекрестком при условии обеспечения видимости, предусматривая отступы:

- при наличии правоповоротного движения - не менее 25,0 м;
- при отсутствии правоповоротного движения - не менее 10,0 м;
- при осуществлении правоповоротного движения со второй полосы (при наличии выделенной полосы для движения НПТОП) - не менее 10,0 м.

2.22. При размещении остановочного пункта автобусов и троллейбусов перед наземным пешеходным переходом следует обеспечивать условия видимости, предусматривая отступы:

- перед нерегулируемым наземным пешеходным переходом - не менее 15,0 м;
- перед регулируемым наземным пешеходным переходом - не менее 5,0 м.

При размещении остановочного пункта за пешеходным переходом следует обеспечивать расстояние от края пешеходного перехода до края посадочной площадки не менее 5,0 м.

2.23. Длину посадочной площадки остановочного пункта автобусов и троллейбусов следует принимать, исходя из частоты движения и длины подвижного состава, но не менее 12,0 м; при использовании на маршруте подвижного состава большой вместимости - не менее 20,0 м.

Длину посадочной площадки принимают:

- от 32,0 м - при общей частоте движения от 20 до 30 ед./ч;
- от 48,0 м - при частоте движения от 30 до 50 ед./ч;
- от 56,0 м - при частоте движения от 50 и более ед./ч.

Примечание - Длину посадочной площадки целесообразно предусматривать кратной 4,0 м.

2.24. Остановочные пункты автобусов и троллейбусов на скоростных городских дорогах и улицах непрерывного движения следует располагать на обособленных проездах.

Остановочные пункты автобусов и троллейбусов на городских улицах и дорогах других категорий (при наличии экспрессного и полуэкспрессного сообщения) следует устраивать заездными карманами.

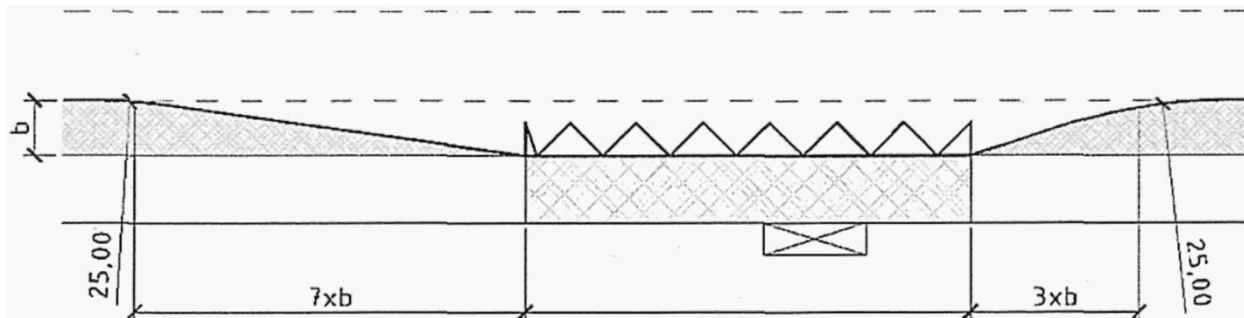
2.25. В случае устройства заездных карманов их глубину следует принимать расчетом исходя из ширины крайней правой полосы движения транспорта и ширины тротуара. При ширине крайней правой полосы

движения 3,75 м глубину кармана следует принимать: для автобусов - 2,5 м, для троллейбусов - 2,0 м.

Длину отгонов заездного кармана следует принимать в соответствии с рисунком В.1 приложения В СП 396.1325800.2018:

- перед заездным карманом - в 7-кратном размере от глубины;
- после заездного кармана - в 3-кратном размере от глубины;

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ КАРМАНОМ



2.26. Остановочные пункты трамвая следует оборудовать посадочными площадками вдоль трамвайных путей. В этом случае остановочный пункт допускается размещать до или после перекрестка - до или после пешеходного перехода соответственно с учетом длины пандуса для МГН. Пандусы для МГН следует устраивать для выхода с посадочной площадки к пешеходному переходу.

В случае невозможности устройства посадочной площадки на остановочных пунктах трамваев следует обеспечивать отступы остановочных пунктов от перекрестка:

- при размещении остановочного пункта перед перекрестком - не менее 5,0 м;
- при размещении остановочного пункта за перекрестком - не менее 25,0 м.

Расстояние от остановочного пункта трамвая до входа в подземный или надземный пешеходный переход должно составлять не менее 3,0 м.

2.27. Длину посадочной площадки остановочного пункта трамваев следует принимать по расчету, исходя из частоты движения и длины подвижного состава, но не менее 20,0 м. Ширину посадочной площадки следует принимать в зависимости от ожидаемого пассажирооборота, исходя из расчета два человека на 1 м², но не менее 3,0 м при наличии подземного или надземного пешеходного перехода и 1,5 м - в его отсутствие. Установка ограждающих конструкций не должна уменьшать ширину посадочной площадки.

Высоту посадочной площадки над проезжей частью следует принимать 0,3 м; при необходимости следует уточнять это значение в зависимости от высоты уровня пола подвижного состава трамвая.

Пешеходные коммуникации и пространства

3. Пешеходные коммуникации и пространства на улично-дорожной сети

3.1. Пешеходная инфраструктура должна образовывать единую систему, включая:

- пешеходные коммуникации (тротуары, пешеходные дороги, пешеходные переходы, пешеходные мосты и др.);
- пешеходные пространства (пешеходные улицы, площади, зоны).

3.2. При формировании пешеходной инфраструктуры следует обеспечивать доступность станций и остановочных пунктов общественного транспорта, объектов массового посещения (объектов различного функционального назначения, в том числе вокзалов транспортно-пересадочных узлов и др.), а также взаимосвязь территорий, разделяемых транспортными объектами (улицами, дорогами, транспортными пересечениями в разных уровнях, железнодорожными линиями и др.).

3.3. При проектировании пешеходных коммуникаций и пространств в составе УДС следует обеспечивать безопасность пешеходного движения, беспрепятственный пропуск пешеходных потоков.

3.4. В случае пересечения транспортными коммуникациями пешеходных зон и пешеходных улиц - для повышения уровня безопасности движения транспорта и пешеходов предусматриваются (по выбору):

- приподнятая проезжая часть до уровня тротуара на ширину перехода;
- регулируемые наземные пешеходные переходы;
- искусственные неровности, шумовые полосы и другие технические средства организации дорожного движения;
- предупреждающие указатели по СП 140.13330 (в том числе тактильные наземные указатели по ГОСТ Р 52875), болларды и другие элементы, устанавливаемые перед выходом на регулируемый пешеходный переход.

Допускается устройство внеуличных пешеходных переходов в случае невозможности организации пешеходного перехода в уровне земли.

3.5. Объекты мелкорозничной торговли и сервиса на территории пешеходных зон, улиц, площадей, тротуаров, во внеуличных пешеходных переходах следует размещать таким образом, чтобы они не препятствовали эксплуатации указанных зон и объектов (отводу воды, дренажу, уборке и т.п.). При этом оставшееся для движения пешеходов пространство должно обеспечивать пропуск пешеходных потоков в соответствии с 7.2.4, 7.2.4а, 7.3.16, 7.3.17, 7.3.18.

3.6. Для расчета параметров пешеходных коммуникаций принимается скорость пешеходного движения, равную 4,2 км/ч.

3.7. При формировании пешеходных зон на УДС в сложившейся застройке их местоположение следует определять при наличии следующих планировочных и функциональных характеристик:

- высокая концентрация объектов с высокой посещаемостью, памятников истории и культуры, ценных городских ландшафтов и др.;
- наличие существующих или прогнозируемых пешеходных потоков на тротуарах с плотностью пешеходов: в центральной части городов ориентировочно 0,3 чел./м² и более; на вновь застраиваемых территориях и

территориях комплексной реконструкции - ориентировочно 0,15 чел./м² и более;

- наличие потребностей в интенсивных поперечных связях на улице к объектам, расположенным по обеим сторонам улицы;
- наличие равномерной загруженности пешеходными потоками высокой интенсивности в течение дня;
- возможность организации обслуживания территории пассажирским транспортом общего пользования;
- возможность организации элементов рекреации (площадок отдыха, озелененных участков, уличных кафе и др.);
- возможность отведения транспортного потока с рассматриваемой улицы на дублирующие направления;
- возможность подъездов к объектам, расположенным на территории пешеходных зон (для доставки товаров и грузов), с тыловых сторон застройки улицы.

3.8. Планировка пешеходных зон и выбор конструкции и типа дорожного покрытия пешеходных путей должны обеспечивать беспрепятственный проезд транспортных средств специального назначения.

3.9. В пешеходных зонах не допускается разделение элементов поперечного профиля возвышающимся бортовым камнем.

3.10. На территории пешеходной зоны допускается размещать элементы благоустройства (озеленение, скамьи, декоративные скульптуры и др.), некапитальные нестационарные объекты мелкорозничной торговли и сервиса при условии обеспечения пропускания пешеходных потоков на оставшейся территории с соблюдением требований настоящего свода правил.

3.11. Пешеходные площади формируют за счет упорядочивания движения транспорта на существующих площадях в застроенной части города.

Тротуары

4. Тротуары

4.1. Тротуары следует предусматривать с двух сторон улиц. При соответствующем обосновании допускается их одностороннее размещение в случае отсутствия застройки с одной из сторон.

4.2. Тротуары проектируют с отделением их от проезжей части бортовым камнем и полосой озеленения.

В условиях реконструкции, стесненных условиях и в пределах улиц местного значения допускается не устраивать полосу озеленения.

4.3. Пешеходные тротуары, лестничные сходы и пандусы следует обустроить искусственным освещением согласно СП 52.13330.

4.4. Ширину тротуара следует определять расчетом с учетом прогнозируемой интенсивности пешеходного движения и пропускной способности одной полосы пешеходного движения в соответствии с таблицей 3.11.1, но принимать не менее указанной в таблицах 11.2, 11.4 и

11.6 СП 42.13330.2016.

Таблица 3.11.1

Пропускная способность одной полосы движения тротуаров

Вид и местонахождение пешеходных коммуникаций в составе УДС	Пропускная способность одной полосы шириной 0,75 м, чел./ч
Тротуары на улицах с развитой торговой сетью	700
Тротуары на улицах с незначительно развитой торговой сетью или без нее	800
Тротуары в пределах зеленых насаждений улиц и дорог или при отсутствии примыкающей застройки	900
Бульвары, прогулочные дороги	600

Таблица 7.1 СП 42.13330.2016

4.4. При расчете требуемой ширины тротуара следует предусматривать одну запасную полосу движения пешеходов шириной 0,75 м в случае, если прогнозная величина интенсивности движения превышает 2400 пешеходов в час пик (суммарно в двух направлениях).

4.5. В климатических районах I и II (согласно СП 131.13330), характеризующихся частым образованием гололеда, продольный уклон тротуаров не должен превышать 40‰, а при устройстве лестниц тротуары следует оборудовать поручнями или средствами подогрева ступеней.

4.6. При продольных уклонах тротуаров и (или) пешеходных дорог более 40‰ необходимо предусматривать промежуточные горизонтальные площадки по таблице 3.11.2.

Таблица 3.11.2

Параметры промежуточных горизонтальных площадок тротуаров

Продольный уклон, ‰	Расстояния между промежуточными горизонтальными площадками, м, не более	
	Длина площадки не менее 1,5 м	Длина площадки не менее 5,0 м
40 - 50	25	80
50 - 80	10	25

Примечание - На участках тротуаров с разными продольными уклонами длину горизонтальной площадки, расположенной между ними, устанавливают по большему уклону.

Таблица 7.2 СП 42.13330.2016

4.7. При невозможности обеспечить пешеходные пути для МГН в сложных условиях рельефа следует предусматривать альтернативные пути с минимально возможной протяженностью и обеспечением требуемых условий движения (по СП 59.13330 и СП 140.13330).

4.8.. При продольных уклонах тротуаров более 50‰ необходимо предусматривать устройство лестниц, дублируемых пандусом, лифтом или подъемником.

Количество ступеней на отдельных маршах лестниц принимают в пределах 3 - 12, ширину ступеней - не менее 1,35 м, высоту - 0,12 - 0,15 м, глубину проступей - не менее 0,4 м.

4.9. Продольный уклон пандуса не должен превышать 50‰, за

исключением случаев проектирования в сложных условиях пересеченного рельефа местности или стесненных условиях, когда принимают 80‰. В случае невозможности обустройства пандуса с уклоном до установленных значений следует предусматривать поэтапное понижение уровня прохождения пешеходных путей.

Пешеходные переходы

5. Пешеходные переходы

5.1. При выборе типа пешеходного перехода следует учитывать:

- условия организации и безопасности движения транспорта и пешеходов;
- категорию улицы или дороги в соответствии требованиями пункта 11.4 СП 42.13330.2016;
- интенсивность движения транспорта и пешеходов;
- характер окружающей застройки, ее историко-культурную, архитектурно-градостроительную значимость;
- рельеф местности;
- геологические и гидрогеологические характеристики грунтов;
- степень использования подземного пространства в месте его предполагаемого размещения.

Наземные пешеходные переходы

5.2. Пешеходные переходы в уровне проезжей части следует предусматривать при интенсивности движения транспорта, превышающей 250 прив. ед./ч суммарно по всем полосам движения в одном направлении, на пересечениях улиц, в местах размещения остановочных пунктов НПТОП, а также в местах размещения объектов социального назначения, посещаемых МГН,

5.3. Наземные пешеходные переходы допускается размещать:

- на магистральных улицах регулируемого движения - через 300 - 400 м в соответствии с шагом размещения остановочных пунктов НПТОП;
- на улицах и дорогах местного значения в зонах застройки жилого и общественного назначения - через 150 - 250 м, в остальных случаях - по мере потребности.

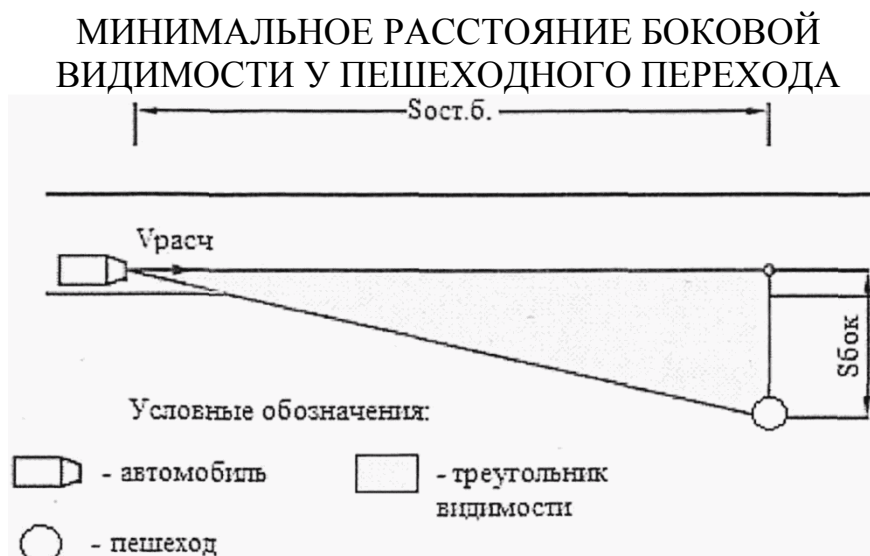
На магистральных улицах непрерывного движения устройство наземных пешеходных переходов не допускается.

5.4. Ширину перехода следует назначать по расчету в соответствии с ГОСТ Р 52289, но не менее 4,0 м.

5.5. При проектировании нерегулируемых пересечений проезжей части с путями следования пешеходов необходимо обеспечить взаимную видимость пешеходов и транспортных средств.

5.6. Минимальное расстояние боковой видимости в зоне пешеходных

переходов (устраиваемых в соответствии с требованиями 5.2.20) должно обеспечивать видимость любых предметов, имеющих высоту 0,6 м и более, находящихся на середине пути следования пешеходов, с высоты глаз водителя автомобиля, равной 1,0 м от поверхности проезжей части. Минимальное расстояние боковой видимости пешеходов (рисунок Г.1 СП 396.1325800.2018) следует назначать в соответствии с таблицей 3.11.3.



Примечание - $S_{\text{ост.б}}$, $S_{\text{бок}}$, $V_{\text{расч}}$ - см. таблицу 7.3

Рисунок Г.1- Минимальное расстояние боковой видимости у пешеходного перехода

Таблица 3.11.3

Расстояния боковой видимости

$V_{\text{расч}}$, КМ/Ч	$S_{\text{ост.б}}$, М	$S_{\text{бок}}$, М
30	35	4,6
40	50	5,0
50	65	5,1
60	85	5,6
70	105	5,9

Обозначения: $V_{\text{расч}}$ - скорость автомобиля, $S_{\text{ост.б}}$ - минимальное расстояние боковой видимости у пешеходного перехода, $S_{\text{бок}}$ - расстояние боковой видимости пешехода.

Таблица 7.3 СП 396.1325800.2018.

5.7. При невозможности обеспечения видимости пешеходного перехода следует предусматривать устройство светофоров, а также островков безопасности (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766) - при количестве полос движения транспорта 3 и более в одном направлении.

5.8. Длина островка безопасности (вдоль оси проезжей части) должна быть не менее ширины пешеходного перехода, увеличенной на 1 м.

В зоне наземных пешеходных переходов и островков безопасности следует обеспечивать водоотвод, исключая скопление воды на поверхности пешеходных путей.

5.9. Разность уровней между верхней частью головки рельса (при наличии в поперечном профиле улицы трамвайных путей) и поверхностью

пешеходного перехода следует принимать не более 10 мм.

5.10. В местах пересечения пешеходных путей с улицами и дорогами сопряжение поверхности пешеходного пути с поверхностью проезжей части выполняется с разницей по высоте не более 10 мм, а в пределах коробовых кривых - в одном уровне.

На проезжей части не допускается предусматривать размещение устройств для передвижения МГН.

5.11. Для обеспечения доступности МГН места схода на пешеходный переход с тротуара должны иметь направляющие тактильные наземные указатели по СП 82.13330 и СП 140.13330.

Пешеходные переходы, размещаемые вне проезжей части улиц и дорог

5.12. Подземные и надземные пешеходные переходы (переходы, размещаемые вне проезжей части улиц и дорог) следует предусматривать:

- на магистральных улицах и дорогах с непрерывным движением с интервалом в пределах 300 - 400 м;

- на магистральных улицах и дорогах с регулируемым движением - при ширине проезжей части более 14,0 м и величине потока пешеходов, превышающем 1500 чел./ч, - с интервалом в пределах 300 - 400 м;

- через линии наземного скоростного трамвая и линии железных дорог, проходящие по общественным и жилым территориям, с интервалом 400 - 800 м, по возможности совмещая с местами расположения остановочных пунктов;

- на пересечениях улиц в одном уровне с нерегулируемым правоповоротным движением интенсивностью более 300 прив. ед./ч.

5.13. Подземные и надземные пешеходные переходы допускается размещать независимо от величины пешеходного потока в следующих случаях:

- в зонах высокой концентрации объектов массового посещения, расположенных по обеим сторонам улицы с высоким интенсивным движением автотранспорта;

- на транспортно-пересадочных узлах различных типов;

- на транспортных узлах и перегонах улиц, характеризующихся высоким уровнем дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;

- на транспортных пересечениях в разных уровнях для обеспечения безопасных пешеходных связей по всем направлениям движения;

- на узлах и перегонах, где необходимо повысить пропускную способность магистрали и где светофорное регулирование применяется только для обеспечения пропуска пешеходных потоков через транспортную магистраль;

- на уличных пешеходных переходах, где ожидание пешеходами разрешающей фазы светофора превышает 2 мин;

- в местах, где отмечается неупорядоченное движение пешеходов в одном уровне с движением транспортного потока (как в пересадочных узлах,

так и на линейных участках магистралей), а устройство пешеходного перехода в одном уровне не представляется возможным либо представляет значительную сложность по транспортно-планировочным условиям;

- на площадях и перекрестках с кольцевым саморегулируемым движением транспортных средств, если размеры пересекающихся в одном уровне транспортных и пешеходных потоков требуют введения светофорного регулирования.

5.14. Конфигурация и объемно-планировочное решение внеуличных пешеходных переходов должны учитывать направления движения основных пешеходных потоков, интенсивность пешеходного движения по направлениям - существующую (на основе натурных обследований) и на перспективу - на основе прогноза динамики транспортных и пешеходных потоков, с учетом планируемого развития территорий (объемов застройки различного функционального назначения, дорожно-транспортного строительства, мероприятий по благоустройству прилегающих территорий).

5.15. При размещении на тротуаре входа во внеуличный пешеходный переход следует обеспечивать ширину оставшейся пешеходной части тротуара не менее 2,5 м.

5.16. Требуемая ширина внеуличного пешеходного перехода включает:

- а) основную зону пешеходного движения;
- б) зазоры безопасности от стен и конструкций (колонн и других конструктивных элементов, в случае их наличия);
- в) запасную полосу пешеходного движения.

Основная зона пешеходного движения определяется для тоннеля и для лестничных сходов перехода расчетным путем (с учетом прогнозной интенсивности пешеходного движения и пропускной способности одной полосы пешеходного движения, в соответствии с таблицей 3.11.4).

Зазоры безопасности следует принимать:

- от стен тоннеля пешеходного перехода - по 0,3 м с каждой стороны (для стесненных условий - по 0,25 м с каждой стороны);
- от стен лестничных сходов - по 0,20 м с каждой стороны (для стесненных условий - по 0,15 м с каждой стороны);
- от колонн и других конструктивных элементов перехода - по 0,15 м с каждой стороны (для стесненных условий - по 0,10 м).

Запасная полоса пешеходного движения в расчетах требуемой ширины тоннеля и лестничных сходов пешеходного перехода принимается шириной:

- для переходов, не совмещенных со входами в метрополитен или другой вид СВТ - 0,75 м;
- для переходов, совмещенных со входами в метрополитен или другой вид СВТ - 1,5 м.

Примечания

1 Расчетные параметры учитывают пространство для устройства перил на лестничных сходах (размещение перил осуществляется в зонах зазоров безопасности).

2 При наличии нескольких лестничных сходов на каком-либо выходе из

внеуличного перехода - в расчетах их требуемой ширины принимается только одна запасная полоса на все лестничные сходы данного выхода. Ширина запасной полосы принимается в зависимости от наличия остановочных пунктов СВТ.

Таблица 3.11.4

**Пропускная способность одной полосы движения
внеуличных переходов**

Местоположение внеуличного пешеходного перехода	Пропускная способность одной полосы шириной 0,75 м, чел./ч	
	в тоннеле перехода	на лестничном сходе перехода
Вблизи крупных объектов приложения труда	1200	800
В транспортно-пересадочных узлах	900	650
В зоне станций пригородных поездов или у вокзалов	800	600
На других территориях различного функционального назначения	1000	700

Таблица 7.4 СП 396.1325800.2018.

5.17. Ширину внеуличного пешеходного перехода следует принимать расчетным путем, но не менее 4,0 м (в свету). Высоту прохода в пешеходных переходах следует обеспечивать не менее 2,3 м (от уровня пола до низа выступающих конструкций или до нижнего края элементов освещения).

Примечание - На транспортно-пересадочных узлах высоту подземных пешеходных переходов (в свету) рекомендуется принимать не менее 2,5 м.

5.18. Ширину лестничного схода следует принимать по расчету, но не менее 2,25 м, не включая пандусный спуск для детских колясок шириной не менее 1 м.

5.19. Продольные уклоны пола в пешеходных переходах допускаются не более 40‰. Поперечный уклон пола следует принимать 10‰ с устройством лотков с продольными уклонами не менее 5‰ с решетками водоприемных колодцев.

Допускается, при соответствующем обосновании, устройство пола без продольного уклона при условии обеспечения водоотвода лотками.

Для сопряжения горизонтальных участков подземного пешеходного перехода с перепадом высот от 4 до 35 см следует устраивать пандусы, с перепадом высот 36 см и более - лестницы с учетом требований СП 59.13330.

5.20. Поверхность верхней площадки лестничного марша должна быть на 0,06 м выше поверхности прилегающего тротуара.

5.20. Подземные пешеходные переходы следует проектировать с минимальным заглублением под проезжей частью улиц. При этом расстояние от верха перекрытия подземного перехода до низа несущего слоя основания дорожной одежды определяется расчетом, но должно составлять не менее 0,4 м (с учетом динамических воздействий от временных нагрузок, в соответствии с требованиями СП 35.13330).

5.21. В подземных пешеходных переходах с заглублением более 5 м относительно уровня пешеходного пути, а также в надземных пешеходных переходах следует, в дополнение к лестницам, предусматривать лифты;

допускается применение эскалаторов. При длине перехода более 150 м допускается устраивать траволаторы.

5.22. Уровень освещения в подземных и надземных пешеходных переходах следует принимать в соответствии с СП 52.13330.

Пешеходные мосты

6. Пешеходные мосты

6.1. Пешеходные мосты необходимо проектировать в соответствии с требованиями СП 35.13330.

6.2. Ширина пешеходного моста определяется следующими планировочными элементами поперечного профиля, расчет которых ведут аналогично порядку, указанному в 7.3.16:

- ширина сечения между конструктивными элементами с обеспечением зазоров от конструкций - 0,15 м (в стесненных условиях - 0,10 м);

- ширина сечения нестационарных объектов мелкорозничной торговли и сервиса;

- отступы от объектов мелкорозничной торговли и сервиса не менее 0,30 м (в стесненных условиях - 0,25 м), при наличии окна для торговли - не менее 0,80 м;

- ширина основной зоны пешеходного движения определяется расчетом, но принимается: для мостов открытого типа - не менее 3,0 м, для мостов закрытого типа - не менее 4,0 м;

- зона для стоящих пешеходов шириной 1,0 м с каждой стороны моста (в стесненных условиях - 0,80 м);

- зона безопасности (расстояние, на которое допускается приближение к ограждениям моста) шириной не менее 0,50 м.

Пропускную способность одной полосы движения шириной 0,75 м по пешеходному мосту принимают равной 800 чел./ч.

6.3. Максимально допустимый продольный уклон пешеходного моста составляет 30‰, в отдельных случаях при технико-экономическом обосновании допускается 40‰. Поперечный уклон настила моста следует принимать 10 – 15‰.

2.3.12 Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области содержания мест захоронения, организации ритуальных услуг

Требования к размещению

1. Требования к размещению, участкам и территориям кладбищ

1.1. Выбор участков и отвод территории под строительство кладбищ (крематория) осуществляются главным архитектором города совместно с представителями органов жилищно-коммунального хозяйства по согласованию с представителями санитарно-эпидемиологической и экологической служб и утверждаются решением органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или местного самоуправления на основании генеральных планов развития поселений.

1.2. Освоение территории кладбища и строительство на нем зданий и сооружений должны осуществляться в соответствии с градостроительным кодексом по утвержденному проекту и отражать требования действующих нормативных документов.

1.3. При решении градостроительных задач по созданию, развитию и реконструкции кладбищ следует в расчетах принимать кладбищенский период не менее 20 лет для погребения умерших в гробах, а среднее количество погребений на одном месте захоронения - не менее двух, ориентируясь на создание семейных мест захоронения.

1.4. Размеры территории, необходимой для устройства кладбища, следует определять с учетом срока его эксплуатации для погребений не менее чем в два кладбищенских периода - 40 лет. При этом следует отводить участки с площадью не менее 0,5 га и не более 40 га. 8.5. Следует размещать кладбища традиционного и смешанного способов захоронения в пригородной зоне или в пределах ландшафтных территорий города с соблюдением требований экологической и санитарной защиты. Существующие и закрытые кладбища допускается сохранять и использовать в селитебной зоне как кладбища с погребениями после кремации.

1.5. Не допускается осуществлять новые погребения некремированных останков на сохраняемых в застройке, реконструируемых, реставрируемых кладбищах, в случаях отсутствия вокруг них санитарно-защитных зон (СЗЗ). Размеры СЗЗ должны быть не менее 500 м до селитебной территории.

1.6. Земельные участки для строительства зданий и сооружений похоронного назначения следует размещать на обособленных участках вблизи существующих инженерных коммуникаций и дорог. Эти участки должны иметь удобные подъезды, автостоянки и остановки общественного транспорта. Допускается размещать Дом траурных обрядов на территории действующих, закрытых или вновь проектируемых кладбищ. На участке Дома траурных обрядов допускается размещение бюро похоронного обслуживания. Строительство кладбищ, Домов траурных обрядов, крематориев (типа 1), в которых подготовительные, обрядовый и

кремационный процессы осуществляются в одном здании, зданий-колумбариев, зданий-кладбищ без мер соответствующей защиты вблизи объектов с повышенным шумовым режимом эксплуатации (аэропорты и т.п.), а также вблизи объектов, распространяющих неприятные запахи, не допускается.

1.7. Автостоянки и остановки общественного транспорта следует располагать на расстоянии не более 150 м от Дома траурных обрядов, крематориев (тип 1), зданий-колумбариев и кладбищ.

1.8. Бюро и бюро-магазины похоронного обслуживания рекомендуется размещать на селитебной территории. Указанные учреждения не разрешается размещать ближе 100 м от жилых зданий, лечебных, детских, спортивных и культурно-просветительских учреждений.

1.9. Крематорий (типа 1) следует размещать, как правило, не на территории кладбища, а на обособленном участке, в том числе смежном с кладбищем.

1.10. Крематорий (типа 2), предназначенный только для кремации, следует размещать на отдельном участке в пригородной зоне, в том числе и на участке производственно-кремационного комплекса.

1.11. Здание-колумбарий рекомендуется размещать как на территории кладбища, так и на обособленном участке. Стены-колумбарии размещают на территории кладбища. Стены-колумбарии, расположенные по периметру кладбища, могут выполнять функции хранилища урн и ограждения территории кладбища.

1.12. Территория для строительства зданий и сооружений похоронного обслуживания не должна непосредственно примыкать к дорогам с интенсивным транспортным движением. К каждому из указанных объектов следует предусмотреть самостоятельные подъезды с отдельными полосами движения. Подъезды не должны проходить через трамвайные пути и неохраняемые железнодорожные переезды.

1.13. Размещение учреждений похоронного обслуживания, имеющих в своем составе залы для прощания, на территории медицинских учреждений не рекомендуется.

Планировочное решение кладбищ, зоны захоронений и устройства могил

2. Планировочное решение кладбищ, зоны захоронений и устройства могил

2.1. Для беспрепятственного проезда траурных процессий ширина ворот на кладбище должна быть не менее 6,9 м. Ширина калитки в свету должна быть не менее 1,2 м. Перед входом на кладбище следует размещать площадку для ожидания и сбора родственников, сопровождающих траурную процессию, при наличии подъездов городского транспорта - предусмотреть павильон-навес для пассажиров, ожидающих транспорт.

2.2. Территория кладбища, как правило, должна иметь ограду высотой не менее 2,0 м. Кладбища в лесопарковой защитной полосе могут иметь ограду в виде деревянной или живой зеленой изгороди из древесных и кустарниковых пород и рва глубиной 60-80 см.

2.3. Для всех типов кладбищ площадь мест захоронения должна составлять не менее 65 - 75 % общей площади кладбища.

2.4. По периметру кладбищ устраивается кольцевая (объездная) дорога, имеющая хозяйственное значение: вдоль нее размещаются туалеты, мусоросборники и трасса поливочного водопровода. При необходимости может быть предусмотрена защитная зеленая полоса шириной не менее 6 м по внутреннему периметру кладбища, которая может входить в состав озеленения санитарной защитной зоны (СЗЗ).

2.5. На всех типах кладбищ захоронения некремированных останков могут осуществляться:

а) в землю: в гробах, без гробов; б) в склепах, аналогично указанному в подпункте а), а также в герметичных саркофагах в нишах стен; в) в герметичных саркофагах - отдельно стоящих, пристроенных или встроенных в склепы и мемориальные сооружения.

2.6. На всех типах кладбищ, кроме вероисповедательных, независимо от того, являются они общественными, воинскими, иными, а также независимо от форм собственности, для захоронения останков после кремации (прахов) следует предусматривать специальные участки, предназначенные для захоронения погребальных урн с прахом и безурновых захоронений.

2.7. Захоронение останков после кремации (прахов) допускается производить в погребальных урнах, шурфах, методом всыпания в могилу, рассеиванием на специальных участках на кладбищах, а также развеиванием над водной поверхностью, лесом с разрешения администрации (префектуры) по согласованию с региональным центром Госсанэпиднадзора. При рассеивании не допускается попадание праха за пределы отведенной для этой территории. Установка памятных знаков на местах рассеивания может осуществляться по решению местных органов власти.

2.8. Захоронение урн с прахом допускается производить: в землю; в стены-колумбарии, как в отдельно стоящие, так и находящиеся в составе зданий-колумбариев, или в ограждениях территории кладбища, в подпорных стенах, в составе мемориальных сооружений; в иные урнохранилища на кладбищах.

2.9. Во исполнение требований Федерального закона «О погребении и похоронном деле» места захоронений рекомендуется предусматривать следующих видов: на одну могилу - для одиноких и малоимущих граждан; на 2-6 могил - семейные, семейные склепы и пантеоны; групповые на 6 и более могил - для жертв аварий, катастроф; братские (общие) или пантеоны - для лиц, чьи останки сохранились не целиком, не могут быть идентифицированы, личность которых не установлена, для одиноких граждан, похороненных за счет государственного или муниципального бюджетов, а также для жертв

массовых катастроф и иных чрезвычайных ситуаций. Места захоронений различного типа целесообразно предусматривать на обособленных участках для каждого из указанных видов захоронений.

2.10. Захоронение родственника в одну и ту же могилу разрешается после истечения полного периода минерализации, установленного местными санитарными органами, как правило, не ранее чем через 15 лет с момента предыдущего захоронения. Захоронение урны с прахом в родственную могилу разрешается независимо от времени предыдущего захоронения в нее гроба.

2.11. Вновь создаваемые места погребения должны размещаться на расстоянии не менее 300 м от границ селитебной территории. Использование территории места погребения разрешается по истечении 20 лет с момента его переноса и только под зеленые насаждения. Запреты на устройство мест погребения, правила создания новых и реконструкции старых мест погребения, отвода под них земельных участков, а также санитарные и экологические требования к их содержанию определяются нормативными и законодательными актами Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

2.12. При прокладке проездов и внутриквартальных дорог на кладбище следует принимать расстояние от наиболее удаленной могилы на участке до проезда или дороги не более 25 м. При этом каждое место захоронения должно выходить одной из сторон к пешеходной дороге, обеспечивающей проезд хозяйственного моторизованного транспорта.

2.13. На участках дорог, предназначенных для движения инвалидов и маломобильных лиц, уклоны, горизонтальные участки, разметку, рельефные элементы следует принимать по ВСН 62-91*.

2.14. Размеры мест захоронения рекомендуется принимать не менее указанных в таблице 3.12.1.

2.15. При захоронении гроба с телом или тела без гроба глубину могилы следует устанавливать в зависимости от местных условий (характера грунтов и уровня стояния грунтовых вод); при этом глубина должна составлять не менее 1,5 м (от поверхности земли до крышки гроба). Во всех случаях отметка дна могилы должна быть на 0,5 м выше уровня стояния грунтовых вод.

Таблица 3.12.1

Количество погребений в одном уровне на одном месте	Размеры, м	
	ширина	длина (в глубину)
1	1,0	2,00
2	1,8	2,00
3	2,6	2,00
4	3,6/1,8	2,00/4,00
5	2,6	4,00
6	2,6	4,00

3. В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 12.01.1996 № 8-ФЗ "О погребении и похоронном деле":

3.1. Выбор земельного участка для размещения места погребения осуществляется в соответствии с правилами застройки города или иного поселения с учетом гидрогеологических характеристик, особенностей рельефа местности, состава грунтов, предельно допустимых экологических нагрузок на окружающую среду, а также в соответствии с санитарными правилами и нормами и должен обеспечивать неопределенно долгий срок существования места погребения.

3.2. Вновь создаваемые места погребения должны размещаться на расстоянии не менее 300 метров от границ селитебной территории.

Не разрешается устройство кладбищ на территориях:

- 1) первого и второго поясов зоны санитарной охраны источника водоснабжения, минерального источника, первой зоны округа санитарной (горно-санитарной) охраны курорта;
- 2) с выходами на поверхность закарстованных, сильнотрещиноватых пород и в местах выклинивания водоносных горизонтов;
- 3) на берегах озер, рек и других поверхностных водных объектов, используемых населением для хозяйственно-бытовых нужд, купания и культурно-оздоровительных целей; (в ред. Федерального закона от 14.07.2008 N 118-ФЗ)
- 4) со стоянием грунтовых вод менее двух метров от поверхности земли при наиболее высоком их стоянии, а также на затапливаемых, подверженных оползням и обвалам, заболоченных.

3.3. Создание новых мест погребения, реконструкция действующих мест погребения возможны при наличии положительного заключения экологической и санитарно-гигиенической экспертизы.

3.4. Размер земельного участка для кладбища определяется с учетом количества жителей конкретного города или иного поселения, но не может превышать сорока гектаров.

При переносе кладбищ и захоронений следует проводить рекультивацию территорий и участков. Использование грунтов с ликвидируемых мест захоронений для планировки жилой территории не допускается.

3.5. Использование территории места погребения разрешается по истечении двадцати лет с момента его переноса. Территория места погребения в этих случаях может быть использована только под зеленые насаждения. Строительство зданий и сооружений на этой территории запрещается.

3.5.1. Прокладка сетей централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, используемого для хозяйственно-питьевых целей населением городов и других населенных пунктов, по территории санитарно-защитных зон и кладбищ не разрешается.

3.5.2. Для проведения поливочных и уборочных работ кладбищ и в крематориях необходимо предусмотреть систему водоснабжения самостоятельную или с подключением к водопроводам и водоводам

технической воды промышленных предприятий, расположенных от них в непосредственной близости.

3.5.3. Для питьевых и хозяйственных нужд на кладбищах и других объектах похоронного назначения следует предусматривать хозяйственно-питьевое водоснабжение. Качество воды должно отвечать требованиям санитарных правил для питьевой воды.

3.5.4. При отсутствии централизованных систем водоснабжения и канализации допускается устройство шахтных колодцев для полива и строительство общественных туалетов выгребного типа в соответствии с требованиями санитарных норм и правил.

3.5.5. Сброс неочищенных сточных вод от кладбищ и крематориев на открытые площадки, кюветы, канавы, траншеи не допускается.

3.5.6. На участках кладбищ, крематориев, зданий и сооружений похоронного назначения необходимо предусмотреть зону зеленых насаждений, стоянки автокатафалков и автотранспорта, урны для сбора мусора, площадки для мусоросборников с подъездами к ним.

3.5.7. Площадки для мусоросборников должны быть ограждены и иметь твердое покрытие (асфальтирование, бетонирование).

4. В соответствии с СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий":

4.1. Кладбища должны размещаться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

4.2. Участок, отводимый под кладбище, должен соответствовать следующим требованиям:

- иметь уклон в сторону, противоположную от населенных пунктов, открытых водоемов, потоков грунтовых вод, используемых населением для питьевых и хозяйственно-бытовых целей;

- не затопляться при паводках;

- иметь уровень стояния грунтовых вод не менее чем в двух метрах от поверхности земли при максимальном стоянии грунтовых вод. При уровне выше двух метров от поверхности земли участок может быть использован только для размещения кладбища для погребения после кремации;

- иметь сухую, пористую почву на глубине 1,5 метров и ниже с влажностью почвы в пределах 6 - 18%.

19 Пункт 2 статьи 16 Федерального закона от 12.01.1996 № 8-ФЗ "О погребении и похоронном деле".

20 Статья 4 Федерального закона от 12.01.1996 № 8-ФЗ.

4.3. Кладбище с погребением путем предания тела (останков) умершего земле (захоронение в могилу, склеп) размещают на расстоянии:

- от жилых, общественных зданий, спортивно-оздоровительных и санаторно-курортных зон в соответствии с требованиями к санитарно-защитным зонам;
- от водозаборных сооружений на водных объектах, используемых в целях питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения населения, в соответствии с требованиями к зонам санитарной охраны водных объектов²²;
- от многоквартирных жилых домов; индивидуальных жилых домов; детских игровых и спортивных площадок; зданий и игровых, прогулочных и спортивных площадок организаций воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи; медицинских, спортивно-оздоровительных, культурно-просветительных организаций; учреждений по предоставлению социальных услуг гражданам; территорий ведения гражданами садоводства и огородничества до колумбариев и стен скорби для захоронения урн с прахом умерших должны составлять не менее 50 метров;
- до зданий и сооружений, имеющих в своем составе помещения для хранения тел умерших, подготовки их к похоронам, проведения церемонии прощания - не менее 50 метров.

- 21 Федеральный закон от 03.08.2018 № 342-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- 22 Федеральный закон от 03.08.2018 № 342-ФЗ.

4.4. При устройстве кладбища должны предусматриваться:

1. водоупорный слой;
2. система дренажа;
3. обваловка территории кладбища;
4. разделение территории кладбища на зоны: ритуальную, административно-хозяйственную, захоронений;
5. водоснабжение, водоотведение, тепло-электроснабжение, благоустройство территории;
6. подъездные пути и автостоянки.

4.5. Площадь участков для размещения мест захоронения должна быть не более 70% общей площади кладбища.

4.6. Повторное захоронение в одну и ту же могилу тел родственников допускается по истечении времени разложения и минерализации тела умершего.

4.7. Перевозка умершего к месту захоронения должна осуществляться с использованием автокатафалка, который после перевозки умершего должен подвергаться хозяйствующим субъектом, владеющим автокатафалком, уборке и дезинфекции после каждой перевозки.

4.8. Погребение трупов, а также патолого-анатомических, анатомических отходов, инфицированных возбудителями инфекционных заболеваний, представляющих опасность для окружающих, и инфекций

неясной этиологии, допускается в оцинкованных герметически гробах, запаянных непосредственно в патолого-анатомическом отделении медицинской организации.

4.9. При перевозке и (или) погребении тела человека, умершего от инфекционного заболевания, представляющего опасность для окружающих, или от инфекции неясной этиологии, лицом, осуществляющим его транспортирование, должны проводиться мероприятия по санитарной охране территории.

23 Пункт 2 статьи 30 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ и раздел VI Порядка проведения государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденного Решением № 299.

4.10. Патолого-анатомические и анатомические отходы подлежат кремации или захоронению на кладбищах в деревянных ящиках.

4.11. Лицо, осуществляющее извлечение останков умершего, обязано продезинфицировать дезинфекционными средствами могилу и засыпать ее землей. Останки умершего из могилы должны переноситься в герметичной таре.

Лицо, осуществляющее извлечение останков и их перевозку, должно очистить и продезинфицировать герметичную тару и транспортное средство, используемые для перевозки останков умершего, после завершения соответствующих работ.

Работники кладбища, осуществляющие эксгумацию и перезахоронение останков умершего, должны быть привиты против столбняка.

Работодатель обеспечивает проведение дезинфекции специальной одежды, обуви и средств индивидуальной защиты, а также очистку и дезинфекцию рабочего инструмента.

4.12. Использование территории места погребения разрешается по истечении двадцати лет с момента последнего захоронения. Территория места погребения по истечении двадцати лет с момента последнего захоронения может быть использована только под зеленые насаждения. Строительство зданий и сооружений на территории места погребения не допускается.

24 Пункт 4 статьи 11 Федерального закона от 17.09.1998 № 157-ФЗ "Об иммунопрофилактике инфекционных болезней" и пункт 1 Перечня работ, выполнение которых связано с высоким риском заболевания инфекционными болезнями и требует обязательного проведения профилактических прививок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.1999 № 825.

25 Пункт 6 статьи 16 Федерального закона от от 12.01.1996 № 8-ФЗ.

4.13. Производить захоронения умершего на закрытых кладбищах запрещается, за исключением захоронения урн с прахом после кремации в родственные могилы.

4.14. В крематории должны предусматриваться следующие помещения:

1. помещение приема умерших с вестибюлем, холодильной камерой;
2. помещение для сохранения умерших до кремации;

3. помещение для кремирования умерших;
4. кремационный зал;
5. помещение обработки и хранения кремированных останков;
6. хранилище урн с прахом;
7. помещение газоочистки;
8. помещения инженерно-технической службы и санитарно-технические.

Помещения для людей, участвующих в похоронах, должны быть изолированы от помещений, предназначенных для деятельности обслуживающих работников.

Все помещения, входящие в состав крематориев, должны быть оборудованы системами приточно-вытяжной вентиляции с механическим побуждением. Применение систем рециркуляции воздуха не допускается.

4.15. По территории кладбищ не допускается прокладка сетей централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, не предназначенных для водоснабжения зданий, сооружений кладбища и объектов похоронного назначения.

На кладбище и других объектах похоронного назначения их владельцем должна быть оборудована система водоснабжения и водоотведения для нужд данных объектов.

4.16. На кладбище его владельцем должны быть оборудованы контейнерные площадки для накопления ТКО в соответствии с пунктом 3 Санитарных правил.

2.3.13 . Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области жилищного строительства, в том числе жилого фонда социального использования

Жилищное строительство

1.1. Жилые зоны необходимо предусматривать в целях создания для населения удобной, здоровой и безопасной среды проживания. Объекты и виды деятельности, несовместимые с требованиями настоящего свода правил, не допускается размещать в жилых зонах.

В жилых зонах размещаются:

- жилые дома разных типов (многоквартирные многоэтажные, средней и малой этажности);
- блокированные;
- усадебные с приквартирными и приусадебными участками;
- отдельно стоящие, встроенные или пристроенные объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения с учетом требований раздела 10 СП 42.13330.2016;
- гаражи (гаражи-стоянки) и стоянки автомобилей для легковых автомобилей, принадлежащих гражданам;
- культовые объекты.

Допускается размещать отдельные объекты общественно-делового и коммунального назначения с площадью участка не более 0,5 га, а также мини-производства, не оказывающие вредного воздействия на окружающую среду (включая шум, вибрацию, магнитные поля, радиационное воздействие, загрязнение почв, воздуха, воды и иные вредные воздействия), за пределами установленных границ участков этих объектов.

Примечание - К жилым зонам относятся также территории для садоводства и огородничества, а также в сфере крестьянского (фермерского) хозяйства, расположенных в пределах границ (черты) поселений. Развитие социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в отношении этих зон необходимо предусматривать в объемах, обеспечивающих на перспективу возможность постоянного проживания.

1.2. Планировочную структуру жилых зон следует формировать в увязке с зонированием и планировочной структурой поселения в целом с учетом градостроительных и природных особенностей территории. При этом необходимо предусматривать взаимоувязанное размещение жилых домов, общественных зданий и сооружений, УДС, озелененных территорий общего пользования, а также других объектов, размещение которых допускается на территории жилых зон по санитарно-гигиеническим нормам, требованиям безопасности и доступности для МГН.

1.3. Для предварительного определения общих размеров территорий жилых зон принимаются укрупненные показатели в расчете на 1000 чел.: в городах - при средней этажности жилой застройки до 3 этажей - 10 га для застройки без земельных участков и 20 га - для застройки с участком; от 4 до 8 этажей - 8 га; 9 этажей и выше - 7 га; в сельских поселениях с усадебной застройкой - 40 га. Для районов севернее 58° с.ш., а также для климатических подрайонов IA, IB, IG, ID и IIА указанные показатели не следует уменьшать более чем на 30%. При определении размера территорий жилых зон следует исходить из необходимости поэтапной реализации жилищной программы. Объем жилищного фонда и его структура определяются на основе анализа фактических и прогнозных данных о семейном составе населения, уровнях его дохода, существующей и перспективной жилищной обеспеченности исходя из необходимости обеспечения каждой семьи отдельной квартирой или домом, а для государственного и муниципального жилищного фонда - с учетом нормы предоставления площади жилья, установленной в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Примечание - Укрупненные показатели приведены при средней расчетной жилищной обеспеченности 20 м² на одного человека.

1.4. Территории жилой зоны организуются в виде следующих функционально-планировочных жилых образований:

- квартал и микрорайон - основные элементы планировочной структуры застройки в границах красных линий или других границ, размеры территорий которых составляют до 5 га и до 60 га соответственно. В микрорайоне, квартале выделяются земельные участки жилой застройки для отдельных

домов или групп жилых домов в соответствии с планом межевания территории;

- район формируется как группа микрорайонов или кварталов в пределах территории, ограниченной городскими магистралями, линиями железных дорог, естественными рубежами (река, лес и др.). Площадь территории района не должна превышать 250 га.

Примечания

1 Район, микрорайон или квартал являются объектами документов территориального планирования и документов по планировке территории.

2 При разработке документов по планировке территории на отдельный участок территории, занимающий часть территории квартала или микрорайона, необходимо обеспечить совместимость размещаемых объектов с окружающей застройкой и требуемый уровень социального и культурно-бытового обслуживания населения для квартала или микрорайона в целом.

3 В кварталах и микрорайонах жилых зон не допускаются размещение объектов городского значения, а также устройство транзитных проездов на территории групп жилых домов, объединенных общим пространством (двором). Территория групп жилых домов не должна превышать 5 га.

1.5. При планировочной организации жилых зон следует предусматривать их дифференциацию по типам застройки, ее этажности и плотности, местоположению с учетом историко-культурных, природно-климатических и других местных особенностей. Тип и этажность жилой застройки определяются в соответствии с социально-демографическими, национально-бытовыми, архитектурно-композиционными, санитарно-гигиеническими, противопожарными и другими требованиями, предъявляемыми к формированию жилой среды, а также с возможностью развития социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры и обеспечения противопожарной безопасности.

В состав жилых зон включаются:

- зона застройки многоэтажными жилыми домами (девять этажей и более);
- зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от пяти до восьми этажей, включая мансардный);
- зона застройки малоэтажными многоквартирными жилыми домами (до четырех этажей, включая мансардный);
- зона застройки блокированными жилыми домами;
- зона застройки индивидуальными отдельно стоящими жилыми домами с приусадебными земельными участками.

В районах компактного проживания малочисленных народностей при формировании жилых зон и выборе типа жилищ необходимо учитывать исторически сложившийся уклад жизни населения.

Примечание - В правилах землепользования и застройки, а при их отсутствии - в градостроительной документации допускается уточнять типологию жилой застройки, а также предусматривать дополнительные ограничения по размещению отдельных объектов в зонах жилой застройки.

1.6. Расчетные показатели объемов и типов жилой застройки следует принимать с учетом сложившейся и прогнозируемой социально-демографической ситуации и доходов населения. Для этого используются разнообразные типы жилых домов, дифференцированных по уровню комфорта в соответствии с таблицей 3.13.1. Средний расчетный показатель жилищной обеспеченности зависит от соотношения жилых домов и квартир различного уровня комфорта и определяется расчетом.

Таблица 3.13.1

**Структура жилищного фонда,
дифференцированного по уровню комфорта**

Тип жилого дома и квартиры по уровню комфорта	Норма площади жилья в расчете на одного человека, м ²	Формула заселения жилого дома и квартиры	Доля в общем объеме жилищного строительства, %
Бизнес-класс	40	$k = n + 1$	10
		$k = n + 2$	---- 15
Стандартное жилье	30	$k = n$	25
		$k = n + 1$	---- 50
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)			
Муниципальный	20	$k = n - 1$	60
		$k = n$	---- 30
Специализированный	-	$k = n - 2$	7
		$k = n - 1$	-- 5
<p>Примечания</p> <p>1 k - общее число жилых комнат в квартире или доме; n - численность проживающих людей.</p> <p>2 В числителе - на первую очередь, в знаменателе - на расчетный срок согласно 4.3.</p> <p>(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)</p> <p>3 Указанные нормативные показатели не являются основанием для установления нормы реального заселения.</p>			

Таблица 5.1 СП 42.13330.2016

1.7. Размер земельного участка при доме (квартире) определяется с учетом демографической структуры населения в зависимости от типа дома и других местных особенностей с учетом приложения В СП 42.13330.2016 (в настоящем разделе п. 1.8). Предельные размеры земельных участков для индивидуального жилищного строительства и личного подсобного хозяйства устанавливаются органами местного самоуправления. Допускается для

ведения личного подсобного хозяйства выделение части земельного участка, недостающей до установленной максимальной нормы, за пределами жилой зоны.

1.8. Размеры земельных участков, выделяемых около жилых домов на индивидуальный дом или квартиру, в зависимости от применяемых типов жилых домов, характера формирующейся застройки (среды), ее размещения в структуре городов разной величины следующие:

1) 400 - 600 м² и более (включая площадь застройки) - при одно-, двухквартирных одно-, двухэтажных домах в застройке усадебного типа на новых периферийных территориях или при реконструкции существующей индивидуальной усадебной застройки малых городов, на резервных территориях малых и средних городов в сельскохозяйственных районах, в новых или развивающихся поселках в пригородных зонах городов любой величины;

2) 200 - 400 м² (включая площадь застройки) - при одно-, двух- или четырехквартирных одно-, двухэтажных домах в застройке коттеджного типа на новых периферийных территориях малых, средних и больших городов, на резервных территориях больших городов, при реконструкции существующей индивидуальной усадебной застройки и в новых и развивающихся поселках в пригородной зоне городов любой величины;

3) 60 - 100 м² (без площади застройки) - при многоквартирных одно-, двух-, трехэтажных домах в застройке блокированного типа на новых периферийных территориях малых, средних и больших городов, на резервных территориях больших и крупных городов, в новых и развивающихся поселках в пригородной зоне крупных и крупнейших городов и в условиях реконструкции существующей индивидуальной усадебной застройки городов любой величины;

4) 30 - 60 м² (без площади застройки) - при многоквартирных одно-, двух-, трехэтажных блокированных домах или двух-, трех-, четырех (пяти)-этажных домах сложной объемно-пространственной структуры (в том числе только для квартир первых этажей) в городах любой величины при применении плотной малоэтажной застройки и в условиях реконструкции.

Примечание - В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации при осуществлении компактной застройки населенных пунктов земельные участки для ведения личного подсобного хозяйства около дома (квартиры) предоставляются в меньшем размере с выделением остальной части участка за пределами жилой зоны населенных пунктов.

1.9. При реконструкции жилой застройки должна быть сохранена и модернизирована существующая капитальная жилая и общественная застройка. Допускаются строительство новых нежилых и общественных зданий, надстройка зданий, устройство мансардных этажей, использование надземного и подземного пространства при соблюдении санитарно-гигиенических, противопожарных и других требований настоящего свода правил. При этом необходимо также обеспечивать нормативный уровень обслуживания населения в соответствии с требованиями раздела 10 СП

42.13330.2016, а также модернизацию инженерной и транспортной инфраструктуры.

1.10. Границы, размеры и режим использования земельных участков при многоквартирных жилых домах, находящихся в общей долевой собственности членов товарищества - собственников жилых помещений в многоквартирных домах, определяются в градостроительной документации с учетом законодательства Российской Федерации и нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

1.11. Планировочная организация жилых зон сельских поселений должна определяться в увязке с размещением производственных объектов при соблюдении требований их взаимной совместимости. Жилые зоны не должны пересекаться дорогами категорий I - III, а также дорогами, предназначенными для движения сельскохозяйственных машин.

1.12. Жилые зоны сельских поселений следует застраивать жилыми домами усадебного и коттеджного типов, блокированными жилыми домами с земельными участками при домах (квартирах), многоквартирными малоэтажными жилыми домами (приложения В СП 42.13330.2016, в настоящем разделе п. 1.8). Для жителей многоквартирных жилых домов в сельских поселениях хозяйственные постройки для скота и птицы выделяются за пределами жилой зоны; при многоквартирных домах (с учетом местных традиций) применяются встроенные или отдельно стоящие коллективные подземные хранилища сельскохозяйственных продуктов, площадь которых определяется региональными нормативами градостроительного проектирования, а при их отсутствии - заданием на проектирование.

Жилищный фонд социального использования

2.1. Жилищный фонд социального использования представляет собой совокупность жилых помещений (п. 1 ч. 3 ст. 19 ЖК РФ):

- 1) государственного и муниципального жилищных фондов, предоставляемых гражданам по договорам социального найма;
- 2) государственного, муниципального и частного жилищных фондов, предоставляемых гражданам по договорам найма жилищного фонда социального использования.

2.2. По общему правилу жилые помещения жилищного фонда социального использования предоставляются гражданам, состоящим на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях, а также гражданам, признанным нуждающимися в предоставлении жилых помещений, по договорам найма жилых помещений жилищного фонда социального использования в порядке очередности исходя из времени принятия их на учет (ч. 1 ст. 52, ч. 1 ст. 57, ч. 1 ст. 91.3, ч. 3 ст. 91.13, ч. 1 ст. 91.15 ЖК РФ).

2.3. Вне очереди жилье предоставляется гражданам, жилые помещения которых признаны в установленном порядке непригодными для проживания, не подлежащими ремонту или реконструкции, а также гражданам,

страдающим тяжелыми формами хронических заболеваний в соответствии с утвержденным перечнем (ч. 2 ст. 57, ч. 2 ст. 91.15 ЖК РФ; п. 1 Положения, утв. Постановлением Правительства РФ от 28.01.2006 N 47; Перечень, утв. Приказом Минздрава России от 29.11.2012 N 987н).

Предоставление жилых помещений по договору социального найма

2.4. Нуждающимися в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, признаются граждане (ч. 1 ст. 51 ЖК РФ):

1) не являющиеся нанимателями (членами семьи нанимателей) жилого помещения по договору социального найма, договору найма жилого помещения жилищного фонда социального использования (далее - нанимателями (членами семьи нанимателя) жилого помещения) либо собственниками жилых помещений или членами семьи собственника жилого помещения;

2) являющиеся нанимателями (членами семьи нанимателя) жилого помещения либо собственниками жилых помещений (членами семьи собственника жилого помещения) и обеспеченные общей площадью жилого помещения на одного члена семьи менее учетной нормы;

3) проживающие в помещении, не отвечающем установленным для жилых помещений требованиям;

4) являющиеся нанимателями (членами семьи нанимателя) жилого помещения или собственниками жилых помещений (членами семьи собственника жилого помещения), проживающими в квартире, занятой несколькими семьями, если в составе семьи имеется больной, страдающий тяжелой формой хронического заболевания, при которой совместное проживание с ним в одной квартире невозможно, и не имеющими иного жилого помещения, занимаемого по договору социального найма, договору найма жилого помещения жилищного фонда социального использования или принадлежащего на праве собственности.

2.5. Жилые помещения по договорам социального найма предоставляются (ч. 2, 3 ст. 49 ЖК РФ):

1) гражданам, признанным органом местного самоуправления в установленном порядке малоимущими;

2) иным определенным федеральным законом, указом Президента РФ или законом субъекта РФ категориям граждан, нуждающимся в улучшении жилищных условий, в частности (п. 6 ч. 5 ст. 47 Закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ; ч. 1 ст. 6 Закона от 19.07.2011 N 247-ФЗ; ст. 17 Закона от 24.11.1995 N 181-ФЗ; п. 5 ст. 14 Закона от 18.06.2001 N 77-ФЗ):

- педагогическим работникам;
- сотрудникам, уволенным со службы в органах внутренних дел, принятым на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях до 01.03.2005;
- инвалидам и семьям, имеющим детей-инвалидов;

- больным, имеющим тяжелые формы хронических заболеваний, при которых невозможно совместное проживание граждан в одной квартире, согласно перечню Приказа Минздрава России от 29.11.2012 N 987н (таблица 3.13.1).

Таблица 3.13.1

Перечень тяжелых форм хронических заболеваний, при которых невозможно совместное проживание граждан в одной квартире

№ п/п	Наименование заболеваний	Код заболеваний по МКБ-10<*>
1.	Туберкулез любых органов и систем с бактериовыделением, подтвержденным методом посева	A15; A17 - A19
2.	Злокачественные новообразования, сопровождающиеся обильными выделениями	C00 - C97
3.	Хронические и затяжные психические расстройства с тяжелыми стойкими или часто обостряющимися болезненными проявлениями	F20 - F29; F30 - F33
4.	Эпилепсия с частыми припадками	G40 - G41
5.	Заболевания, осложненные гангреной конечности	A48.0; E10.5; E11.5; E12.5; E13.5; E14.5; I70.2; I73.1; I74.3; R02
6.	Гангрена и некроз легкого, абсцесс легкого	J85.0 - J85.2
7.	Тяжелые хронические заболевания кожи с множественными высыпаниями и обильным отделяемым	L10; L12.2; L12.3; L13.0; L88; L98.9
8.	Кишечные свищи, не поддающиеся хирургической коррекции	K60.4; K60.5; K63.2; N28.8; N32.1; N82.2 - N82.4
9.	Урогенитальные свищи, не поддающиеся хирургической коррекции	N32.1; N32.2; N36.0; N50.8; N82.0; N82.1

Приложение Приказа Минздрава России от 29.11.2012 N 987н "Об утверждении перечня тяжелых форм хронических заболеваний, при которых невозможно совместное проживание граждан в одной квартире" (Зарегистрировано в Минюсте России 18.02.2013 N 27154)

2.6. Договор социального найма заключается между гражданином и собственником жилого помещения государственного или муниципального жилищного фонда (действующим от его имени уполномоченным органом) на основании решения органа местного самоуправления о предоставлении жилого помещения по договору социального найма (ч. 3, 4 ст. 57, ч. 1 ст. 60, ст. 63 ЖК РФ).

2.7. Предоставляемое по договору социального найма жилое помещение должно быть изолированным, пригодным для постоянного проживания и иметь общую площадь на одного человека не ниже установленной нормы предоставления (ч. 1 ст. 50, ст. 62 ЖК РФ; ч. 1 ст. 30 Закона г. Москвы от 27.01.2010 N 2).

2.8. Договор социального найма жилого помещения заключается без установления срока его действия (ч. 2 ст. 60 ЖК РФ).

Предоставление жилья по договору найма жилых помещений жилищного фонда социального использования

2.9. Жилые помещения по договору найма жилого помещения жилищного фонда социального использования предоставляются гражданам, признанным в установленном порядке нуждающимися в жилых помещениях или нуждающимися в предоставлении жилых помещений по договорам найма жилых помещений жилищного фонда социального использования, если (ч. 1, 2 ст. 91.3 ЖК РФ; ст. 25 Закона от 29.12.2004 N 189-ФЗ):

- доход гражданина и постоянно проживающих совместно с ним членов его семьи и стоимость подлежащего налогообложению их имущества не превышают максимальный размер, устанавливаемый органами местного самоуправления (актом представительного органа местного самоуправления) в соответствии с законодательством субъекта РФ, который, в свою очередь, не может превышать размер, позволяющий гражданину и членам его семьи приобрести жилое помещение в собственность за счет собственных средств, кредита или займа на территории соответствующего муниципального образования;
- гражданин не признан и не имеет оснований быть признанным малоимущим в порядке, установленном законом соответствующего субъекта РФ.

2.10. Граждане, состоящие на учете нуждающихся в предоставлении жилых помещений по договорам найма жилых помещений жилищного фонда социального использования, могут подать по своему выбору заявление о предоставлении жилого помещения одному наймодателю таких жилых помещений, в том числе в строящемся наемном доме социального использования на территории муниципального образования (в гг. Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - на территории соответствующего субъекта РФ), если решением, актом или договором, устанавливающим (изменяющим) цель использования такого наемного дома, установлены условия предоставления жилых помещений в нем по договорам найма жилых помещений жилищного фонда социального использования (ч. 1 ст. 91.14, п. 1 ч. 3 ст. 91.17 ЖК РФ).

2.11. Указанные заявления учитываются наймодателем в порядке очередности исходя из времени постановки граждан на учет нуждающихся в предоставлении жилых помещений (ч. 2 ст. 91.14 ЖК РФ).

2.12. Наймодателем по договору найма жилого помещения жилищного фонда социального использования могут являться (ч. 1 ст. 91.2 ЖК РФ; п. 1 Требований, утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2014 N 1318):

- 1) орган государственной власти или местного самоуправления, выступающий соответственно от имени РФ, субъекта РФ или муниципального образования в качестве собственника жилого помещения государственного или муниципального жилищного фонда, либо уполномоченная указанным органом организация;

2) соответствующая установленным требованиям организация - собственник жилого помещения частного жилищного фонда либо организация, уполномоченная собственником такого жилого помещения.

2.13. Предметом договора найма жилого помещения жилищного фонда социального использования может быть жилое помещение в наемном доме социального использования, за исключением комнат (части квартиры), или жилой дом, являющийся наемным домом социального использования (ст. 91.5 ЖК РФ).

2.14. Договор найма жилого помещения жилищного фонда социального использования заключается на основании решения наймодателя о предоставлении такого жилого помещения на срок не менее чем один год, но не более чем десять лет (ч. 3, 5 ст. 91.1, ч. 1 ст. 91.6 ЖК РФ).

Норма предоставления и учетная норма площади жилого помещения

3.1. Нормой предоставления площади жилого помещения по договору социального найма (далее - норма предоставления) является минимальный размер площади жилого помещения, исходя из которого определяется размер общей площади жилого помещения, предоставляемого по договору социального найма.

3.2. Норма предоставления устанавливается органом местного самоуправления в зависимости от достигнутого в соответствующем муниципальном образовании уровня обеспеченности жилыми помещениями, предоставляемыми по договорам социального найма, и других факторов.

3.3. Федеральными законами, указами Президента Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации, устанавливающими порядок предоставления жилых помещений по договорам социального найма указанным в части 3 статьи 49 настоящего Кодекса категориям граждан, данным категориям граждан могут быть установлены иные нормы предоставления.

(в ред. Федерального закона от 29.12.2006 N 250-ФЗ)

3.4. Учетной нормой площади жилого помещения (далее - учетная норма) является минимальный размер площади жилого помещения, исходя из которого определяется уровень обеспеченности граждан общей площадью жилого помещения в целях их принятия на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях.

3.5. Учетная норма устанавливается органом местного самоуправления. Размер такой нормы не может превышать размер нормы предоставления, установленной данным органом.

Примечание: В частности, в г. Москве учетная норма установлена в размере 10 кв. м площади жилого помещения для отдельных квартир и 15 кв. м площади жилого помещения для квартир, предоставленных по решениям уполномоченных органов разным семьям (ч. 4 ст. 50 ЖК РФ; ч. 3, 4 ст. 9 Закона г. Москвы от 14.06.2006 N 29).

3.6. Федеральными законами, указами Президента Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации, устанавливающими порядок предоставления жилых помещений по договорам социального найма указанным в части 3 статьи 49 настоящего Кодекса категориям граждан, данным категориям граждан могут быть установлены иные учетные нормы.

2.3.14. Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области для обеспечения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания

1.1. Учреждения, организации и предприятия обслуживания следует размещать на территории городских и сельских поселений, приближая их к местам жительства и работы, предусматривая формирование общественных центров в увязке с сетью общественного пассажирского транспорта, с обеспечением их доступности для МГН.

При расчете учреждений, организаций и предприятий обслуживания следует принимать социальные нормативы обеспеченности, разрабатываемые в установленном порядке. Для ориентировочных расчетов число учреждений, организаций и предприятий обслуживания и размеры их земельных участков следует принимать в соответствии с таблицей 3.14.1.

Таблица 3.14.1

Учреждения, организации, предприятия, сооружения, единица измерения	Число <*>		Размеры земельных участков	Примечание
Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания				
				Нормы расчета включают всю сеть предприятий торгово-бытового обслуживания независимо от их ведомственной принадлежности и подлежат уточнению в установленном порядке с учетом особенностей субъектов Российской Федерации. В случае автономного обеспечения предприятий инженерными системами и коммуникациями, а также размещения на их территории подсобных зданий и сооружений площадь участка может быть увеличена до 50%
Магазины, м ² торговой площади на 1 тыс. чел. В том числе: - продовольстве	Городские поселения 280 (100) <*>	Сельские поселения 300	Торговые центры местного значения с числом обслуживаемого населения, тыс. чел.: от 4 до 6 0,4 - 0,6 га на объект св. 6 " 10 0,6 - 0,8 " " 10 " 15 0,8 - 1,1 " " 15 " 20 1,1 - 1,3 "	В норму расчета магазинов непродовольственных товаров в городах входят комиссионные магазины из расчета 10 м ² торговой площади на 1 тыс. чел. Магазины заказов и кооперативные магазины следует принимать по заданию
	100 (70) <*6>	100		

Учреждения, организации, предприятия, сооружения, единица измерения	Число <*>		Размеры земельных участков	Примечание
<p>нных товаров, объект - непродовольственных товаров, объект</p>	180 (30) <*>	200	<p>Торговые центры малых городов и сельских поселений с числом жителей, тыс. чел.:</p> <p>до 1 0,1 - 0,2 "</p> <p>св. 1 до 3 0,2 - 0,4 "</p> <p>" 3 " 4 0,4 - 0,6 "</p> <p>" 5 " 6 0,6 - 1,0 "</p> <p>" 7 " 10 1,0 - 1,2 "</p>	<p>на проектирование дополнительно к установленной норме расчета магазинов продовольственных товаров, ориентировочно - 5 - 10 м² торговой площади на 1 тыс. чел. В поселках садоводческих товариществ продовольственные магазины следует предусматривать из расчета 80 м² торговой площади на 1 тыс. чел.</p>
			<p>Предприятия торговли, м² торговой площади:</p> <p>до 250 0,08 га на 100 м² торговой площади</p> <p>св. 250 до 650 0,08 - 0,06 "</p> <p>" 650 " 1500 0,06 - 0,04 "</p> <p>" 1500 " 3500 0,04 - 0,02 "</p> <p>" 3500 0,02 "</p>	<p>На промышленных предприятиях и в других местах приложения труда следует предусматривать пункты выдачи продовольственных заказов из расчета, м² нормируемой площади на 1 тыс. работающих: 60 - при удаленном размещении промышленных предприятий от селитебной зоны; 36 - при размещении промышленных предприятий у границ селитебной зоны; 24 - при размещении мест приложения труда в пределах селитебной территории (на площади магазинов и в отдельных объектах)</p>
<p>Рыночные комплексы, м² торговой площади на 1 тыс. чел.</p>	24 - 40 <*>	-	<p>От 7 до 14 м² на 1 м² торговой площади рыночного комплекса в зависимости от вместимости: 14 м² - при торговой площади до 600 м² 7 м² - св. 3000 м²</p>	<p>Для рыночного комплекса на одно торговое место следует принимать 6 м² торговой площади</p>
<p>Предприятия общественного питания, место на 1 тыс. чел.</p>	40 (8)	40	<p>При числе мест, га на 100 мест:</p> <p>до 50 0,2 - 0,25 га</p> <p>св. 50 до 150 0,2 - 0,15 "</p> <p>" 150 0,1 "</p>	<p>В городах-курортах и городах - центрах туризма расчет сети предприятий общественного питания следует принимать с учетом временного населения: на бальнеологических курортах - до 90 мест на 1 тыс. чел., на климатических курортах - до 120 мест на 1 тыс. чел. Потребность в предприятиях общественного питания на производственных предприятиях, в учреждениях, организациях и образовательных организациях рассчитывается по ведомственным нормативам на 1 тыс. работающих (учащихся) в максимальную смену. В производственных зонах сельских поселений и других местах приложения труда, а также на полевых станах для обслуживания работающих должны предусматриваться предприятия общественного питания из расчета 220 мест на 1</p>

Учреждения, организации, предприятия, сооружения, единица измерения	Число <*>		Размеры земельных участков	Примечание
Магазины кулинарии, м ² торговой площади на 1 тыс. чел.	6 (3)	-		<p>тыс. работающих в максимальную смену. Заготовочные предприятия общественного питания рассчитываются по норме 300 кг в сутки на 1 тыс. чел. Для городских зон массового отдыха населения в крупных и крупнейших городах следует учитывать нормы предприятий общественного питания: 1,1 - 1,8 места на 1 тыс. чел.</p> <p>Для производственных предприятий и других мест приложения труда показатель расчета предприятий бытового обслуживания следует принимать в размере 5% - 10% в счет общей нормы</p>
Предприятия бытового обслуживания, рабочее место на 1 тыс. чел.	9 (2,0)	7		
В том числе: непосредственного обслуживания населения	5 (2)	4	<p>На 10 рабочих мест для предприятий мощностью, рабочих мест:</p> <p>0,1 - 0,2 га 10 - 50</p> <p>0,05 - 0,08 " 50 - 150</p> <p>0,03 - 0,04 " св. 150</p>	
Производственные предприятия централизованного выполнения заказов, объект	4	3	0,52 - 1,2 "	
Предприятия коммунального обслуживания	120 (10)	60		
Прачечные, кг белья в смену на 1 тыс. чел.				Показатель расчета фабрик-прачечных дан с учетом обслуживания общественного сектора до 40 кг белья в смену
В том числе: - прачечные самообслуживания, объект	10 (10)	20	0,1 - 0,2 га на объект	
- фабрики-прачечные, объект	110	40	0,5 - 1,0 га на объект	
Химчистки, кг вещей в смену на 1 тыс. чел.	11,4 (4,0)	3,5		

Учреждения, организации, предприятия, сооружения, единица измерения	Число <*>		Размеры земельных участков	Примечание
В том числе:				
- химчистки самообслуживания, объект	4,0 (4,0)	1,2	0,1 - 0,2 га на объект	В поселениях, обеспеченных благоустроенным жилым фондом, нормы расчета вместимости бань и банно-оздоровительных комплексов на 1 тыс. чел. допускается уменьшать до трех мест; для городов, размещаемых в климатических подрайонах IA, IB, IG, ID и IIA, - увеличивать до 8 мест, а для поселений-новостроек - до 10
- фабрики-химчистки, объект	7,4	2,3	0,5 - 1,0 га на объект	
Бани, место на 1 тыс. чел	5	7	0,2 - 0,4 га на объект	
Организации и учреждения управления, проектные организации, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи				
Отделения связи, объект	Размещение отделений связи, укрупненных доставочных отделений связи (УДОС), узлов связи, почтамтов, агентств союзпечати, телеграфов, междугородних, городских и сельских телефонных станций, станций проводного вещания объектов радиовещания и телевидения, их группы, мощность (вместимость) и размеры необходимых для них земельных участков следует принимать по нормам и правилам министерств связи Российской Федерации и субъектов федерации		Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп: IV - V (до 9 тыс. чел.) - 0,07 - 0,08 га; III - IV (9 - 18 тыс. чел.) - 0,09 - 0,1 га; II - III (20 - 25 тыс. чел.) - 0,11 - 0,12 га. Отделения связи поселка, сельского поселения для обслуживаемого населения групп: V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.) - 0,3 - 0,35 га; III - IV (2 - 6 тыс. чел.) - 0,4 - 0,45 га	

1.2. При определении числа, состава и вместимости учреждений, организаций и предприятий обслуживания в городах - центрах систем расселения следует дополнительно учитывать приезжающее население из других городских и сельских поселений, расположенных в зоне, ограниченной затратами времени на передвижения в большой, крупный и крупнейший город-центр не более 2 ч, в малые и средние города - центры или подцентры систем расселения - не более 1 ч. В исторических городах необходимо также учитывать туристов.

1.3. Учреждения, организации и предприятия обслуживания в сельских

поселениях следует размещать из расчета обеспечения жителей каждого поселения услугами первой необходимости в пределах пешеходной доступности не более 30 мин. Обеспечение объектами более высокого уровня обслуживания следует предусматривать на группу сельских поселений.

1.4. Радиус обслуживания населения учреждениями, организациями и предприятиями, размещенными в жилой застройке, следует принимать не более указанного в таблице 3.14.2.

Таблица 3.14.2

Учреждения, организации и предприятия обслуживания	Радиус обслуживания, м
Дошкольные образовательные организации <*>: - в городах	300
- в сельских поселениях и районах малоэтажной застройки городов	500
Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий	500
Физкультурно-спортивные центры жилых районов	1500
Поликлиники и их филиалы в городах <***>	1000
Раздаточные пункты молочной кухни	500
То же, при одно- и двухэтажной застройке	800
Аптеки в городах	500
То же, при одно- и двухэтажной застройке	800
Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания местного значения: - в городах при застройке: многоэтажной	500
одно-, двухэтажной	800
- в сельских поселениях	2000
Отделения связи и банки	500
<p><*> Указанный радиус обслуживания не распространяется на специализированные и оздоровительные дошкольные организации, а также на специальные детские образовательные организации общего типа и общеобразовательные организации (языковые, математические, спортивные и т.п.). (в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Минстроя России от 19.09.2019 N 557/пр)</p> <p><***> Доступность поликлиник, амбулаторий, фельдшерско-акушерских пунктов и аптек в сельской местности принимается в пределах 30 мин (с использованием транспорта).</p> <p>Примечания 1 Для климатических подрайонов IA, IB, IG, ID и PA, а также в зоне пустынь и полупустынь, в условиях сложного рельефа и при многоэтажной высокоплотной застройке указанные в таблице радиусы обслуживания следует уменьшать на 30%. (в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Минстроя России от 19.12.2019 N 824/пр)</p> <p>2 Пути подходов учащихся к общеобразовательным организациям с классами начального общего образования не должны пересекать проезжую часть магистральных улиц в одном уровне.</p>	

Таблица 10.1 СП 42.13330.2016

2.3.15 . Обоснование значений расчетных показателей (рекомендации по проектированию) в области формирования и содержания архивных фондов субъекта РФ, муниципалитета

1.1. В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными Приказ Минэкономразвития России от 15.02.2021 N 71 согласно п. 24 Перечня рекомендованных областей нормирования на уровне городского поселения

указывается область «Участие в осуществлении деятельности по опеке и попечительству».

1.2. Архивное дело в Российской Федерации (далее также - архивное дело) - деятельность государственных органов, органов местного самоуправления, организаций и граждан в сфере организации хранения, комплектования, учета и использования документов Архивного фонда Российской Федерации и других архивных документов;

1.3. Архивный фонд - совокупность архивных документов, исторически или логически связанных между собой;

1.4. Муниципальный архив - структурное подразделение органа местного самоуправления или муниципальное учреждение, создаваемое муниципальным образованием, которые осуществляют хранение, комплектование, учет и использование документов Архивного фонда Российской Федерации, а также других архивных документов;

1.5. Органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут принимать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения в сфере архивного дела в Российской Федерации.

2.1. Подлежащие хранению документы муниципального архива размещаются в специально построенных или приспособленных для этой цели зданиях или отдельных помещениях зданий.

2.2. Строительство и реконструкция зданий архивов производится в соответствии с нормативной и проектной документацией, а также по заданию на проектирование.

2.3. Месторасположение здания архива должно быть удалено от объектов, опасных в пожарном отношении (нефтехранилищ, бензоколонок и т.п.) и промышленных объектов, загрязняющих воздух агрессивными газами и пылью.

2.4. Пригодность района для строительства архивных зданий определяется с учетом заключения местной санитарно-эпидемиологической станции о степени загрязнения воздуха.

2.5. В районе расположения архивных зданий среднесуточная концентрация вредных примесей в атмосферном воздухе не должна превышать установленных санитарных норм (мг/м³): сероводорода - 0,008; хлора - 0,03; сернистого газа - 0,05; окислов азота - 0,085; серной кислоты - 0,1 (список ПДК N 1892-78, утвержденный главным государственным санитарным врачом СССР).

2.6. Здания архивов должны проектироваться и строиться с учетом технических требований, обеспечивающих высокую долговечность основных конструкций здания и их огнестойкость (вторая степень огнестойкости, категория пожароопасности "В").

2.7. Проектирование, строительство и эксплуатация архивных зданий должны осуществляться с соблюдением требований пожарной безопасности, в том числе с учетом Специальных правил пожарной безопасности государственных и муниципальных архивов Российской Федерации, утвержденных Приказом Минкультуры РФ от 12.01.2009 N 3.

2.4 . Приложение

Исходные данные, предоставленные администрацией Псебайского городского поселения



АДМИНИСТРАЦИЯ
Псебайского городского поселения
Мостовского района
Советская ул., д.52, пгт Псебай, Мостовский район,
Краснодарский край, 352585
тел. (86192) 6-14-60, факс (86192) 6-14-60
e-mail: poselenie-psebay@yandex.ru

23.03.2022 № 02-16/812
на № _____ от _____

Директору ООО «Геокадастр»

Куликову А.Н.

Уважаемый Александр Николаевич!

Администрация Псебайского городского поселения Мостовского района направляет Вам исходные данные для подготовки местных нормативов градостроительного проектирования Псебайского городского поселения Мостовского района на CD диске.

Приложение: CD –диск в 1 экз.

Исполняющий обязанности
главы Псебайского
городского поселения

Л.В. Мансурова



АДМИНИСТРАЦИЯ ПСЕБАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МОСТОВСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.02.2022

№ 40

пгт Псебай

О подготовке проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Псебайского городского поселения Мостовского района

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказами департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 17 ноября 2020 г. №337, от 14 декабря 2021 г. «О внесении изменений в приказ департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16 апреля 2015 г. №78 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края», в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности населения на территории муниципального образования Мостовский район **п о с т а н о в л я ю:**

1. Приступить к подготовке проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Псебайского городского поселения Мостовского района (далее – проект внесения изменений), утверждённые решением Совета Псебайского городского поселения Мостовского района от 21 декабря 2012 г. №184.

2. Возложить обязанности по обеспечению:

1) подготовки проекта внесения изменений на общий отдел администрации Псебайского городского поселения Мостовского района (Соловьева К.В.);

2) рассмотрения предложений заинтересованных лиц по подготовке проекта внесения изменений на комиссию по землепользованию и застройки Псебайского городского поселения Мостовского района (Мансурова Л.В.)

3. Установить:

1) срок подготовки проекта внесения изменений – двадцать календарных дней с момента заключения муниципального контракта на разработку проекта внесения изменений;

2) порядок и сроки проведения работ по подготовке и утверждению проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Псебайского городского поселения Мостовского района согласно приложению 1;

3) порядок направления предложений заинтересованных лиц по подготовке и утверждению проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Псебайского городского поселения Мостовского района согласно приложению 2.

4. Финансирование разработки проекта внесения изменений осуществить в установленном порядке из средств бюджета Псебайского городского поселения Мостовского района (Букова В.А).

5. Общему отделу администрации Псебайского городского поселения (Соловьевой) опубликовать настоящее постановление в районной газете «Предгорье» и разместить на официальном сайте Псебайского городского поселения в сети Интернет (www.adm-psebay.ru).

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Псебайского городского поселения Мостовского района Мансурову Л.В.

7. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Псебайского
городского поселения
Мостовского района



А.Н. Комарова

Приложение №1
к постановлению администрации
Псебайского городского поселения
Мостовского района
от 16.02.2022 № 40

ПОРЯДОК И СРОКИ
проведения работ по подготовке и утверждению проекта
внесения изменений в местные нормативы
градостроительного проектирования Псебайского
городского поселения Мостовского района

1. Настоящий порядок определяет организацию и последовательность работ по подготовке проекта внесения изменений.

2. Подготовка проекта внесения изменений осуществляется к застроенным и незастроенным территориям, расположенным в границах Псебайского городского поселения Мостовского района с учетом:

1) социально-демографического состава и плотности населения на территории Псебайского городского поселения Мостовского района;

2) стратегии социально-экономического развития Псебайского городского поселения Мостовского района;

3) предложений органов местного самоуправления и заинтересованных лиц.

3. Проектом внесения изменений предусматривается установление совокупности расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского поселения, относящимися к областям, указанным в части 5 статьи 23 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, иными объектами местного значения поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения, иными объектами местного значения поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

4. Подготовка проекта внесения изменений осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, градостроительным, земельным, лесным, водным законодательством, законодательством об особо охраняемых природных территориях, об охране окружающей среды, об охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, иным законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и муниципальными правовыми актами.

5. Подготовка проекта внесения изменений включает в себя:

1) сбор исходных данных, в том числе с учетом предложений заинтересованных лиц;

2) анализ исходных данных и градостроительных материалов, необходимых для разработки проекта внесения изменений;

3) анализ федеральной, региональной законодательной базы и муниципальной нормативной правовой базы по вопросам градостроительства и застройки;

4) подготовка текста проекта внесения изменений;

5) представление проекта внесения изменений в администрацию Псебайского городского поселения Мостовского района для рассмотрения;

6) доработка проекта внесения изменений с учетом предложений заинтересованных лиц, направленных в Комиссию в соответствии с порядком направления предложений заинтересованных лиц по подготовке и утверждению проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Псебайского городского поселения Мостовского района и признанных комиссией по землепользованию и застройке Псебайского городского поселения Мостовского района целесообразными.

6. Проект внесения изменений подлежит размещению на официальном сайте Псебайского городского поселения Мостовского района и опубликованию на официальном сайте газеты «Предгорье» не менее чем за два месяца до их утверждения.

7. Внесенные изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Псебайского городского поселения Мостовского района утверждаются Советом Псебайского городского поселения Мостовского района.

8. Утвержденные изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Псебайского городского поселения Мостовского района подлежат размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня утверждения вышеуказанных изменений.

Начальник общего отдела
администрации Псебайского
городского поселения
Мостовского района



К. В. Соловьева

Приложение №2
к постановлению администрации
Псебайского городского поселения
Мостовского района
от 16.02.2022 № 40

ПОРЯДОК
направления предложений заинтересованных лиц по
подготовке и утверждению проекта внесения изменений в
местные нормативы градостроительного проектирования
Псебайского городского поселения Мостовского района

1. Заинтересованные лица (юридические и физические лица) вправе направить в комиссию по землепользованию и застройке Псебайского городского поселения Мостовского района (далее – Комиссия) предложения по проекту внесения изменений (далее – предложения).

2. Предложения принимаются по электронной почте на электронный адрес: poselenie-psebay@yandex.ru, по почте, либо лично по адресу: 352586, Краснодарский край, Мостовский район, нпгт Псебай, ул. Советская, 52, с пометкой «Предложения по проекту внесения изменений в МНПТ».

3. Предложения должны быть логично изложены, со ссылкой на нормы действующего законодательства, в письменном виде (напечатаны, либо написаны разборчивым почерком), за подписью лица, их изложившего, с указанием его полных фамилии, имени, отчества, адреса места регистрации и даты подготовки предложений. Неразборчиво написанные, неподписанные предложения, а также предложения, не имеющие отношения к подготовке проекта внесения изменений, не рассматриваются.

4. Предложения могут содержать любые материалы (как на бумажных, так и электронных носителях). Направленные материалы возврату не подлежат.

5. Предложения, поступившие в Комиссию после тридцати дней с момента опубликования проекта внесения изменений, не рассматриваются.

6. Комиссия не дает ответы на поступившие предложения.

7. Комиссия вправе вступать в переписку с заинтересованными лицами, направившими предложения.

Начальник общего отдела
администрации Псебайского
городского поселения
Мостовского района



К.В. Соловьева